



**Manual do Proprietário
LS460I**



A LEXUS RECOMENDA O USO DE LUBRIFICANTES GENUÍNOS.

MOTOR	Gasolina: Óleo para Motor Genuíno Toyota
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	Fluido Genuíno Toyota ATF tipo WS
FLUIDO DE FREIO	Fluido de Freio Genuíno Toyota DOT 3
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant
DIFERENCIAL	Óleo genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5
Pontos a graxa: utilizar Ronex MP	



TOTAL ASSISTANCE

Ligue para
0800.539.87.27

NO EXTERIOR (5511) 4126-1938*

(* No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local)

Em caso de emergência devido a falha mecânica, elétrica, pneu furado, colisão ou acidente com o seu veículo, entre em contato imediato com a Lexus Total Assistance. A Lexus Total Assistance está disponível 24 horas por dia, 365 dias por ano.

“Consulte o Manual do Proprietário”.

USE O CINTO DE SEGURANÇA.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE.

SAC
 **LEXUS**
0800-539-87-27

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 9:00 às 16:30 para reclamações e das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: clientes@sac.lexusbrasil.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27.



TOTAL ASSISTANCE

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

Este serviço é gratuito e possui validade de 4 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

Ligações do Brasil
0800-539-87-27

Ligações do Exterior*
(5511) - 4126-1938

(*) No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local.

LEXUS TOTAL ASSISTANCE

O Lexus Total Assistance é um serviço de assistência em caso de panes ou acidentes, disponibilizado aos proprietários e usuários dos veículos das marcas LEXUS, em todo território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, mediante a observância das seguintes condições e requisitos:

1. CONDIÇÕES GERAIS

1.1. VEÍCULOS ASSISTIDOS

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela LEXUS através de sua rede de concessionárias.

1.2. BENEFICIÁRIOS

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

1.3. VALIDADE

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 48 (quarenta e oito) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

1.4. PANE E ACIDENTE

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abaloamento ou capotagem com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

2. COMO ACIONAR O LEXUS TOTAL ASSISTANCE

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-539-87-27. Para assistência na Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, ligue (5511) 4126-1938. Neste último caso, contatar a telefonista internacional e solicitar “cobro revertido” (chamada a cobrar).

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

3. SERVIÇOS

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

3.1. REBOQUE / TRANSPORTE DO VEÍCULO

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a concessionária mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga. Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a concessionária mais próxima no próximo dia útil. O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

3.2. CARRO RESERVA

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pela Lexus Total Assistance. A Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário, sendo 10% do valor dos reparos em caso de danos parciais e 20% em caso de Perda Total do veículo).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

Observações:

- Este serviço não será fornecido aos veículos utilizados para fins comerciais.
- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo conforme item 3.6.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

3.3. FALTA DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

3.4. BATERIA

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

3.5. TROCA DE PNEU

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

3.6. TRANSPORTE ALTERNATIVO

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distância entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

3.7. CHAVEIRO

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma concessionária e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

3.8. HOSPEDAGEM

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

3.9. RETIRADA DO VEÍCULO

Caso o veículo seja reparado fora do domicílio do proprietário, num raio mínimo de 50 (cinquenta) quilômetros da concessionária, o Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva concessionária, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita no item 3.6.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva concessionária. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

3.10. TRANSMISSÃO DE MENSAGEM URGENTE

O Lexus Total Assistance, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o beneficiário na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

3.11. ENVIO DE MOTORISTA

Caso o beneficiário permaneça hospitalizado em decorrência de acidente, fisicamente impedido de conduzir o veículo para retorno ao domicílio, ou em caso de falecimento e não houver pessoas habilitadas para conduzir o veículo, o Lexus Total Assistance colocará a disposição, desde que haja disponibilidade, um motorista profissional para conduzir o veículo, ou disponibilizará meio de transporte alternativo nos termos do item 3.6.

3.12. REMOÇÃO MÉDICA

Em caso de sinistro ocorrido a mais de 50 km do município de domicílio do segurado, do qual decorra ferimento do segurado/conduzidor e/ou dos acompanhantes em que, após serem prestados os primeiros socorros ao(s) ferido(s) em unidades de pronto socorro ou equivalentes, seja necessária a remoção do(s) ferido(s) para uma unidade hospitalar mais apropriada, a Assistência deverá providenciar tal remoção pelo meio de transporte mais adequado para a situação (ambulância, avião em linha normal, avião UTI, etc.). A remoção do segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s) será feita quando tal providência for julgada necessária a juízo do:

- a) médico encarregado do atendimento emergencial;
- b) a equipe médica da Assistência;
- c) eventualmente, o médico do próprio segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s).

O meio de transporte a ser oferecido será também definido por consenso entre os médicos acima referidos, que ainda deverão estabelecer a unidade hospitalar para a qual será(ão) transportado(s) o(s) ferido(s). A Assistência não é responsável pelo ingresso do(s) ferido(s) na unidade hospitalar previamente contatada.

3.13. PROLONGAMENTO DE ESTADIA

Se após ocorrência de acidente ou doença súbita e por prévia recomendação do médico afiliado responsável pelo atendimento, e o estado do cliente não justificar hospitalização ou remoção médica e se seu regresso não se puder realizar na data inicialmente prevista, a Central de Atendimento encarrega-se das despesas a serem realizadas com estadia em hotel, sendo excluídas da garantia quaisquer despesas que não integrem a diária, tais como, telefonemas, frigobar e similares.

3.14. HOSPEDAGEM DE ACOMPANHANTE E TRANSPORTE DE ACOMPANHANTE

Em consequência do acidente ocorrido e no caso a lesão ou doença do Segurado não permitir a continuidade da viagem ou o regresso ao seu domicílio pelo meio inicialmente previsto, a Central de Atendimento assumirá os seguintes serviços aos acompanhantes:

- Transporte em linha regular, dos acompanhantes, até a residência habitual do Segurado ou até o local onde o mesmo se encontre hospitalizado;
- Caso exista apenas uma única pessoa como acompanhante e o local de hospitalização seja o mesmo onde ocorreu o sinistro ou evento que gerou a Assistência, poderá optar por permanecer no local para acompanhar o tratamento do Segurado hospitalizado, e neste caso, a Central de Atendimento arcará com os custos de estadia neste local.

3.15. TRASLADO DE CORPOS

Franquia de 50 KM. Na eventualidade de falecimento do segurado durante a viagem, em decorrência de sinistro com o veículo, a Assistência custeará e cuidará das formalidades necessárias ao retorno do(s) corpo(s), inclusive do transporte dos restos mortais para o município de sepultamento no Brasil.

3.16. RETORNO ANTECIPADO POR MORTE DE PARENTE OU RETORNO APÓS ALTA MÉDICA

Franquia de 50 KM. Se durante a viagem do Segurado, falecer seu cônjuge ou algum parente de primeiro grau, a Central de Atendimento organizará e assumirá as despesas adicionais resultantes da volta antecipada do cliente ao local da inumação em território nacional. O meio de transporte será o disponível no local, a critério da Assistência, sempre que o Segurado não puder retornar pelo meio inicialmente utilizado na viagem ou que este não o conduza em tempo hábil. Este serviço também se aplica ao cliente que tiver alta médica para que retorne ao seu domicílio.

4. SERVIÇOS ADICIONAIS

Serviços disponíveis gratuitamente para o modelo LS460L.

Consulte condições gerais para modelos IS250 / IS300 / ES350 / RX350 / CT200h através do Serviço de Assistência ao Cliente Lexus - 0800-539-87-27.

4.1. MOTORISTA PROFISSIONAL PARA VIAGENS

O Lexus Total Assistance disponibilizará um motorista profissional previamente cadastrado para dirigir o veículo de propriedade do usuário por período pré-determinado, exclusivamente para viagens de longa distância. O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

O serviço estará disponível exclusivamente nas seguintes cidades:

São Paulo-SP, Rio de Janeiro-RJ, Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Porto Alegre-RS, Florianópolis-SC, Salvador-BA, Brasília-DF.

4.2. REMOÇÃO PROGRAMADA DO VEÍCULO

Para a realização de reparos no veículo ou instalação de acessórios, o usuário poderá solicitar o serviço de remoção do veículo de sua propriedade do local de sua residência até um concessionário, e posteriormente o mesmo serviço para o trajeto de retorno.

O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

5. EXCLUSÕES

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

- I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.
- II. Na ocorrência de panes ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.
- III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.
- IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.
- V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.
- VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário. Ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

- I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na concessionária.
- II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.
- III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.
- IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

Índice ilustrado

Busca através das ilustrações

1 Para segurança

Certifique-se de ler as informações antes de dirigir

2 Painel de instrumentos

Como ler os instrumentos e medidores e compreender as várias luzes de advertência, indicadores, etc.

3 Operação de cada componente

A abertura e fechamento de portas e janelas, ajustes antes de dirigir, etc.

4 Ao dirigir

Operações e alertas necessários à condução do veículo

5 Dispositivos internos

O uso de dispositivos interiores, etc.

6 Manutenção e cuidados

Cuidados e procedimentos de manutenção do seu veículo

7 Quando houver problemas

O que fazer em caso de uma impropriedade ou emergência

8 Especificações do veículo

Especificações do veículo, dispositivos personalizáveis, etc.

Índice

O que fazer se... (Diagnóstico de falhas)

Índice alfabético

Lexus Total Assistance	1
Para sua informação	15
Lendo este manual	21
Como procurar.....	22
Índice ilustrado.....	23

1 Para segurança

1-1. Para uso seguro

Antes de dirigir	40
Para dirigir com segurança.....	42
Cintos de segurança	44
Airbags.....	49
Sistema de classificação do ocupante do banco do passageiro dianteiro	64
Sistema de desabilitação do airbag do passageiro	69
Informações de segurança para as crianças	71
Sistemas de segurança para crianças	72
Instalação de sistemas de segurança para crianças.....	77
Precauções com gases de escapamento	88

1-2. Sistema de alarme

Sistema do imobilizador do motor.....	89
Sistema de duplo travamento*	91
Alarme.....	92

2 Painel de instrumentos

2. Painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de advertência.....	98
Instrumentos e medidores	103
Visor multifunção	107
Informações sobre o consumo de combustível	115

3 A operação de cada componente

3-1. Informações chave

Chaves.....	122
-------------	-----

3-2. Abrir, fechar e travar as portas

Sistema inteligente de entrada e partida.....	128
Controle remoto	143
Portas	146
Porta-malas	150

3-3. Ajuste dos bancos

Bancos dianteiros	157
Bancos traseiros elétricos*	164
Interruptores de memória de posição de condução	177
Memória de posição do banco traseiro*	182
Apoios de cabeça	184

3-4. Ajustando o volante de direção e os espelhos retrovisores

Volante de direção	187
Espelho retrovisor interno antiofuscante.....	188
Espelhos retrovisores externos	191

3-5. Abrir e fechar os vidros e o teto solar

Vidros elétricos.....	195
Teto solar*	198

4 Ao dirigir

4-1. Antes de dirigir

Dirigindo o veículo	204
Carga e bagagem.....	215
Rebocamento de trailer/reboque.....	216

4-2. Procedimentos para dirigir

Botão de partida (ENGINE START STOP).....	217
Transmissão automática	222
Alavanca do sinalizador de direção.....	226
Freio de estacionamento	227
Freio auxiliar	230
Buzina	232

4-3. Acionamento das luzes e limpadores do para-brisa

Interruptor dos faróis.....	233
Sistema adaptativo da luz alta dos faróis (AHS)*	237
Faróis de neblina	244
Limpadores e lavador do para-brisa	245
Interruptor do limpador dos faróis	248

4-4. Reabastecimento

Tampa do tanque de combustível	249
--------------------------------------	-----

4-5. Utilizar os sistemas de auxílio à condução

Sistema de controle de cruzeiro*	253
Interruptor de seleção do modo de condução	257
Sistemas de suporte à condução.....	259
BSM (Monitor de ponto cego)*	267
Sistema de visão noturna Lexus*	272

5 Dispositivos internos

5-1. Operação do visor de 12,3 polegadas

Touch Remoto 280

Visor de 12,3 polegadas* 283

5-2. Sistema de Climatização Personalizada Lexus

Controlador Climático Lexus..... 285

5-3. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

Sistema de ar condicionado automático dianteiro..... 286

Sistema de ar condicionado traseiro* 306

Desembaçadores do espelho retrovisor externo e do vidro traseiro 313

5-4. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas 314

• Luzes internas..... 315

• Luzes individuais 316

5-5. Uso dos compartimentos de armazenagem

Lista dos compartimentos de armazenagem 318

• Porta-luvas 320

• Porta-moedas..... 321

• Porta-objetos nas portas (dianteiras)..... 321

• Porta-copos..... 322

• Console central 324

• Frigorbar/compartimento auxiliar (se equipado)..... 326

• Porta-objetos 329

Dispositivos do porta-mala 331

5-6. Outros dispositivos internos

Para-sóis e espelhos de cortesia..... 333

Relógio 335

Cinzeiros* 336

Acendedores de cigarro* 337

Saídas de energia..... 339

Volante de direção aquecido*. 342

Bancos com controle climático*/aquecedores do banco* 344

Descansa-braço (modelos de 5 lugares)..... 349

Mesa retrátil (modelos com 4 lugares) 350

Persiana traseira 352

Persianas das portas traseiras* 356

Ampliação do espaço do porta-malas* 360

Ganchos para roupas 361

Alças..... 362

6 Manutenção e cuidados

6-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo	364
Limpeza e proteção interna do veículo.....	368

6-2. Manutenção

Requisitos de manutenção.....	370
Manutenção programada.....	374

6-3. Manutenção que você mesmo pode fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer	382
Capô.....	385
Posicionamento do jacaré.....	386
Compartimento do motor	388
Pneus.....	405
Pressão de inflagem dos pneus.....	415
Rodas.....	417
Filtro do ar condicionado	419
Bateria da chave eletrônica.....	422
Verificação e substituição de fusíveis.....	426
Lâmpadas.....	431

7 Quando houver problemas

7-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência	442
Se for necessário parar o veículo em uma emergência.....	443

7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo.....	444
Se você achar que há algo errado	449
Sistema de desligamento da bomba de combustível	450
Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar	459
Se uma mensagem de emergência for apresentada no visor multifunção.....	459
Se um pneu furar	462
Se não houver partida do motor.....	472
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P	474
Extintor de incêndio.....	475
Se o freio de estacionamento não puder ser liberado	476
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente	478
Se a bateria do veículo estiver descarregada.....	482
Em caso de superaquecimento do motor	486
Se o veículo atolar	490

8 Especificações do veículo

8-1. Especificações

Dados de manutenção
(combustível, nível de óleo,
etc.) 494

Informações sobre o
combustível..... 503

8-2. Personalização

Dispositivos Personalizáveis....504

Índice

O que fazer se... (Diagnóstico
de falhas)..... 518

Índice alfabético 524

Para maiores informações sobre os equipamentos listados abaixo, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

- Sistema multimídia
- Sistema de áudio/vídeo
- Sistema de entretenimento do banco traseiro
- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
- Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Para sua informação

Manual do Proprietário

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais e na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Conforme as especificações, o veículo detalhado nas ilustrações podem diferir do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Lexus. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, podem afetar adversamente a segurança do seu veículo, embora tais produtos possam ter sido aprovados por determinadas autoridades no seu país. A Lexus, portanto não é responsável pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos genuínos Lexus, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças.

Este veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus pode afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo e pode ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação podem não ser cobertos pela garantia.

Instalação de sistema de rádio móvel de duas vias

A instalação de sistema de rádio móvel de duas vias no seu veículo pode afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto seqüencial
- Sistema de controle de velocidade com radar dinâmico com faixa de velocidade total
- Sistema de controle de velocidade com radar dinâmico
- Sistema de controle de cruzeiro
- Sistema de freio antiblocante
- Gerenciamento integrado da dinâmica do veículo
- Sistema de airbag - SRS
- Sistema de pré-tensionadores do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de sistema de rádio móvel de duas vias.

Gravação de dados do veículo

O seu Lexus está equipado com vários computadores sofisticados que gravam certos dados do veículo, tais como:

- Rotação do motor
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Posição da alavanca de marchas

Os dados gravados variam de acordo com nível de sofisticação do veículo e opcionais equipados no veículo. Portanto, os computadores não gravam conversas, sons ou imagens.

● Utilização dos dados

A Lexus poderá utilizar os dados gravados nestes computadores para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário se o veículo for alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou proprietário do veículo

Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo do EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou impacto com um obstáculo na pista, dados que ajudam a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos.

Contudo, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo de colisão.

O EDR neste veículo foi projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas do veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão grave ocorrer; o EDR não grava dados de eventos sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal será gravado (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, podem confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, podem fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

● Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulga os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso da Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus pode:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e dos pré-tensionadores do cinto de segurança no seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. A inutilização do veículo com os airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança sem que os mesmos tenham sido acionados anteriormente, poderá resultar em acidente, como por exemplo incêndio. Providencie a remoção e inutilização dos sistemas de airbag - SRS e dos pré-tensionadores do cinto de segurança em uma Concessionária Autorizada Lexus, antes de sucatear seu veículo.

 **ATENÇÃO****■ Cuidados gerais ao dirigir**

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Jamais dirija o seu veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas e/ou medicamentos que possam prejudicar a sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que pode resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, os ocupantes do veículo ou a outros.

Dirigência defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura pode resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, ocupantes do seu veículo ou a outros.

■ Cuidados gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas podem acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes do acionamento dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Lendo este manual



ATENÇÃO:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.



NOTA:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar danos ou impropriedade do veículo ou de seus dispositivos.



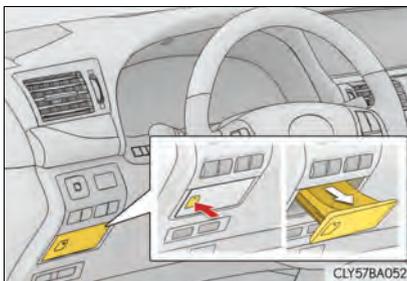
... Indica procedimentos de operação ou de funcionamento. Siga as etapas em ordem numérica.



Indica a ação (pressionar, girar, etc.) utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.



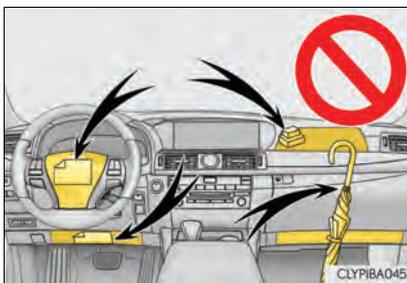
Indica o resultado de uma operação (por exemplo, abertura de uma tampa).



Indica o componente ou a posição explicada.



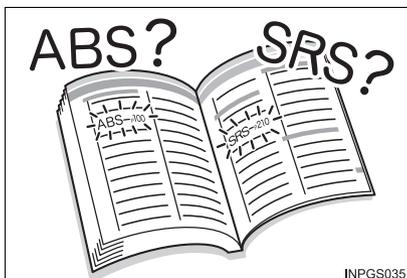
Significa "Não permita", "Não faça isso", ou "Não deixe isso acontecer".



Como procurar

■ Busca por nome

- Índice alfabético..... P. 524



■ Busca por posição de instalação

- Índice ilustrado P. 23



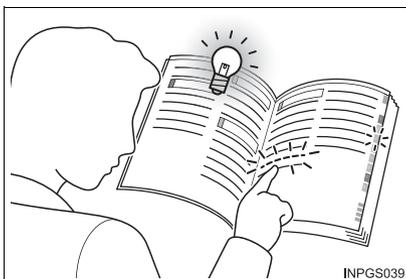
■ Busca por som ou por sintoma

- O que fazer se...
(Diagnóstico de falhas).. P. 518



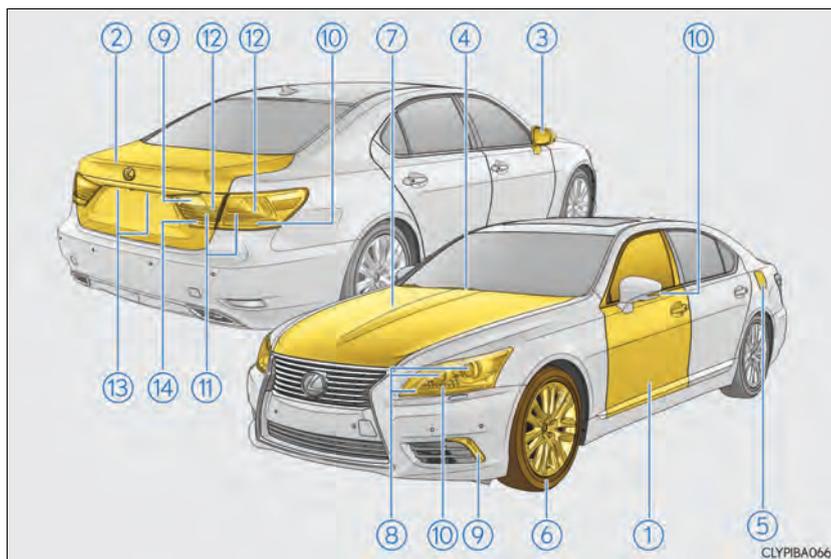
■ Busca por título

- Índice P. 10



Índice ilustrado

Parte Externa



- ① **Portas** P. 146
 Travamento/destravamento P. 130, 143
 Abertura/fechamento dos vidros das portas P. 195
 Abertura/fechamento utilizando a chave mecânica P. 478
 Luzes/mensagens de advertência P. 454, 459
- ② **Porta-malas** P. 150
 Abrindo o veículo internamente P. 150
 Abrindo o veículo externamente P. 130, 143
 Abertura utilizando a chave mecânica P. 480
 Luzes/mensagens de advertência P. 454, 459
- ③ **Espelhos retrovisores externos** P. 191
 Ajuste do ângulo do espelho P. 191
 Dobrar os espelhos P. 192
 Memória de posição de condução P. 177
 Desembaçar os espelhos P. 313

- ④ **Limpadores do para-brisa** P. 245
Precauções para lavagem do carro P. 366
- ⑤ **Tampa do tanque de combustível** P. 249
Método de reabastecimento P. 249
Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível P. 497
- ⑥ **Pneus** P. 405
Tamanho/pressão de inflagem dos pneus P. 501
Inspeção/rodízio/sistema de alerta de pressão dos pneus* P. 405
Se um pneu estiver furado P. 462
- ⑦ **Capô** P. 385
Abrir P. 385
Tampa de acabamento do compartimento do motor P. 389
Óleo do motor P. 498
Lidando com o superaquecimento P. 486
Mensagens de advertência P. 459

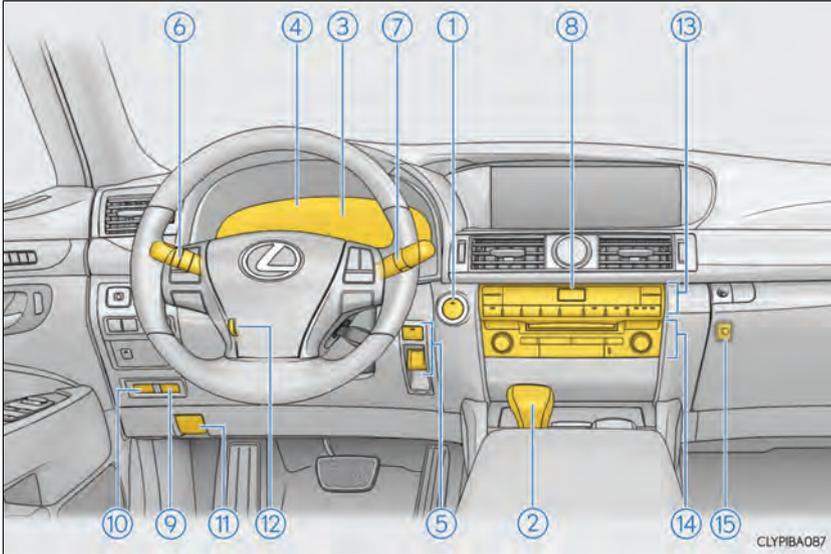
Lâmpadas da parte externa para condução do veículo

(Método de substituição: P. 431, Watts: P. 502)

- ⑧ **Faróis/lanternas dianteiras/luzes diurnas** P. 233
- ⑨ **Faróis de neblina /lanterna de neblina traseira*** P. 244
- ⑩ **Sinalizadores de direção** P. 226
- ⑪ **Lanternas traseiras** P. 233
- ⑫ **Luzes de freio**
Controle de assistência de partida em aclives P. 259
- ⑬ **Luzes da placa de licença** P. 233
- ⑭ **Luzes de ré**
Posicionar a alavanca de mudança de marchas em R P. 222

*: Se equipado

■ Painel de instrumentos



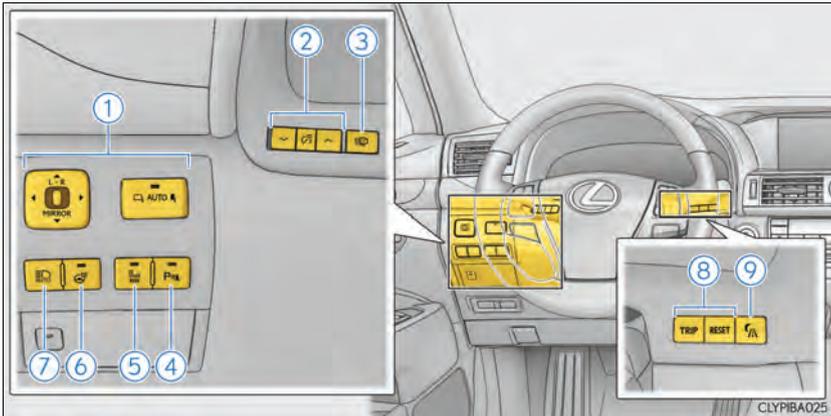
- ① **Botão de partida (ENGINE START STOP)** P. 217
 Dar partida no motor/modos de operação P. 217
 Parada de emergência do motor P. 443
 Quando não há partida do motor P. 472
 Mensagens de advertência P. 459
- ② **Alavanca de mudança de marchas** P. 222
 Mudando a posição da marcha P. 222
 Precauções com o reboque P. 444
 Quando a alavanca de mudança de marchas não se move P. 474
- ③ **Medidores** P. 103
 Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentos P. 103
 Luzes/indicadores de advertência P. 98
 Quando as luzes de advertência acendem P. 451

④	Visor multifunção	P. 107
	Mostrador.....	P. 107
	Mensagens de advertência.....	P. 459
⑤	Interruptor do freio de estacionamento	P. 227
	Acionamento/liberação.....	P. 227
	Alarme sonoro/Mensagem de advertência.....	P. 459
⑥	Alavanca do sinalizador de direção	P. 226
	Interruptor de luzes	P. 233
	Faróis/lanternas dianteiras/luzes traseiras/luzes diurnas.....	P. 233
	Faróis de neblina /lanterna de neblina traseira *1.....	P. 244
⑦	Interruptor dos limpadores e lavador do para-brisa	P. 245
	Operação.....	P. 245
	Adicionando fluido do lavador.....	P. 402
	Mensagens de advertência.....	P. 459
⑧	Sinalizadores de emergência	P. 442
⑨	Interruptor principal de abertura do porta-malas	P. 150
⑩	Dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível	P. 251
⑪	Alavanca de destravamento do capô	P. 385
⑫	Interruptor de controle do volante de direção regulável	P. 187
	Ajuste.....	P. 187
	Memória de posição de condução.....	P. 177
⑬	Sistema do ar condicionado	P. 286
	Operação.....	P. 286
	Desembaçador do vidro traseiro.....	P. 313
⑭	Sistema de áudio *2	
	Sistema de áudio *2	
	Sistema viva voz *2	
⑮	Interruptor de abertura da tampa do porta-malas	P. 151

*1: Se equipado

*2: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia"

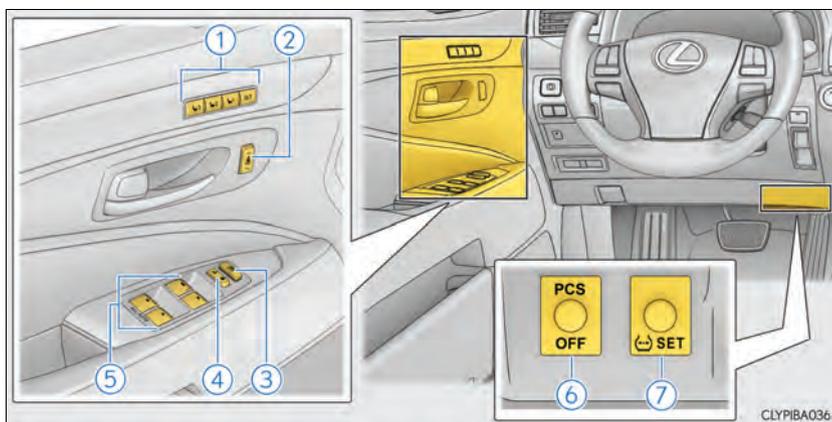
■ Interruptores do painel de instrumentos



- ① Interruptores dos espelhos retrovisores externos P. 191
- ② Interruptores de controle de iluminação do painel de instrumentos..... P. 104
- ③ Limpador dos faróis P. 248
- ④ Interruptor do sistema Lexus de assistência a estacionamento *2
- ⑤ Interruptor do BSM (Monitoramento de ponto cego) *1 P. 267
- ⑥ Interruptor do volante de direção aquecido *1 P. 342
- ⑦ Interruptor do sistema adaptativo da luz alta dos faróis *1 P. 237
- ⑧ Hodômetro/hodômetro parcial e botão de reinicialização do hodômetro parcial..... P. 104
- ⑨ Interruptor de visão noturna Lexus *1 P. 272

*1: Se equipado

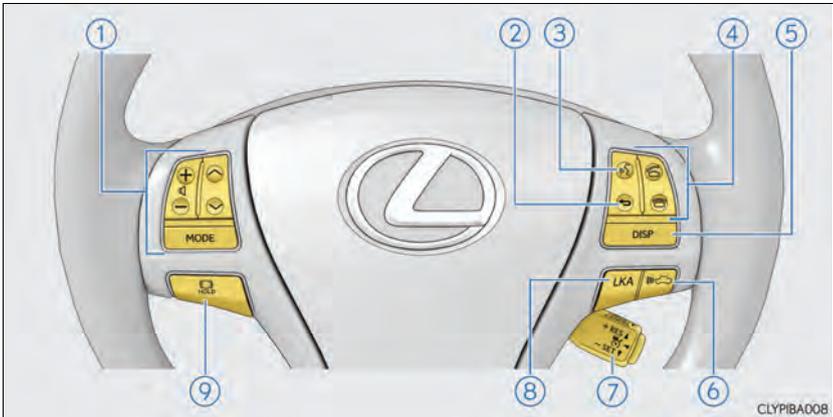
*2: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia"



- ① Interruptores da memória de posição de condução P.177
- ② Interruptores de controle da ancoragem dos ombros P. 45
- ③ Interruptor de bloqueio do vidro..... P.195
- ④ Interruptores de travamento das portas..... P.146
- ⑤ Interruptores do vidro elétrico..... P.195
- ⑥ Interruptor de desativação de frenagem de pré-colisão *1
- ⑦ Interruptor para reinicialização da pressão de inflagem dos pneus *1P. 408

*1: Se equipado

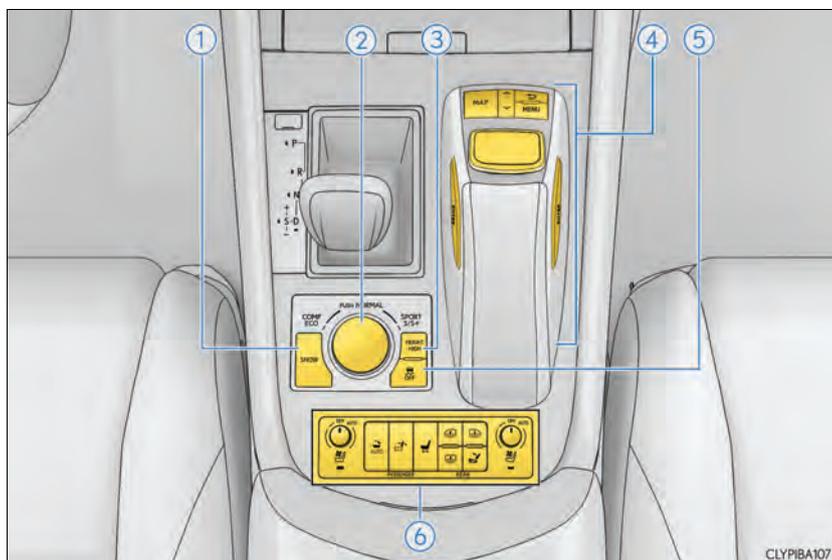
*2: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia"



- ① Interruptores de controle remoto de áudio *1
- ② Interruptor para retornar a tela anterior *1
- ③ Interruptor do comando de voz *1
- ④ Interruptores do telefone *1
- ⑤ Botão "DISP" P.108
- ⑥ Botão de distância veículo-a-veículo *2
- ⑦ Interruptor do sistema de controle de cruzeiro
Controle de cruzeiro *2 P. 253
- ⑧ Interruptor LKA (Assistente de Permanência na Faixa) *2
- ⑨ Interruptor do freio auxiliar P. 230

*1: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia"

*2: Se equipado



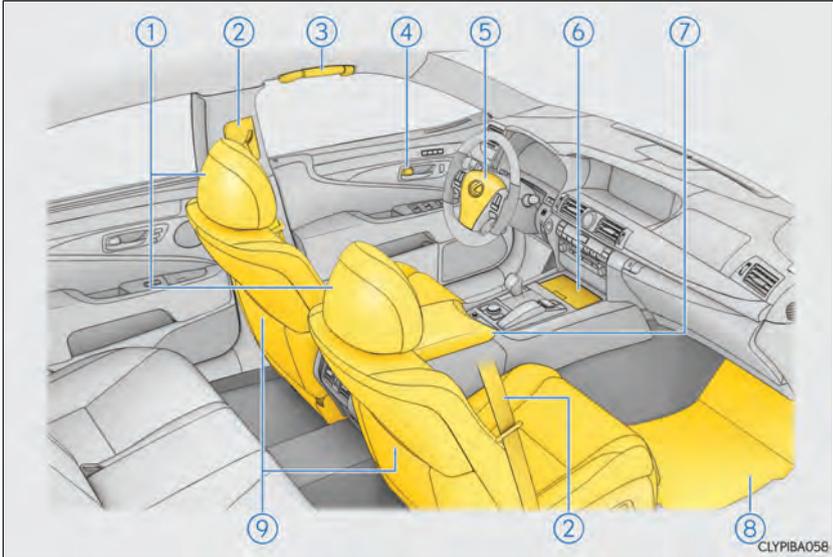
- ① Interruptor do modo anti-patinação P.224
- ② Interruptor de seleção do modo de condução P. 257
- ④ Touch remoto *1 P.280
- ⑤ Interruptor VSC OFF (Controle de Estabilidade do Veículo) P. 261
- ⑥ Interruptores de dispositivos internos e dos bancos *3
- Interruptor da persiana traseira P. 352
- Interruptor da persiana das portas traseiras *2 P. 356
- Interruptores de controle climático dianteiro P. 344
- Interruptor de retorno do banco traseiro *2 P.167
- Interruptores do banco elétrico do passageiro dianteiro *2 P. 158

*1: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia"

*2: Se equipado

*3: A localização dos interruptores varia de acordo com a versão do veículo.

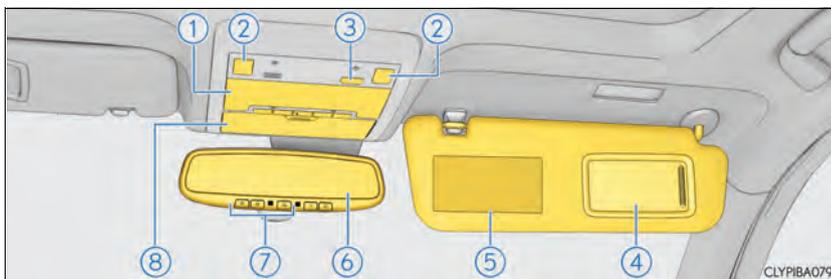
Parte interior dianteira



- | | | |
|---|---|--------|
| ① | Apoios de cabeça | P. 184 |
| ② | Cintos de segurança | P. 44 |
| ③ | Alças de teto..... | P. 362 |
| ④ | Botões de travamento interno | P. 146 |
| ⑤ | Airbags | P. 49 |
| ⑥ | Porta-copos | P. 322 |
| | Saída de energia* ¹ | P. 339 |
| | Acendedor de cigarros* ¹ | P. 337 |
| ⑦ | Console central | P. 324 |
| | Saída de energia..... | P. 339 |
| | Entrada AUX* ² | |
| | Entrada USB* ² | |
| ⑧ | Tapetes do assoalho | P. 40 |
| ⑨ | Bancos dianteiros | P. 157 |

*¹: Se equipado

*²: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia"



- ① Luz interna P. 315
Luzes individuais P. 316
- ② Interruptores do teto solar*¹ P.198
- ③ Interruptor de cancelamento do sensor de intrusão e do sensor de inclinação*¹ P. 94
- ④ Espelhos de cortesia P. 333
- ⑤ Para-sóis*³ P. 333
- ⑥ Espelho retrovisor interno P. 188
- ⑦ Sistema para abertura de garagem*¹
- ⑧ Porta-objetos P. 329

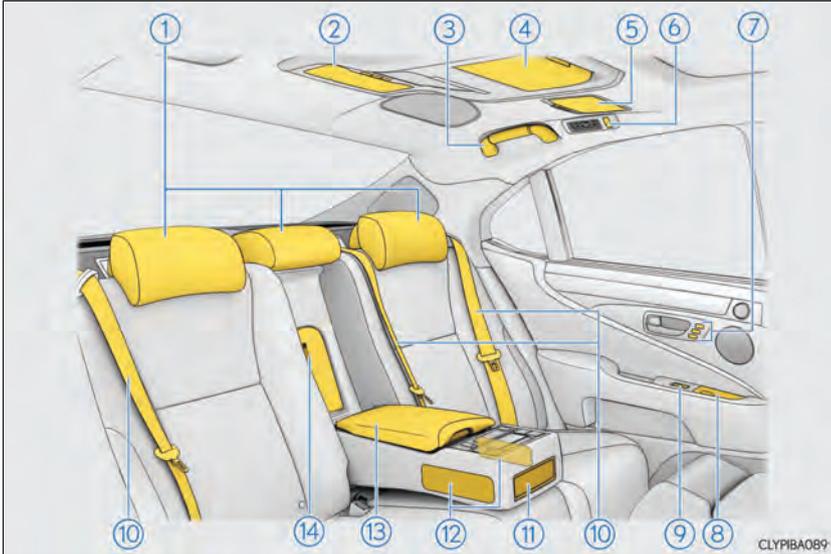
*1: Se equipado

*2: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia"

*3: JAMAIS instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro, a CRIANÇA pode sofrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS. (→P. 72)



Parte interior traseira (modelo de 5 lugares)



- | | |
|--|--------|
| ① Apoios de cabeça | P. 184 |
| ② Luzes internas | P. 315 |
| Luzes individuais..... | P. 316 |
| ③ Alças de teto..... | P. 362 |
| ④ Sistema de entretenimento do banco traseiro * ^{1,2} | |
| ⑤ Espelhos de cortesia | P. 333 |
| ⑥ Ganchos para roupas | P. 361 |
| ⑦ Interruptores de memória da posição do banco traseiro * ¹ | P. 182 |

*¹: Se equipado

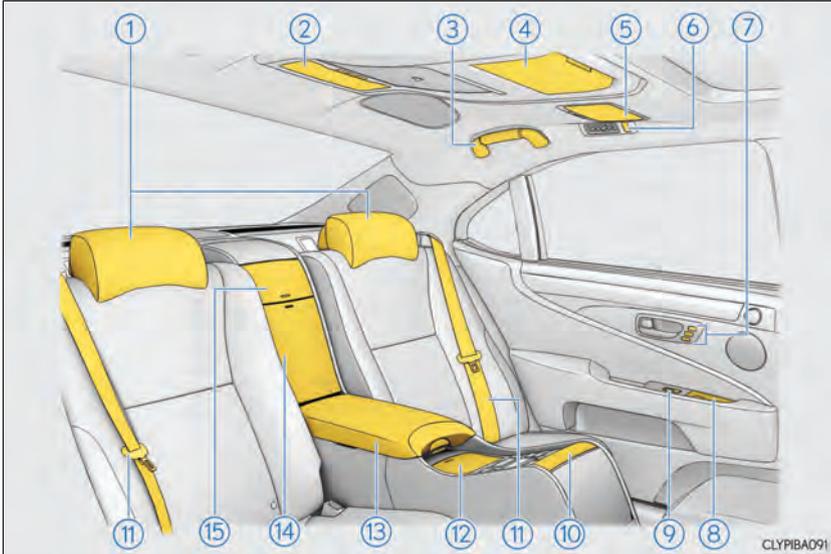
*²: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia"

⑧	Porta-objetos ^{*1}	P. 329
	Cinzeiros ^{*1}	P. 336
⑨	Interruptores do vidro elétrico.....	P. 195
⑩	Cintos de segurança	P. 44
⑪	Porta-copos	P. 322
⑫	Interruptor do apoio lombar dos bancos ^{*1}	P. 169
	Sistema de relaxamento dos bancos traseiros/interruptor do banco com apoio lombar ^{*1}	P. 171
⑬	Porta-objetos	P. 329
	Controle do sistema de entretenimento do banco traseiro ^{*1,2} Entradas para fone de ouvido ^{*1,2}	
⑭	Compartimento refrigerado/porta-objetos ^{*1}	P. 326
	Extensão de armazenamento do porta-malas ^{*1}	P. 360

*1: Se equipado

*2: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia"

Parte interior traseira (modelo de 4 lugares)



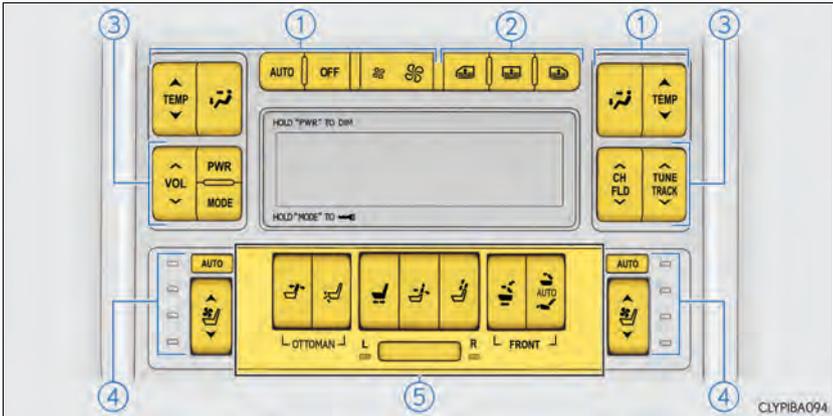
- | | | |
|---|---|-------|
| ① | Apoios de cabeça | P.184 |
| ② | Luzes internas | P.315 |
| | Luzes individuais..... | P.316 |
| ③ | Alças de teto..... | P.362 |
| ④ | Sistema de entretenimento do banco traseiro *2 | |
| ⑤ | Espelhos de cortesia | P.333 |
| ⑥ | Ganchos para roupas | P.361 |
| ⑦ | Interruptores da memória da posição do banco traseiro | P.182 |

- ⑧ Porta-objetos^{*1} P. 329
- Cinzeiros^{*1} P. 336
- ⑨ Interruptores do vidro elétrico..... P.195
- ⑩ Mesa retrátil..... P. 350
- ⑪ Cintos de segurança P.44
- ⑫ Porta-copos P. 322
- ⑬ **Console do banco traseiro**
 - Sistema de relaxamento dos bancos traseiros/controlo do banco com apoio lombar P.169, 171
 - Controle do sistema de entretenimento do banco traseiro^{*2}
 - Acendedor de cigarros^{*1} P. 337
 - Saída de energia^{*1} P.339
 - Entrada de conectores A/V^{*2}
 - Compartimento refrigerado/porta-objetos P. 326
- ⑭ Porta-objetos P. 329
- ⑮ **Reprodutor de BD/DVD^{*2}**
 - Entrada para disco^{*2}
 - Entrada para cartão SD^{*2}
 - Entradas para fone de ouvido^{*2}

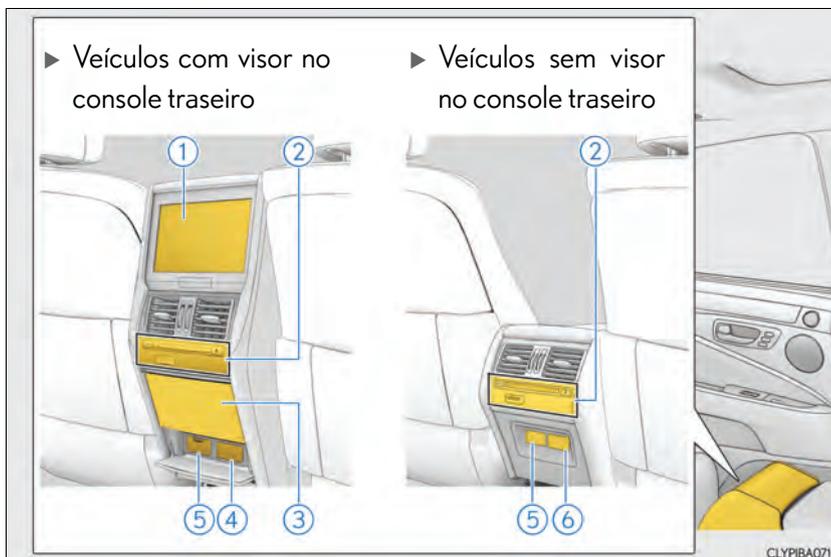
^{*1}: Se equipado

^{*2}: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia"

■ Interruptores da parte traseira



- ① Interruptor do ar condicionado traseiro *1 P. 306
- ② Interruptor da persiana traseira *2 P. 352
 Interruptor da persiana das portas traseiras *1 P. 356
- ③ Interruptores de áudio da parte traseira *1,3
- ④ Interruptores de controlo climático do banco traseiro *1 P. 345
 Interruptor de aquecimento dos bancos traseiros *1 P. 345
- ⑤ Interruptores do banco elétrico traseiro *1,2 P. 164
 Interruptor do banco elétrico do passageiro dianteiro *1,2 ... P. 159, 168
 Interruptores do apoio lombar do banco *1,2 P. 169



- ① Sistema de entretenimento do banco traseiro *3
- ② Reprodutor de BD/DVD *1,3
Entrada para disco *3
Entrada para cartão SD *3
- ③ Porta-objetos P. 329
- ④ Saída de energia P. 339
- ⑤ Entrada de conectores de áudio e vídeo *1,3
- ⑥ Acendedor de cigarros *1 P. 337
Saída de energia *1 P. 339

*1: Se equipado

*2: A localização dos interruptores varia de acordo com a versão do veículo.

*3: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia"

Para segurança

1

1-1. Para uso seguro

Antes de dirigir40

Para dirigir com segurança..... 42

Cintos de segurança 44

Airbags..... 49

Sistema de classificação do ocupante do banco do passageiro dianteiro 64

Sistema de desabilitação do airbag do passageiro* 64

Informações de segurança para as crianças71

Sistemas de segurança para crianças..... 72

Instalação de sistemas de segurança para crianças..... 77

Precauções com gases de escapamento 88

1-2. Sistema de alarme

Sistema do imobilizador do motor89

Sistema de duplo travamento 91

Alarme 92

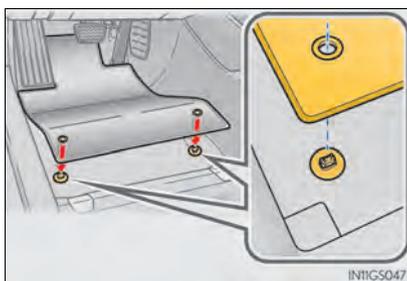
Antes de dirigir

Tapete do assoalho

Para evitar a possibilidade de interferência entre o tapete e os pedais do acelerador, freio e embreagem, o conjunto de tapetes genuínos Lexus possui um sistema de fixação com presilhas para o tapete do motorista.

Utilize somente tapetes genuínos Lexus projetados especificamente para seu veículo.

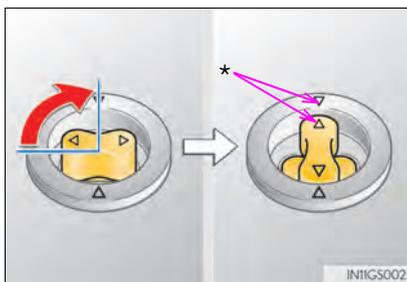
- 1** Introduza as presilhas de fixação nos olhais do tapete do assoalho.



- 2** Gire a trava superior de cada presilha para fixar os tapetes na posição.

*: Sempre alinhe as marcas \triangle .

O formato das presilhas de fixação pode ser diferente do indicado na ilustração.



⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo na operação dos pedais durante a condução. Isto pode resultar em um aumento inesperado da velocidade ou dificuldade na frenagem do veículo, ocasionando um acidente, ou causando ferimentos graves ou fatais.

■ Ao instalar o tapete do motorista

- Não use tapetes projetados para outros modelos, ou veículos com ano-modelo diferente mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Use somente os tapetes projetados para o lado do motorista.
- Sempre instale o tapete firmemente usando as presilhas de fixação existentes.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

■ Antes de dirigir

- Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todas as presilhas de fixação fornecidas. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.
- Com o motor desligado e a alavanca de mudança de marchas na posição P, pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.

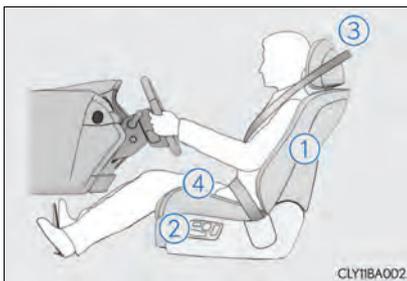


Para dirigir com segurança

Para direção segura ajuste o banco e o espelho retrovisor na posição adequada, antes de iniciar a condução.

Postura correta para dirigir

- 1 Ajuste o ângulo do encosto do banco, para que você possa sentar-se corretamente e não tenha que se curvar ao operar o volante de direção. (→P. 157)
- 2 Ajuste o banco de maneira que seja possível pressionar os pedais completamente e que seus braços fiquem ligeiramente curvados, ao segurar o volante de direção. (→P. 157)
- 3 Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P. 184)
- 4 Use o cinto de segurança corretamente. (→P. 44)



Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo. (→P. 44)

Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 72)

Ajustar os espelhos retrovisores

Certifique-se de que você possa ver parte traseira do veículo claramente, ao ajustar os espelhos retrovisores internos e externos adequadamente. (→P. 188, 191)

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o encosto do banco do motorista ou do passageiro. Uma almofada pode atrapalhar a obtenção da postura correta e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros podem obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes que comece a sentir-se cansado. Além disso, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

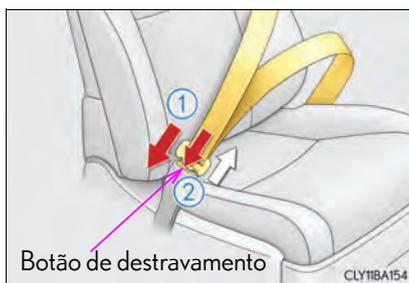
Uso correto dos cintos de segurança

- Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta conforme informações do item "Postura Correta para Dirigir" (→P.42).
- Não torça o cinto de segurança. Cintos torcidos podem romper em casos de acidentes, deixando o ocupante sem proteção.



Travamento e destravamento do cinto de segurança

- ① Para travar o cinto, pressione a lingueta na fivela até ouvir um "click".
- ② Para destravar o cinto, pressione o botão de destravamento.
Se o cinto de segurança estiver preso ao retrator, puxe-o firmemente e solte-o.



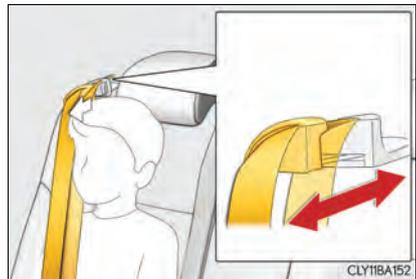
Ajuste da altura de ancoragem do ombro do cinto de segurança (bancos dianteiros)

- ① Mova a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima.
- ② Mova a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo.



Guia de conforto do cinto de segurança (posições externas dos bancos traseiros)

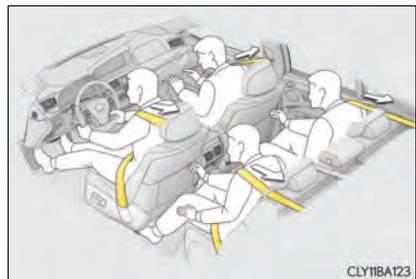
Para crianças ou pessoas menores do que o normal, empurre a guia de conforto do cinto de segurança para frente para que o cinto do ombro não fique próximo ao pescoço da pessoa.



Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros e posições externas dos bancos traseiros)

Os pré-tensionadores possibilitam uma maior proteção dos ocupantes ao retrain rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal ou lateral severa.

Os pré-tensionadores podem não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve, impacto traseiro ou capotamento.



■ Uso do cinto em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados para adultos.

- Use o sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08 - Uso obrigatório da cadeirinha), até que a idade da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 72)
- Para o uso do cinto de segurança para crianças de forma adequada, observar a legislação que determina o tipo de assento obrigatório de acordo com a idade da criança.
- Para o uso do cinto de segurança do veículo, observe as instruções da (→P. 44). Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

■ Ajuste automático da altura de ancoragem do ombro do cinto de segurança (bancos dianteiros)

O ângulo da ancoragem do ombro desejado pode ser registrado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P. 177)

■ Retrator de travamento de emergência (ELR)

O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permite que o cinto se estique para que possa movimentar-se livremente.

■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes, devendo ser substituído após a primeira colisão em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Validade do cinto de segurança

Se houver uma validade do cinto de segurança no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à substituição ou instalação do cinto.

⚠️ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A não observação dessas precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Uso do cinto de segurança

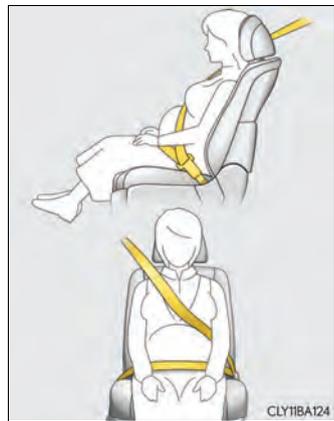
- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deve ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para crianças.
- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança pode ser mais efetivo quando os ocupantes estiverem sentados de forma correta, conforme informações do item "Postura Correta para Dirigir". (→P. 42)
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.
- Certifique-se de que não existam folgas no cinto de segurança.
- Observe o prazo de validade do cinto de segurança e o substitua quando vencido.

■ Gestantes

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 44)

As mulheres grávidas devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível, sobre os quadris, como os outros passageiros, estendendo o cinto completamente sobre os ombros evitando contato com a barriga.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.



 **ATENÇÃO****■ Enfermos**

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 44)

■ Se houver crianças no veículo

Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto pode causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais.

Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

■ Pré-tensionadores do cinto de segurança**● Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:**

Não posicione nada, como uma almofada, no banco do passageiro dianteiro.

Fazer isto dispersa o peso do passageiro, o que evita que o sensor detecte o peso do passageiro adequadamente. Como resultado o pré-tensionador do cinto de segurança, pode não ser ativado em caso de colisão.

● Se o pré-tensionador for ativado, a luz de advertência do sistema de airbag se acende. Neste caso, o cinto de segurança não pode ser usado novamente e deve ser substituído em uma Concessionária Autorizada Lexus.**■ Ancoragem do cinto do ombro ajustável**

Sempre certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado transversalmente no centro do ombro. O cinto deve ficar distante do pescoço da criança, e ao mesmo tempo posicionado de modo que não caia do ombro. A não observação poderá reduzir a capacidade de proteção em um acidente e/ou causar ferimentos graves ou fatais, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente. (→P. 45)

■ Danos e desgaste do cinto de segurança**● Não danifique os cintos de segurança.****● Não permita que o cinto, placa ou a fivela sejam presos na porta.****● Inspeccione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não podem proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.****● Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.**

Se o cinto não funcionar corretamente, entre em contato imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

● Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.**● Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para quaisquer reparos necessários. Manuseio inadequado pode levar ao acionamento incorreto.**

Airbags

O sistema de airbag foi desenvolvido para oferecer proteção adicional ao motorista e passageiro dianteiro, quando utilizado em conjunto com o sistema de proteção primária, oferecida pelos cintos de segurança.

Os cintos podem ser acionados em choques de média intensidade sem que as bolsas deflagrem.

Em resposta a um impacto frontal severo, os airbags dianteiros funcionam juntamente com os cintos de segurança, deflagrando, para evitar ou reduzir os ferimentos. Eles ajudam a reduzir, principalmente, ferimentos na cabeça e tórax do motorista e passageiro dianteiro causados pelo impacto direto contra o volante ou painel.

O airbag do passageiro poderá ser acionado mesmo que não haja um ocupante no banco.

Certifique-se de que todos os ocupantes usem corretamente os cintos de segurança.

Observe a legislação vigente para o transporte e segurança de crianças e adultos. Podem ocorrer alterações após a impressão deste manual.

ATENÇÃO

- Se o motorista ou passageiro dianteiro estiverem muito próximos do volante ou painel, durante o acionamento do airbag, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. A Lexus recomenda que:
 - O motorista se sente o mais distante possível em relação ao volante, sem prejudicar o controle do veículo;
 - O passageiro dianteiro se sente o mais distante possível do painel;
 - Todos os ocupantes do veículo estejam adequadamente protegidos pelos cintos de segurança.

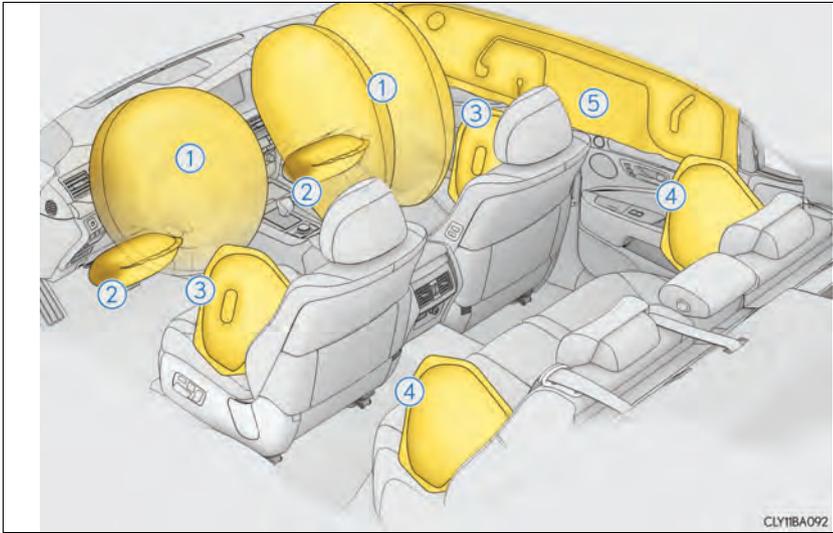
⚠ ATENÇÃO

- O sistema de airbag é projetado somente como um suplemento à proteção básica do sistema dos cintos de segurança no lado do motorista e do passageiro dianteiro. O motorista e o passageiro dianteiro podem ser gravemente feridos ou até mesmo morrerem com o disparo do airbag se não estiverem usando os cintos de segurança corretamente. Durante uma frenagem brusca antes de uma colisão, o motorista e o passageiro dianteiro desprotegidos podem ser arremessados para frente diretamente contra o airbag, que então deflagrará durante a colisão. Para garantir a proteção máxima em caso de acidente, o motorista e todos os passageiros no veículo deverão usar os seus cintos de segurança corretamente. Usar o cinto de segurança apropriadamente durante um acidente fará reduzir as probabilidades de ferimentos graves ou fatais, ou arremesso para fora do veículo. Para instruções e precauções quanto ao sistema dos cintos de segurança, consulte “Cintos de Segurança” (→P. 44).
- Bebês ou crianças incorretamente sentadas e/ou protegidas poderão estar sujeitas a ferimentos graves ou até mesmo fatais durante a deflagração do airbag. Um bebê ou criança muito pequena para usar o cinto de segurança deverá ser protegida corretamente usando um sistema de segurança adequado. A Lexus recomenda enfaticamente que todos os bebês e crianças sejam acomodados e protegidos no banco traseiro do veículo. O banco traseiro é o mais seguro para crianças e bebês. Para instruções referentes à instalação de um sistema de segurança para crianças, consulte “Sistemas de segurança para crianças” (→P. 79).

⚠ ATENÇÃO

- Airbags são acionados apenas nas condições informadas, o não acionamento das bolsas de airbag em um acidente não significa que o mesmo não estava corretamente operante.
- Danos materiais nem sempre significam que houve desaceleração severa que demandasse o acionamento do sistema.

Localização dos airbags



◆ Airbags dianteiros

- ① Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro
Podem ajudar a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto aos componentes internos.
- ② Airbags da posição do joelho
Podem ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro.

■ Airbags dianteiros

Os airbags dianteiros foram projetados para deflagrar após um impacto frontal severo dentro de uma área de mais ou menos 30° do deslocamento do veículo que causem uma desaceleração dianteira de grande magnitude. Esta desaceleração é de magnitude comparável a um choque frontal na velocidade de 20~30 km/h contra uma barreira fixa indeformável.

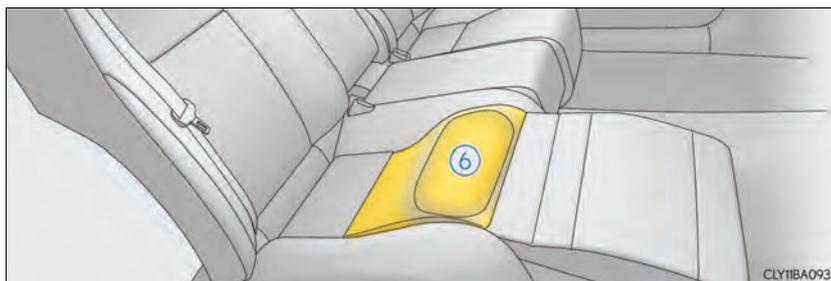
Observa-se que acidentes contra elementos que penetrem no veículo como postes, choques contra elementos móveis, impactos em que o veículo segue em movimento, choque contra barreiras deformáveis causam pouca desaceleração, podendo não demandar o acionamento do sistema.

Choques entre veículos em cruzamentos tem a aceleração frontal reduzida, muitas vezes não demandando acionamento do sistema.

Airbags são acionados apenas nas condições informadas, o não acionamento das bolsas de airbag em um acidente não significa que o mesmo não estava corretamente operante.

◆ Airbags laterais e de cortina

- ③ Airbags dianteiros laterais
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.
- ④ Airbags traseiros laterais (iipados)
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes das posições externas do banco traseiro.
- ⑤ Airbags de cortina
Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos.



- ⑥ Airbag da almofada (banco com relaxamento)
Pode ajudar a conter o ocupante do banco de relaxamento

■ Airbags laterais e de cortina

Os airbags laterais e de cortina foram projetados para deflagrar após um impacto severo no sentido perpendicular à orientação do veículo que cause grande magnitude. Esse impacto é de nível de força comparável à força do impacto produzida por aproximadamente 1500kg colidindo contra a cabine do veículo a uma velocidade aproximada de 20~30km/h.

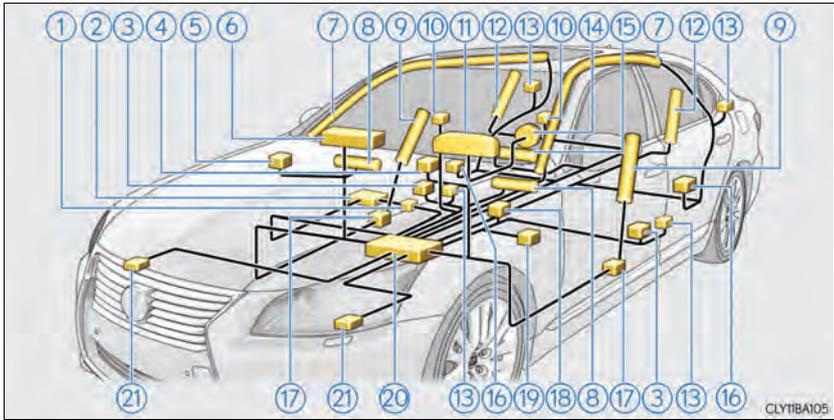
Os airbags de cortina também poderão deflagrar no caso de uma colisão frontal severa.

Choques entre veículos em cruzamentos têm a magnitude de força reduzida, muitas vezes não demandando o acionamento do sistema

⚠ ATENÇÃO

Airbags são acionados apenas nas condições informadas, o não acionamento das bolsas de airbag em um acidente não significa que o mesmo não estava corretamente operante.

Componentes do sistema de airbag



- ① Interruptor da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro
- ② Sistema de classificação do passageiro ocupante dianteiro (ECU e sensores) (se equipado)
- ③ Sensores de impacto lateral (dianteiro)
- ④ Luz indicadora de desabilitação do airbag do passageiro (se equipado)/Indicador "AIR BAG ON" e "AIR BAG OFF" (se equipado)
- ⑤ Interruptor de desabilitação do airbag do lado do passageiro (se equipado)
- ⑥ Airbag do passageiro dianteiro
- ⑦ Airbags de cortina
- ⑧ Airbags da posição do joelho
- ⑨ Airbags laterais dianteiros
- ⑩ Apoios de cabeça ativos (se equipado)
- ⑪ Luz de advertência do sistema de airbag
- ⑫ Airbags traseiros laterais (se equipado)
- ⑬ Pré-tensionadores e limitadores de força dos cintos de segurança
- ⑭ Airbag do motorista
- ⑮ Airbag do assento do banco (se equipado)
- ⑯ Sensores de impacto lateral (traseiro)
- ⑰ Sensores de impacto laterais (portas dianteiras) (se equipado)
- ⑱ Interruptor da fivela do cinto de segurança do motorista
- ⑲ Sensor de posição do banco do motorista
- ⑳ Conjunto do sensor do airbag
- ㉑ Sensores de impacto dianteiro

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo conjunto do sensor do airbag.

Os sensores dos airbags dianteiros monitoram constantemente a desaceleração frontal do veículo. Após um impacto frontal severo que ultrapasse o limite da proteção oferecida pelos cintos de segurança ocorre a deflagração do airbag. Conjuntamente são acionados os mecanismos tensionadores dos cintos de segurança que complementam a proteção oferecida pelo sistema com o objetivo de reduzir possíveis ferimentos na região da cabeça e tórax do motorista e passageiro frontal devido a impacto contra a direção e painel frontal e seus elementos.

Estes mecanismos, devido ao seu sistema de funcionamento de proteção contra danos pessoais graves, podem causar ferimentos de pequena gravidade nos ocupantes como hematomas e abrasões. Neste momento uma reação química nos deflagradores fará deflagrar os airbags com gases não tóxicos para ajudar a reduzir o movimento frontal dos ocupantes. Os airbags dianteiros a seguir desinflam rapidamente, para que dessa forma não haja obstrução na visão do motorista, se houver a necessidade de continuar a condução.

Ao deflagrar, o airbag gera um ruído muito forte e libera fumaça e resíduos com os gases não tóxicos. Isto não significa incêndio. Este poderá permanecer dentro do veículo por um período, e causar irritação leve na pele, olhos ou respiração. Certifique-se de remover todo resíduo, com água e sabão, assim que possível para eliminar o potencial de irritação de pele.

Se você puder sair do veículo com segurança faça isso assim que possível.

Nenhum objeto deve ser colocado na frente dos airbags, como por exemplo, porta-óculos, bolsas, enfeites, guarda-chuvas, etc., pois poderão ser arremessados no momento da deflagração dos airbags e causar ferimentos nos ocupantes.

Componentes da bolsa do airbag (cubo do volante de direção, capa do airbag e deflagrador) poderão ficar quentes por alguns minutos após a deflagração, portanto não toque-os! Os airbags deflagram somente uma vez. O para-brisa poderá ser danificado devido à força de deflagração do airbag.

 **ATENÇÃO**

O airbag somente é acionado em choques frontais de grande intensidade. Choques leves, capotamentos, choques laterais, choques traseiros e outros não frontais **NÃO ACIONAM O SISTEMA. PORTANTO, USE SEMPRE O CINTO DE SEGURANÇA, QUE É O SISTEMA PRIMÁRIO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL.**

■ Precauções quanto aos airbags

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.

A não observação dessas precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo devem usar os cintos de segurança corretamente.
Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.
- O airbag do motorista deflagra se sofrer uma força considerável e pode causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 5 - 7,5 cm da deflagração, posicionar-se a 25 cm distante do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o torax. Se estiver a menos de 25 cm, você pode alterar a sua postura para dirigir conforme segue:

- Mova o seu banco para trás o máximo possível, o que ainda lhe permita alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline levemente o encosto do banco.

Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 25 cm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco pode dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou aumente a altura do banco se o veículo vier equipado com este dispositivo.

- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto faz o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deve ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitir o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções quanto aos airbags**

- O airbag do passageiro dianteiro deflagra com força considerável e pode causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deve estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.
- Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou protegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→P. 72)
- Não se sente na extremidade do banco nem se apóie no painel.



- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.
- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.
- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.



- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.



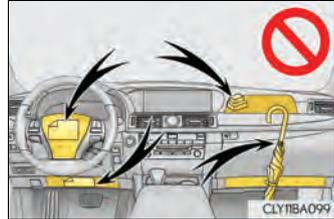
⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

- Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro, voltado para a porta do passageiro, ou coloque a cabeça ou mãos para fora do veículo.



- Não fixe nenhum objeto ou apoie objetos sobre áreas como painel de instrumentos, almofada do volante de direção e na parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens podem tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbag do motorista, passageiro dianteiro e posição do joelho.



- Não fixe nenhum objeto em áreas como, portas, para-brisa, vidros das portas laterais, coluna dianteira e traseira, alça e trilho lateral do teto.



- Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos para roupas. Todos estes itens podem tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- Se houver capa plástica na área de deflagração do airbag da posição do joelho, certifique-se de removê-la.

 **ATENÇÃO****■ Precauções quanto aos airbags**

- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais e do airbag da almofada do banco, uma vez que os mesmos podem interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios podem impedir a ativação correta dos airbags laterais e airbags de almofada do banco, desativar o sistema, ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais e airbags de almofada do banco, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não bata nem aplique qualquer força à área dos componentes do sistema de airbag. Isto pode resultar em uma impropriedade do sistema de airbag.
- Não toque em nenhum componente dos airbags imediatamente após a deflagração uma vez que podem estar quentes.
- Se houver dificuldade para respirar após a deflagração do sistema de airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se for seguro. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se as áreas do condicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições da coluna dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:
Não posicione nada, como uma almofada, no banco do passageiro dianteiro. Fazer isto dispersa o peso do passageiro, o que evita que o sensor detecte o peso do passageiro adequadamente. Como resultado, o airbag do passageiro dianteiro pode não ser ativado em caso de colisão.

 **ATENÇÃO****■ Modificação e descarte de componentes do sistema de airbag**

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Lexus. Os airbags podem apresentar impropriedades ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, almofada do painel de instrumentos, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral e traseira ou trilhos laterais do teto.
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de proteção na grade dianteira (protetores de para-choque, etc.) e guincho.
- Modificações no sistema da suspensão do veículo.
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias ou reprodutores de CD.
- Modificações dedicadas às pessoas com deficiências físicas

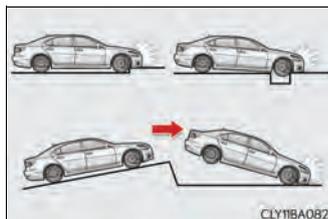
■ Se os airbags deflagrarem

- Devido à velocidade extremamente alta de deflagração do sistema de airbag, podem ocorrer feridas, queimaduras, escoriações leves, etc., em virtude dos gases quentes.
- Pode-se ouvir um ruído alto e a liberação de um pó branco.
- Os componentes do módulo do sistema de airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do sistema de airbag), bem como os bancos, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também pode estar quente.
- O para-brisa pode trincar.

■ **As condições em que o sistema de airbags pode ser deflagrado, que não sejam uma colisão (Airbags frontais, airbags de cortina e airbags do assento do banco)**

Os airbags dianteiros, airbags de cortina e airbags do assento do banco também podem deflagrar se houver impacto severo na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

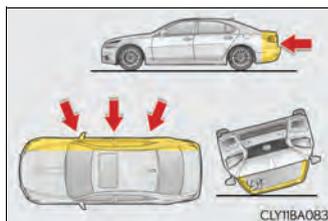
- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda



■ **Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags dianteiros e airbag do assento do banco)**

Os airbags dianteiros e airbags do assento do banco em geral não foram projetados para deflagrar se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar desaceleração frontal do veículo suficiente, isto pode ocasionar a deflagração dos airbags dianteiros.

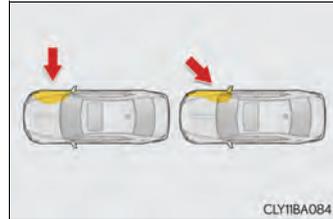
- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento



■ Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags dianteiros e airbags de cortina)

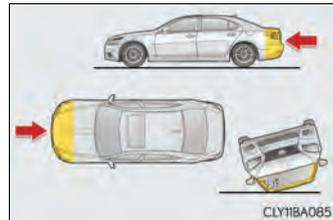
O sistema dos airbags laterais e de cortina podem não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroceria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.

- Colisão na lateral da carroceria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo



Os airbags laterais em geral não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade.

- Colisão frontal
- Colisão traseira
- Capotamento



Os airbags de cortina, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal e/ou lateral em baixa velocidade.

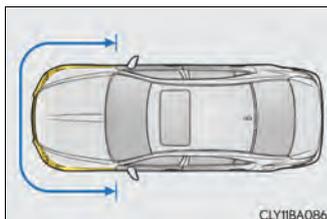
- Colisão traseira
- Capotamento



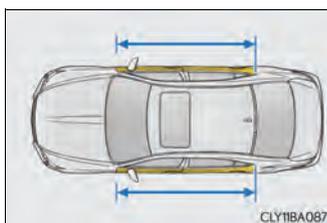
■ Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus

Nos casos abaixo, o veículo necessita de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

- Após a deflagração de quaisquer airbags.
- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar deflagração do airbag.



- Danos ou deformação parcial da porta, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



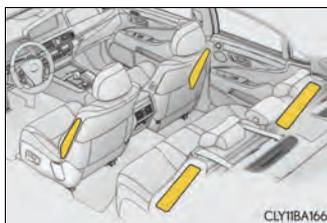
- Arranhões, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro dianteiro ou parte inferior do painel de instrumentos.



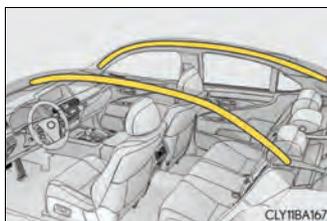
- Banco de relaxamento: Arranhões, trincas ou outros danos na superfície da almofada do banco.



- Riscos, trincas ou outros danos nos bancos com airbag lateral.

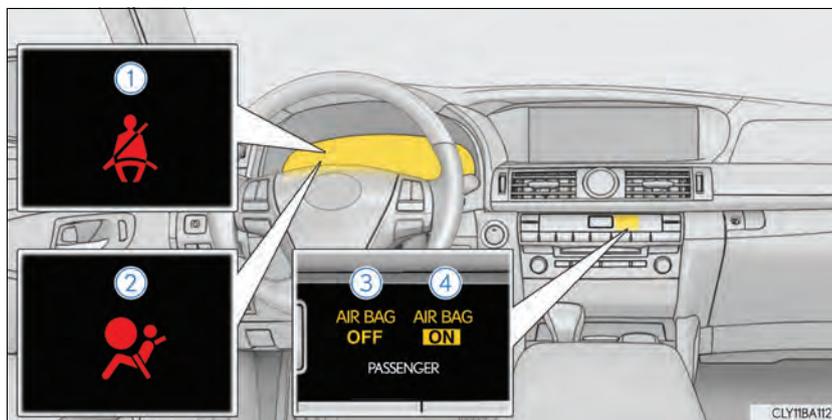


- Riscos, trincas ou outros danos parciais nas colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.



Sistema de classificação do ocupante do banco do passageiro dianteiro*

O seu veículo possui um sistema de classificação do passageiro ocupante do banco dianteiro. Este sistema detecta as condições do passageiro do banco dianteiro e ativa ou desativa os dispositivos para o passageiro dianteiro.



- ① Luz de advertência do cinto de segurança
- ② Luz de advertência do sistema de airbag
- ③ Luz indicadora "AIR BAG OFF"
- ④ Luz indicadora "AIR BAG ON"

*: Se equipado

Condições e acionamento do sistema de classificação do passageiro dianteiro

■ Adulto *1

Luz indicadora/ Luz de advertência	"AIR BAG ON" e "AIR BAG OFF" Luzes indicadoras	"AIR BAG ON"
	Luz de advertência do sistema de airbag	Desligado
	Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Piscando *2
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag lateral do lado direito bancos dos passageiros	
	Airbag de cortina no lado do passageiro dianteiro	
	Airbag de joelho do passageiro dianteiro	
	Luz do pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro	
	Apoios de cabeça ativos	

■ Crianças *3 ou sistema de segurança para crianças *4

Luz indicadora/ Luz de advertência	"AIR BAG ON" e "AIR BAG OFF" Luzes indicadoras	"AIR BAG OFF"*5
	Luz de advertência do sistema de airbag	Desligado
	Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Piscando *2
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag lateral do lado direito bancos dos passageiros	Ativado
	Airbag de cortina no lado do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag de joelho do passageiro dianteiro	Desativado
	Luz do pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Ativado
Apoios de cabeça ativos		

■ Vago

Luz indicadora/ Luz de advertência	"AIR BAG ON" e "AIR BAG OFF" Luzes indicadoras	Apagadas
	Luz de advertência do sistema de airbag	Desligado
Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro		
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag lateral do lado direito bancos dos passageiros	Ativado
	Airbag de cortina no lado do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag de joelho do passageiro dianteiro	Desativado
	Luz do pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Desativado ou ativado* ⁶
	Apoios de cabeça ativos	Desativado

■ Há um mau funcionamento no sistema

Luz indicadora/ Luz de advertência	"AIR BAG ON" e "AIR BAG OFF" Luzes indicadoras	"AIR BAG OFF"
	Luz de advertência do sistema de airbag	On
	Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Desligado
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag lateral do lado direito bancos dos passageiros	Ativado
	Airbag de cortina no lado do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag de joelho do passageiro dianteiro	Desativado
	Luz do pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Ativado
	Apoios de cabeça ativos	

- *1: O sistema considera a pessoa de tamanho adulto, como uma pessoa adulta. Quando um adulto pequeno sentar no banco do passageiro dianteiro, o sistema pode reconhecê-lo/la como uma criança devido ao seu porte físico e postura.
- *2: Se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança
- *3: Quando uma criança grande, que já passou do tamanho recomendado para o uso dos sistemas de segurança, sentar-se no banco do passageiro dianteiro, o sistema pode não reconhecê-lo/la como adulto devido ao seu porte físico e postura.
- *4: Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças voltado para trás. Um sistema de segurança para crianças voltado para frente pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro apenas quando for inevitável. (→P. 72)
- *5: Se a luz indicadora não acender, consulte este manual na parte que explica a instalação do sistema de segurança para crianças. (→P. 77)
- *6: Ativado apenas em casos de impacto lateral

ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao sistema de classificação do ocupante do banco do passageiro dianteiro

Observe as seguintes precauções relacionadas ao sistema de classificação do passageiro dianteiro.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use o cinto de segurança corretamente.
- Certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança não está presa na fivela antes que alguém se sente no banco do passageiro dianteiro.
- Não coloque peso no banco do passageiro dianteiro utilizando as mãos ou os pés no encosto do banco do passageiro dianteiro se estiver sentado no banco traseiro.
- Não deixe o passageiro do banco traseiro levantar o banco dianteiro com os pés ou pressionar o encosto com as pernas.
- Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro.

 **ATENÇÃO****■ Precauções quanto ao sistema de classificação do ocupante do banco do passageiro dianteiro**

- Não recline o encosto do banco do passageiro dianteiro de maneira que toque o banco traseiro. Isto pode fazer com a que a luz indicadora "AIR BAG OFF" acenda, o que indica que os airbags dos passageiros não se ativarão em caso de acidente grave. Se o encosto do banco tocar o banco traseiro, posicione-o de maneira que não toque o banco traseiro. mantenha o encosto do banco do passageiro dianteiro o mais ereto possível, quando o veículo estiver em movimento. Reclinar o encosto excessivamente pode afetar a eficácia do sistema de cintos de segurança.
- Se um adulto sentar-se no banco do passageiro dianteiro, a luz indicadora "AIR BAG ON" se acende. Se a luz indicadora "AIR BAG OFF" estiver ligada, peça ao passageiro para sentar-se corretamente, ereto, com os pés no chão e utilizando o cinto de segurança de maneira adequada. Se a luz indicadora "AIR BAG OFF" manter-se acesa, peça ao passageiro para sentar no banco traseiro, ou se isto não for possível mova o banco do passageiro dianteiro completamente para trás.
- Quando for inevitável a instalação de um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, instale o sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro na ordem correta. (→P. 77)
- Não modifique ou remova o os bancos dianteiros.
- Não chute o banco dianteiro ou sujeite-o a impactos fortes. Do contrário, a luz de advertência do sistema de airbag pode acender para indicar um mau funcionamento no sistema de detecção. Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
- O sistema de segurança para crianças instalado no banco traseiro não deve entrar em contato com o encosto dos bancos dianteiros.
- Não utilize acessórios para o banco, como almofadas ou capas de bancos, que cubram a superfície do assento do banco.
- Não modifique ou troque o estofamento do banco dianteiro.

Sistema de desabilitação do airbag do passageiro*

Este sistema desativa o airbag do passageiro dianteiro.

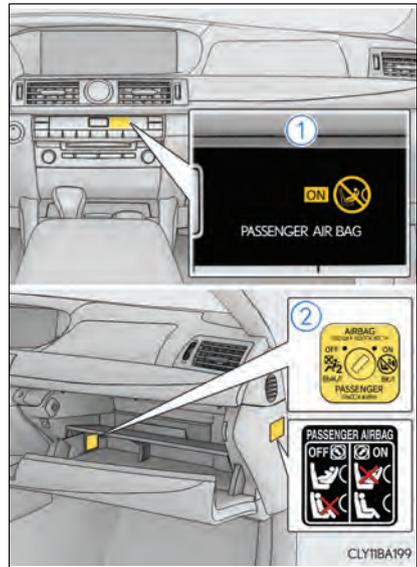
Somente desative o airbag caso utilize um sistema de segurança para crianças no banco dianteiro.

Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

- ① Luz indicadora de desabilitação do airbag do passageiro

Este indicador acende quando o sistema está ligado (somente quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA).

- ② Interruptor de desabilitação do airbag



*: Se equipado

Desativando o airbag do banco do passageiro dianteiro e o airbag de joelho

Instale a chave mecânica no cilindro e gire para a posição "OFF".

A luz indicadora "OFF" acende (somente quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA).



■ Informações da luz indicadora de desabilitação do airbag do passageiro

Se houver algum dos problemas abaixo, é possível que exista uma impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se "ON" nem "OFF" acender.
- Nenhuma alteração na luz indicadora quando o interruptor de desabilitação do airbag é posicionado em "ON" ou "OFF".

▲ ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Por questões de segurança, sempre instale um sistema de segurança para crianças no banco traseiro.

- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

■ Quando um sistema de segurança para crianças não for instalado no banco do passageiro dianteiro

Certifique-se de que o sistema on/off manual do airbag esteja posicionado em "ON".

Se permanecer desativado, os airbags poderão não deflagrar em caso de acidente, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Informações de segurança para as crianças

Observe as precauções abaixo, quando existirem crianças dentro do veículo.

Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- O uso da trava de proteção para crianças na porta e nos vidros para evitar que as crianças abram as portas durante a condução do veículo ou que acionem o vidro elétrico acidentalmente.
- Não deixe crianças pequenas acionarem equipamentos que possam prender partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, porta-malas, bancos, etc.

ATENÇÃO

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas podem acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação do acendedor de cigarros, vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou temperaturas extremamente baixas no interior do veículo podem ser fatais para crianças.

Sistemas de segurança para crianças

A Lexus recomenda enfaticamente o uso de sistemas de segurança para crianças.

NOTA

Para maiores informações, consulte as resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08, referente ao "Uso obrigatório da cadeirinha".

Pontos importantes a serem lembrados

- Escolha um sistema de segurança para crianças apropriado à idade e estatura da criança.
- Para detalhes sobre a instalação, observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual. (→ P. 77)
- Em caso de dúvidas, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
As instruções contidas no manual disponibilizado pelo fabricante do sistema de segurança devem ser seguidas rigorosamente. (→P. 79, 82)
- Use o sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08 - Uso obrigatório da cadeirinha), até que a idade da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

Tipos de sistemas de segurança para crianças

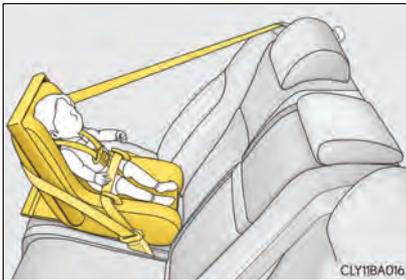
Os sistemas de segurança para crianças estão classificados em 5 grupos conforme a legislação vigente:

Grupo de massa corporal	Peso da criança	Idade de referência*
Grupo 0	até 10 kg	cerca de 9 meses
Grupo 0+	até 13 kg	cerca de 1 ano e 5 meses
Grupo I	9 - 18 kg	a partir de 9 meses - cerca de 4 anos
Grupo II	15 - 25 kg	a partir de 3 anos - cerca de 7 anos
Grupo III	22 - 36 kg	a partir de 6 anos - cerca de 12 anos

Neste manual do proprietário estão descritos 3 tipos de sistemas de segurança para crianças populares que podem ser fixados nos cintos de segurança:

► Cadeira para bebê (recém-nascido)

Igual para os grupos 0 e 0+ conforme legislação vigente



► Cadeira para criança (Cadeira conversível)

Igual para os grupos 0+ e I conforme legislação vigente



► Assento auxiliar (assento auxiliar ou "booster")

Igual para os grupos II e III conforme legislação vigente



■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro

Quando for necessário utilizar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro, ajuste os itens abaixo:

- O encosto do banco deve estar na posição mais ereta possível
- O assento do banco na posição mais alta possível
- Mova o banco para a posição mais para trás possível.



■ Seleção de um sistema de segurança para crianças apropriado

- Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
- Se a criança for muito grande para usar o sistema de segurança, a criança deve ocupar o banco traseiro e usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 44)

⚠ ATENÇÃO

■ Uso do sistema de segurança para crianças

○ uso de um sistema de segurança para crianças não adequado para o veículo poderá não proteger a criança ou bebê corretamente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais (em caso de frenagem súbita ou acidente).

 **ATENÇÃO****■ Precauções de segurança para crianças**

- Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente. Segurar a criança nos braços não irá substituir o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura da criança e instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.
- Veículos sem interruptor de desabilitação do airbag do passageiro:
Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças. Em caso de acidente, a força da deflagração rápida do airbag do passageiro dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais à criança se o sistema de segurança estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.

Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro:
Jamais instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado. (→P. 69)
Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- Veículos sem sistema de classificação do passageiro dianteiro:
Um sistema de segurança para crianças voltado para frente pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro apenas quando for inevitável. Um sistema de segurança para crianças que utiliza a cinta de retenção superior não deve ser utilizado no banco do passageiro dianteiro, já que não existe ancoragem superior para o banco do passageiro dianteiro. Ajuste o encosto do banco o mais verticalmente possível e sempre mova o banco para trás o máximo possível pois o airbag do passageiro dianteiro poderá deflagrar com força e velocidade consideráveis. Caso contrário, poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança.

 **ATENÇÃO****■ Precauções de segurança para crianças**

- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira e traseira ou trilhos laterais do teto onde poderá haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Existe o risco de que os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina se inflam, o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- Certifique-se de observar todas as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças e observar se o sistema está fixado corretamente. Se o sistema não estiver fixado corretamente, a criança está sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou de acidente.

■ Se houver crianças no veículo

Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais.

Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

■ Quando o sistema não estiver sendo utilizado

- Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas. Isto evita ferimentos aos passageiros em caso de frenagem súbita ou de acidente.

Instalação de sistemas de segurança para crianças

Observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Fixe firmemente os sistemas de proteção na parte externa dos bancos traseiros usando um cinto de segurança ou ancoragens rígidas ISOFIX. Fixe a alça superior ao instalar um sistema de segurança para crianças.

Instalação com um cinto de segurança



Ancoragens rígidas ISOFIX (sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Ancoragens inferiores são fornecidas para as posições externas do banco traseiro. (Botões apresentando a posição das ancoragens estão fixados nos bancos).



► Modelos com 5 bancos

Suportes de ancoragem (para tira de retenção superior)

Suportes de ancoragem são fornecidos para cada banco traseiro.



► Modelos com 4 bancos

Suportes de ancoragem (para tira de retenção superior)

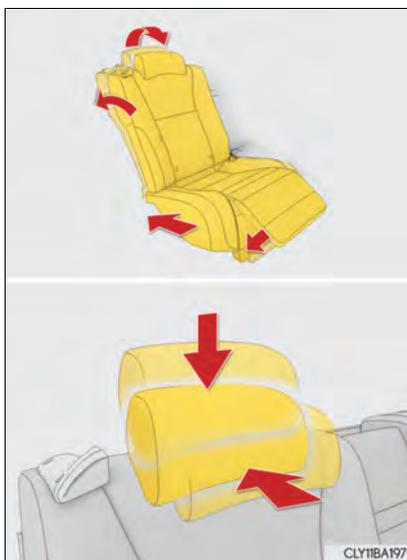
Suportes de ancoragem são fornecidos para cada banco traseiro.



Antes de instalar o sistema de segurança para crianças em um banco traseiro externo (banco traseiro elétrico)

Ao utilizar um sistema de segurança para crianças em um banco traseiro externo, ajuste os itens abaixo:

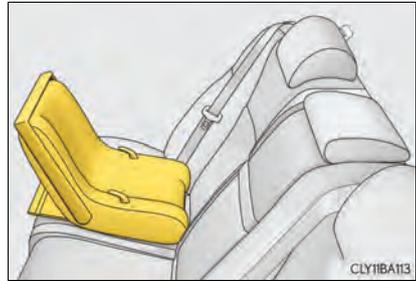
- O assento do banco na posição mais para trás possível
- A parte superior do encosto, posicione-a da maneira mais inclinada para trás
- O apoio de cabeça deve estar na posição mais baixa e para trás possível
- Banco de relaxamento: O encosto deve estar na posição mais ereta possível e apoio para os pés deve estar na posição de armazenamento



Instalação do sistema de segurança para crianças usando o cinto de segurança

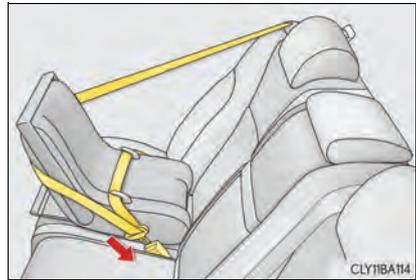
■ Sistema de segurança para bebê (recém-nascido)/criança (cadeira conversível) – voltado para trás

- 1 Posicione o sistema de segurança para crianças no banco traseiro voltado para a extremidade traseira do veículo.

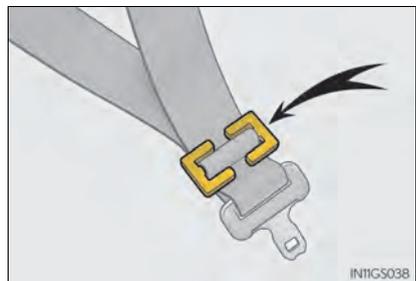


- 2 Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.



Se o sistema de segurança para crianças não estiver equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe o sistema de segurança para crianças, utilizando uma presilha de travamento.



Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente.

■ Cadeira para criança (cadeira conversível) – Voltado para frente

- 1** Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.

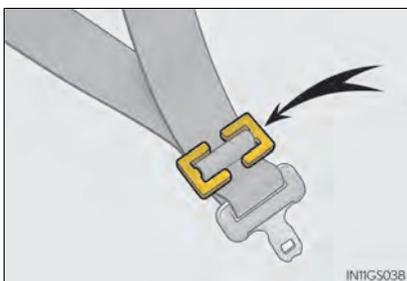


- 2** Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.



Se o sistema de segurança para crianças não estiver equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe o sistema de segurança para crianças, utilizando uma presilha de travamento.



Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente.

■ Assento auxiliar ou “booster”

- 1 Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



- 2 Acomode a criança no assento. Disponha o cinto de segurança no assento conforme as instruções do fabricante e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



Verifique se o cinto diagonal está posicionado corretamente sobre o ombro da criança, e se o cinto abdominal está na posição mais baixa possível. (→P. 44)

Remover o sistema de segurança para crianças instalado com o cinto de segurança

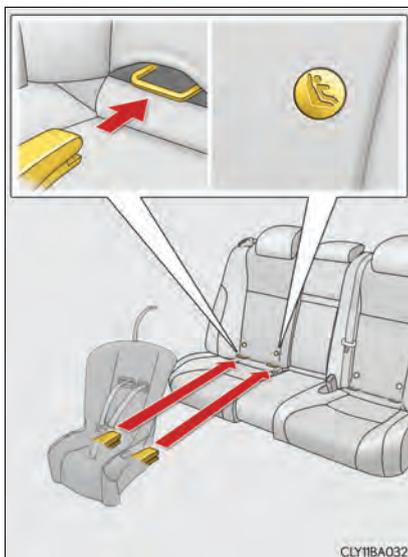
Aperte o botão da fivela e retraia completamente o cinto de segurança.



Instalação com ancoragens rígidas ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

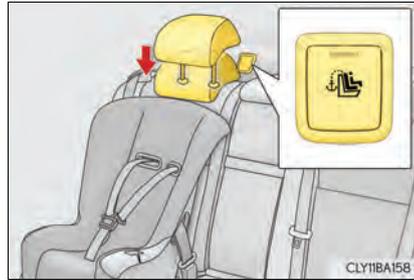
- 1** Aumente levemente a folga entre o assento do banco e o encosto do banco.
- 2** Trave as fivelas nas barras de fixação exclusivas.

Se o sistema de segurança for equipado com cinta superior, esta deve ser encaixada nos suportes de ancoragem.



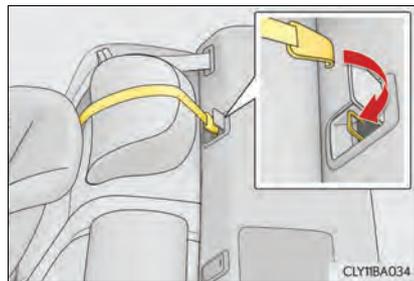
Sistemas de segurança para crianças com cinta superior

- 1 Fixe o sistema de segurança para crianças utilizando um cinto de segurança ou uma ancoragem rígida ISOFIX, e mova o apoio para cabeça (banco externo traseiro) ou dobre o apoio para cabeça (banco externo traseiro). (→P.184)



- 2 Abra a tampa do suporte de ancoragem, encaixe o gancho no suporte de ancoragem e aperte a cinta superior.

Certifique-se de que a cinta superior esteja presa firmemente.



■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Você precisa de uma presilha para instalar o sistema de segurança para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada Lexus.

Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças
(Peça No. 73119-22010)

⚠ ATENÇÃO**■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança e os outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou acidente.

- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro ou bancos traseiros, de modo que não interfira no sistema de segurança para crianças.



■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

- Veículos sem interruptor de desabilitação do airbag do passageiro:

Instale um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco dianteiro apenas quando for inevitável. Ao instalar um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se os airbags deflagrarem.



Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro:

Ao instalar um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se os airbags deflagrarem.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

- Veículos sem interruptor de desabilitação do airbag do passageiro:

Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças. Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



- Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro:

Jamais instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado. Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança. (→P.69)



- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.

Detalhes da etiqueta estão descritos na ilustração abaixo.



⚠️ ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças



CLY11BA160

- Se houver uma legislação do sistema de segurança para crianças no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
 - Quando o assento auxiliar (assento booster) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou acidente.
 - Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
 - Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
 - Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
 - Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.
- **Para fixar corretamente um sistema de segurança para crianças nas ancoragens**
- Quando usar as ancoragens inferiores, certifique-se de que não existam objetos estranhos ao redor das ancoragens e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do sistema de segurança para crianças. Certifique-se de que o sistema de segurança para crianças esteja fixado firmemente, caso contrário ferimentos graves ou fatais à criança ou outros passageiros poderão ocorrer em caso de frenagem súbita ou acidente.

Precauções com gases de escapamento

As substâncias nos gases de escapamento podem ser prejudiciais ao corpo humano, se inaladas.

ATENÇÃO

Os gases do escapamento apresentam monóxido de carbono (CO) que é nocivo, incolor e inodoro. Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções pode permitir a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo, o que pode causar acidentes devido à perda de consciência; pode levar a morte ou causar sérios danos à saúde.

■ Aspectos importantes relacionados à direção

Mantenha a tampa do porta-malas fechada.

Se você sentir o cheiro de gases do escapamento no interior do veículo, mesmo com a tampa do porta-malas fechada, abra os vidros e leve o seu veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Ao estacionar

- Desligue o motor, caso o veículo não esteja em local bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem.
- Não deixe o motor do veículo funcionando durante um longo período. Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não entrem no veículo.

■ Escapamento

O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sistema do imobilizador do motor

As chaves do veículo possuem um chip transponder integrado que impede a partida do motor se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

Ao sair do veículo, jamais deixe as chaves no seu interior.

Este sistema foi projetado para ajudar a prevenir o roubo do veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas tentativas de roubo do veículo.

A luz indicadora pisca após o desligamento do botão de partida indicando que o sistema está funcionando.

A luz indicadora para de piscar depois que o botão de partida for posicionado no modo **ACCESSÓRIOS** ou **ON (Ligado)**, indicando que o sistema foi cancelado.



■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema do imobilizador do motor livre de manutenção.

■ Condições que poderão causar impropriedade no sistema

- Se a chave estiver em contato com objeto metálico.
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave do sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

■ Certificações para o sistema imobilizador do motor

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas podem comprometer a operação correta do sistema.

Sistema de duplo travamento*

O acesso não autorizado ao veículo é dificultado pela desabilitação do destravamento da porta tanto por dentro como por fora do veículo.

Os veículos que utilizam este sistema possuem etiquetas nos vidros das portas dianteiras.



Ativar o sistema de duplo travamento

Desligue o botão de partida, peça que todos os passageiros saiam do veículo e verifique se todas as portas estão fechadas.

Usando a função de entrada:

Pressione o botão de travamento na maçaneta externa da porta duas vezes no período de 5 segundos.

Usando o controle remoto:

Pressione  duas vezes no período de 5 segundos.

Cancelar o sistema de duplo travamento

Usando a função de entrada: Segure a maçaneta externa da porta.

Usando o controle remoto: Pressione  .

ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao sistema de duplo travamento

Jamais acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, uma vez que todas as portas não podem ser abertas por dentro do veículo.

*: Se equipado

Alarme

○ Alarme

○ sistema fará soar o alarme e piscar as luzes se houver detecção de entrada forçada nas portas e capô.

○ alarme dispara nas seguintes situações:

- Quando uma porta ou o porta-malas são destravados ou abertos sem o uso da função de entrada, do controle remoto ou da chave mecânica. (As portas se travam automaticamente novamente).
- Quando o capô for aberto.
- Quando o sensor de intrusão detectar algum movimento no interior do veículo. (Um intruso entrar o veículo). (se equipado)
- Quando o sensor de inclinação detectar alteração na inclinação do veículo. (se equipado)

Ativar o sistema de alarme

Feche as portas, porta-malas e capô, trave todas as portas utilizando a função de entrada ou o controle remoto. O sistema é ativado automaticamente após 30 segundos.

○ alarme também pode ser ativado através da chave mecânica.

A luz de advertência acesa começa a piscar quando o sistema for ativado.



Desativar ou cessar o alarme

Execute uma das etapas abaixo para desativar ou interromper o alarme:

- Destrave as portas ou abra o porta-malas.
- Posicione o botão de partida no modo ACC (Acessórios) ou ON (Ligado), ou acione a partida do motor. (O alarme é desativado ou interrompido após alguns segundos).

■ Manutenção do sistema

○ veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

■ Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

Para evitar o disparo acidental do alarme e o roubo do veículo, certifique-se de que:

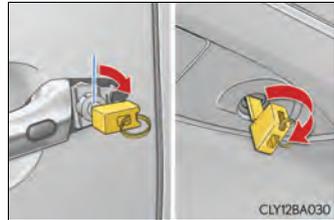
- Não haja ocupantes no veículo.
- Os vidros e o teto solar (se equipado) estejam fechados antes da ativação do alarme.
- Não haja objetos de valor ou objetos pessoais no interior no veículo.

■ Disparo do alarme

○ alarme pode deflagrar nas seguintes situações:
(Desligar o alarme irá desativar o sistema).

- Veículos com interruptor de desabilitação do airbag

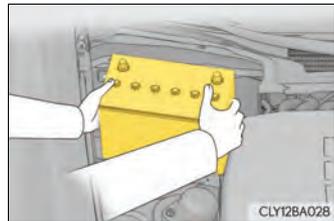
Se as portas ou porta-malas forem destravadas usando a chave mecânica.



- Se alguém dentro do veículo abrir uma porta, porta-malas ou capô.



- Se a bateria for recarregada ou substituída com o veículo travado. (→P. 484)



■ Travamento das portas pelo alarme

- Quando o alarme estiver ativado, as portas são automaticamente travadas para evitar a entrada de intrusos.
- Não deixe a chave dentro do veículo quando o alarme estiver ativado, e certifique-se de que a chave não esteja dentro do veículo ao recarregar ou substituir a bateria.

NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas podem comprometer o funcionamento correto do sistema.

Sensor de intrusão e sensor de inclinação (se equipado)

- sensor de intrusão detecta um intruso, ou movimento no veículo.
- sensor de inclinação detecta alterações na inclinação do veículo, como quando o veículo é rebocado.

Este sistema foi projetado para dissuadir e impedir o roubo de veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as intrusões.

■ Configuração do sensor de intrusão e sensor de inclinação

Ambos sensores de presença e de inclinação são ativados automaticamente, ao ativar o alarme. (→P. 92)

■ Cancelamento do sensor de intrusão e sensor de inclinação

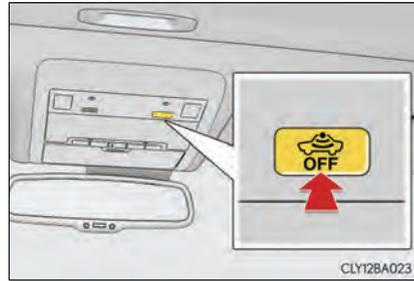
Quando houver animais de estimação e/ou coisas móveis dentro do veículo, certifique-se de desativar o sensor de intrusão e o sensor de inclinação antes de ativar o alarme, pois o alarme identifica qualquer movimentação dentro do veículo.

- 1 Desligue o botão de partida.

- 2** Pressione o interruptor de cancelamento do sensor de intrusão e do sensor de inclinação.

Uma mensagem é apresentada no visor multifunção do painel de instrumentos.

Pressione o interruptor novamente para reativar o sensor de intrusão e de inclinação.



■ Cancelamento e reativação automática do sensor de intrusão e sensor de inclinação

- O alarme é acionado mesmo quando o sensor de intrusão e o sensor de inclinação estiverem desativados.
- Para reativar o sistema após o cancelamento do sensor de intrusão e do sensor de inclinação, pressione o botão de partida ou destrave as portas através da função de entrada, do controle remoto ou da chave mecânica.
- Os sensores de intrusão e de inclinação serão habilitados novamente ao desativar o alarme.

■ Considerações sobre o sensor de intrusão

O sensor pode deflagrar o alarme nas seguintes situações:

- Quando o vidro ou teto solar estiver aberto. Neste caso, o sensor pode detectar:
 - Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
 - Ondas de ultrassom emitidas a partir de dispositivos como sensores de intrusão de outros veículos
 - O movimento de pessoas do lado de fora do veículo.
- Se houver itens que podem se movimentar no veículo, como acessórios soltos ou roupas penduradas nos ganchos.



● Lugares com muita trepidação, ruídos ou situações nas quais o veículo está sujeito a impactos ou vibrações repetidas:

- Estacionado em uma garagem de estacionamento
- Transportado por balsas, carreta, trem, etc.
- Estiver em um lava-rápido automático ou de alta pressão
- Estiver em uma nevasca ou tempestade

■ Considerações sobre o sensor de intrusão

○ sensor pode deflagrar o alarme nas seguintes situações:

- Transporte do veículo através de balsas, carreta, trem, etc.
- Veículo estacionado em uma garagem de estacionamento.
- Veículo estiver no interior de um lava-rápido automático.
- Perda de pressão de ar em algum pneu.
- Levantamento do veículo.
- Terremoto ou crateras na pista.

⚠ NOTA

■ Para garantir que o sensor de intrusão funcione corretamente (se equipado)

- Para garantir o funcionamento correto, não toque ou cubra os sensores.



- Não pulverize produtos diretamente nos orifícios dos sensores, como aromatizantes e outros produtos.



- A instalação de acessórios que não sejam acessórios genuínos da Lexus ou deixar objetos entre o banco do motorista e o banco do passageiro dianteiro podem reduzir o desempenho do sistema de detecção.

2. Painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de advertência.....	98
Instrumentos e medidores	103
Visor multifunção	107
Informações sobre o consumo de combustível	115

◆ Painel central

- ▶ Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro (se equipado):



◆ Espelhos retrovisores externos (veículos com BSM - Monitoramento de Ponto Cego)



Luzes de advertência

As luzes de advertência alertam o motorista sobre impropriedade em algum sistema do veículo.

*₁  Luz de advertência do sistema de freio (→P. 451)

*_{1,2}  Luz de advertência do freio auxiliar (→P. 453)

*₁  Luz de advertência do sistema de carga (→P. 451)

*_{1,2}  Luz de advertência do freio de estacionamento (→P. 453)

* ₁ 	Luz de advertência de falhas (→P. 452)	* ₁ 	Luz de advertência do sistema de freio (→P. 453)
* ₁ 	Luz de advertência do sistema de airbag (→P. 452)		Luz de advertência de porta aberta (→P. 454)
* ₁ 	Luz de advertência do sistema do ABS (→P. 452)		Luz de advertência de baixo nível de combustível (→P. 454)
* ₁ 	Luz de advertência do sistema da direção elétrica assistida (→P. 452)		Luz de advertência do uso do cinto de segurança (→P. 454)
* _{1,2}  (se equipado)	Luz de advertência do sistema de segurança de pré-colisão (→P. 452)	* ₁ 	Luz de advertência principal (→P. 454)
* ₁ 	Luz de advertência de patinação (→P. 453)	* ₁  (se equipado)	Luz de advertência da pressão dos pneus (→P. 455)

*₁: Estas luzes acendem quando o botão de partida for posicionado no modo ON (Ligado) para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes se apagam após o acionamento do motor, ou após alguns segundos. Se uma luz não acender, ou se não apagar poderá haver impropriedade no sistema. Provedencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*₂: A luz pisca para indicar uma impropriedade.

Luzes indicadoras

As luzes indicadoras informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

	Luz indicadora do sinalizador de direção (→P. 226)		Luz indicadora "SET" do controle de cruzeiro (→P. 253)
	Luz indicadora da lanterna (→P. 233)		Luz indicadora do sistema de controle de cruzeiro (→P. 253)
	Luz indicadora de luz alta dos faróis (→P. 233)		Luz indicadora do controle de cruzeiro com radar dinâmico (se equipado)
	Luz indicadora do farol alto automático (se equipado)		Luz indicadora LKA (assistente de permanência na faixa) (se equipado)
	Luz indicadora do sistema adaptativo da luz alta dos faróis (se equipado)		Luz indicadora "HEIGHT HIGH" (Controle de altura) (Ø) ^{*1}
	Luz indicadora dos faróis de neblina (→P. 244)		Luz indicadora de patinação ^{*1,2} (→P. 261)
	Luz indicadora da lanterna de neblina (→P. 244) (se equipado)		Luz indicadora VSC OFF (Controle de Estabilidade do Veículo) (→P. 262) ^{*1}
	Luz indicadora de mudança de marcha ^{*1} (se equipado)		Luz de advertência do sistema de segurança de pré-colisão ^{*1,3}
	Luz indicadora do modo anti-patinação (→P. 224)		Luz indicadora dos espelhos retrovisores externos do BSM (Monitoramento de Ponto Cego) (→P. 267) ^{*4}
	Luz indicadora do freio de estacionamento (→P. 227) ^{*1}		Luz indicadora de "AIR BAG ON/OFF" ^{*1} (se equipado)



*1 Luz indicadora do modo de espera do freio auxiliar (→P. 230)



(se equipado)

*1 Luz indicadora de desabilitação do airbag do passageiro



*1 Luz indicadora do freio auxiliar (→P. 230)

- *1: Estas luzes acendem quando o botão de partida for posicionado no modo ON (Ligado) para indicar a inspeção do sistema. As luzes se apagam após o acionamento do motor, ou após alguns segundos. Poderá haver impropriedade em um sistema se uma luz não acender, ou se as luzes não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- *2: A luz se acende para indicar que o sistema está funcionando.
- *3: A luz acende quando o sistema é desativado. A luz pisca mais rapidamente do que o normal para indicar que o sistema está funcionando.
- *4: Para confirmar o acionamento, os indicadores BSM nos espelhos retrovisores externos devem se acender nas seguintes situações:

- Quando o botão de partida for acionado no modo ON (Ligado), e o interruptor do BSM estiver LIGADO.
- Quando o interruptor do BSM for LIGADO, e o botão de partida estiver no modo ON (Ligado).

Se o sistema estiver funcionando corretamente, os indicadores BSM nos espelhos retrovisores externos se desligam após alguns segundos.

Se os indicadores BSM nos espelhos retrovisores externos não acenderem ou não apagarem, há a possibilidade de impropriedade no sistema.

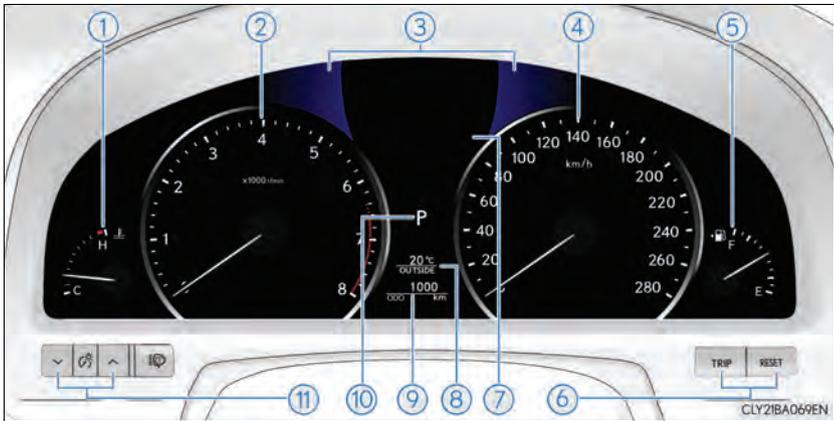
Se isto ocorrer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

■ Se uma luz de advertência do sistema de segurança não acender

Se uma luz do sistema de segurança, como as luzes de advertência do sistema ABS e sistema de airbag, não acender após a partida do motor é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Se isto ocorrer, providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Instrumentos e medidores



As unidades mostradas no velocímetro podem divergir de acordo com o país.

- ① Medidor de temperatura do motor
Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- ② Tacômetro
Apresenta a rotação do motor em rpm
- ③ Luz indicadora de modo econômico e modo esportivo
Troca de cor ou brilho de acordo com o modo escolhido ou maneira na qual o veículo é conduzido (→P. 105)
- ④ Velocímetro
Apresenta a velocidade do veículo
- ⑤ Medidor de combustível
Apresenta a quantidade de combustível restante no tanque
- ⑥ Interruptores do hodômetro/hodômetro parcial e botão de reinicialização do hodômetro parcial
- ⑦ Visor multifunção
Apresenta ao motorista diversos dados relacionados à condução (→P. 107)
- ⑧ Temperatura externa
Mostra as temperaturas externas em uma variação de -40°C até 50°C

⑨ Hodômetro e hodômetro parcial

Hodômetro:

Apresenta a distância total percorrida pelo veículo

Hodômetro parcial:

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais "A" e "B" podem ser usados para registrar distâncias diferentes, separadamente.

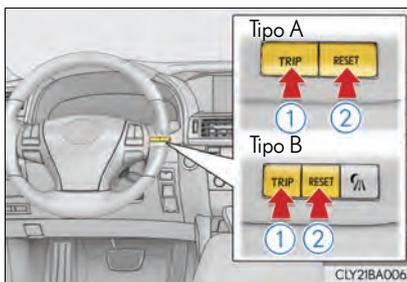
⑩ Mostrador da posição e faixa de mudança de marchas

Apresenta a posição de mudança de marcha selecionada ou faixa de mudança de marcha selecionada (→P. 222)

⑪ Interruptores de controle de iluminação do painel de instrumentos

Alternar as telas do hodômetro e hodômetro parcial

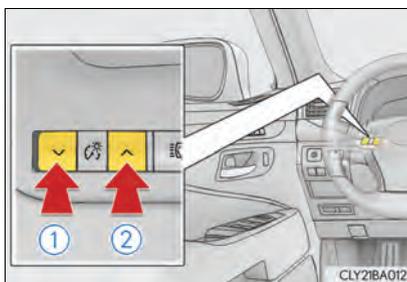
- ① Alterna as telas
- ② Zera o hodômetro parcial atualmente mostrando "0"



Controle de iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.

- ① Mais escuro
- ② Mais claro



■ Os instrumentos e mostradores acendem quando

○ botão de partida está posicionado no modo ON (Ligado).

■ Ajuste de luminosidade do painel de instrumentos**● Medidores:**

○ nível de luminosidade dos medidores pode ser ajustado individualmente, no modo diurno e noturno. Contudo, quando estiver no modo diurno, o ajuste de luminosidade também altera a luminosidade do modo noturno.

● Iluminação do relógio, mostrador do ar condicionado e dos interruptores:

○ nível de luminosidade do relógio, do mostrador do ar condicionado e dos interruptores estão ajustados ao nível de luminosidade do modo noturno.

■ Controle de intensidade da luz (Alternando para o modo noturno)

○ nível de luminosidade dos medidores, do relógio e do mostrador do ar condicionado mudam para o modo noturno apenas quando o ambiente externo está escuro e as lanternas estão acesas.

■ Ajuste automático de luminosidade dos medidores

○ nível de luminosidade dos medidores são ajustados automaticamente de acordo com a luminosidade do ambiente externo detectada por sensores de luz. Contudo, os níveis de luminosidade dos medidores não são ajustados automaticamente nas seguintes situações.

● Modo diurno: Quando o nível de luminosidade dos medidores é ajustado manualmente para o máximo.

● Modo noturno: Quando o nível de luminosidade dos medidores é ajustado manualmente ao máximo para o escuro ou claro.

■ Luz indicadora de modo econômico e esportivo

● Quando todas as condições abaixo forem cumpridas e a condução econômica for realizada, a luz ECO (azul), se acende. (A luz ECO fica mais iluminada dependendo do desempenho de economia da condução. Mas se o veículo estiver parado ou se a zona de aceleração exceder a condução econômica, a luz ECO se apaga automaticamente. (→P. 109) Contudo, quando o modo econômico está acionado, a luz ECO não se apaga enquanto o veículo está parado ou se a aceleração do veículo exceder a zona de condução econômica):

- Dirigindo com a alavanca de mudança de marchas na posição D.
- Se o modo normal, modo conforto (se equipado) ou modo econômico estiver ativado, e o modo anti-patinação desativado.
- Se a velocidade do veículo for aproximadamente 130 km/h ou inferior.

● Quando o modo esportivo for acionado, a luz SPORT (vermelha) se acende.

■ Temperatura externa

A temperatura externa pode não ser apresentada corretamente, ou o mostrador pode demorar mais que o normal para ser ajustado nas seguintes condições:

- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Mudanças repentinas de temperatura (entrada/saída de garagem, túnel, etc.)

■ Personalização

As configurações podem ser alteradas (ex. acionamento da luz ECO).
(Dispositivos personalizáveis →P. 504)

 **NOTA****■ Para evitar danos ao motor e seus componentes**

- Não permita que o ponteiro do tacômetro alcance a zona vermelha, a qual indica a rotação máxima do motor.
- O motor está sujeito a superaquecimento se o medidor de temperatura do motor estiver na zona vermelha (H). Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro, e verifique o motor quando estiver totalmente frio. (→P. 486)

Visor multifunção

Apresentação do conteúdo

O visor multifunção apresenta ao motorista vários dados relacionados à condução.

- **Informações da viagem (→P.108)**

Apresenta a distância percorrida, o consumo de combustível e outras informações relacionadas ao percurso

- **Monitor de condução (→P.111)**

Exibe o consumo de combustível médio depois do reabastecimento ou a faixa de condução

- **Visor do sistema Lexus de assistência a estacionamento***
(Consulte o "Manual do Sistema Multimídia")

- **Mensagens de advertência (→P.459)**

Apresenta automaticamente quaisquer impropriedades que venham a acontecer em um dos sistemas do veículo. O visor multifunção pode ser comutado ao pressionar o botão "DISP". (→P.108)

*: Exibe automaticamente quando o sistema está em uso. O visor multifunção pode ser comutado ao pressionar o botão "DISP". (→P.108)



Informações do percurso

■ Comutar informações no visor

Os itens exibidos no visor multi-função podem ser comutados pressionando o botão "DISP".

A informação apresentada no monitor de condução não é exibida na tela de informações sobre o percurso.



■ Autonomia

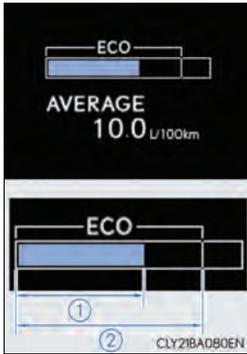


Apresenta a distância aproximada que pode ser atingida com volume atual de combustível no tanque.

- Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real pode ser diferente do valor apresentado.
- O mostrador poderá não apresentar um valor atualizado quando uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao tanque.

Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor poderá não ser atualizado.

■ Indicador da zona de condução Eco e consumo médio de combustível



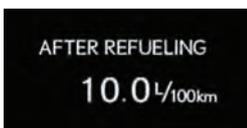
- Tela do indicador da zona de condução Eco
 - Sugere a zona de condução Eco e a faixa de condução Eco baseada na aceleração.
 - ① Faixa de condução Eco baseada na aceleração
 - Se a aceleração exceder a zona de condução Eco, o lado direito do visor começa a piscar.
 - ② Zona de condução Eco
 - A luz indicadora de condução Eco não funciona nas condições abaixo:
 - Se alavanca de mudança de marchas estiver fora da posição D.
 - Se não estiver selecionado o modo normal, o modo conforto (se equipado) ou o modo de condução Eco.
 - Se a velocidade do veículo for 130 km/h ou superior.
- Consumo médio de combustível desde que a função foi zerada
 - A função pode ser zerada pressionando-se o botão "DISP" por mais de um segundo após a apresentação de consumo médio de combustível. A tela "registros anteriores" na tela sensível ao toque também é atualizada.
 - Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Consumo instantâneo



Apresenta a faixa de consumo atual de combustível

■ Consumo médio de combustível após o reabastecimento



Apresenta o consumo médio de combustível desde o último reabastecimento do veículo

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Distância percorrida



Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização.

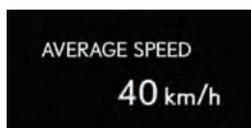
■ Tempo de viagem



Apresenta o tempo de viagem desde a última reinicialização

A função pode ser reiniciada pressionando-se o interruptor "ENTER" durante mais de um segundo após a apresentação de consumo médio de combustível.

■ Velocidade média



Apresenta a velocidade média do veículo desde a reinicialização da função

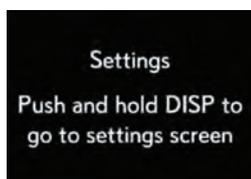
A função pode ser reiniciada pressionando-se o interruptor "ENTER" durante mais de um segundo após a apresentação da velocidade média do veículo.

■ Pressão de inflagem dos pneus (se equipado)



Apresenta a pressão de cada pneu

■ Personalização



As configurações do visor multifunção podem ser alteradas (→P.112)

Monitor de condução

Tanto o consumo médio de combustível após o reabastecimento como a distância percorrida podem ser selecionadas e exibidas no visor. Se estiverem selecionadas no visor, outras informações de viagem ou mensagens de alerta poderão ser exibidas simultaneamente no monitor de condução.

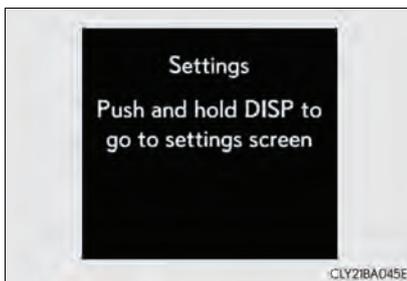
Para mais informações sobre os procedimentos de seleção e exibição das telas, consulte "Configurar as telas".

A informação apresentada no monitor de condução não é exibida na tela de informações da viagem.



Configuração das telas

- 1 Enquanto o veículo está parado, pressione o botão "DISP" até que a tela "configurações" apareça.



- 2 Pressione e mantenha o botão "DISP" pressionado até que a tela mude.



- 3 Pressione e mantenha pressionado o botão "DISP" após selecionar o item de configuração desejado, a seguir pressione o botão "DISP" novamente.



- 4 Pressione e mantenha pressionado o botão "DISP" após selecionar o item de configuração desejado, a seguir pressione o botão "DISP" novamente.

A tela retorna para a etapa **3**.



- 5 Pressione e mantenha pressionado o botão “DISP” após selecionar “EXIT”, a seguir pressione novamente o botão “DISP”.

A tela retorna para a etapa 1.



■ Tela de verificação do sistema

Após selecionar o botão de partida no modo ON (Ligado), o “SYSTEM CHECK” é exibido enquanto a operação do sistema é verificada.

■ Pressão de inflagem dos pneus (se equipado)

- Pode levar alguns minutos para que a pressão dos pneus seja exibida após posicionar o botão de partida no modo ON (Ligado). E também pode levar alguns minutos para exibir a pressão dos pneus, depois de um ajuste de inflagem dos pneus.
- “---” pode ser exibido se a informação sobre os pneus não puder ser determinada devido à condições desfavoráveis de ondas de rádio.
- A pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura. Os valores exibidos também podem ser diferentes dos valores medidos usando um inflador de pressão de pneu.

■ Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria

As informações abaixo são reiniciadas:

- Distância percorrida
- Consumo médio de combustível
- Consumo médio de combustível após o reabastecimento
- Distância desde o reabastecimento
- Tempo de viagem
- Velocidade média do veículo

■ Visor de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer no visor multifunção. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar a usar o mostrador.

■ Personalização

A lista de idiomas disponíveis pode ser alterada. (Dispositivos personalizáveis →P. 504)

 **ATENÇÃO****■ Visor multifunção em baixas temperaturas**

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o visor multifunção de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o visor multifunção pode apresentar funcionamento lento, e as mudanças no mostrador podem apresentar atraso.

Por exemplo, pode haver um atraso na exibição da marcha apresentada no visor com relação as mudanças de marcha na alavanca. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza a marcha novamente, causando uma frenagem rápida ou excessiva do motor, o que pode ocasionar um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Cuidados durante a configuração das telas

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a configuração do visor. Em um local fechado, como em uma garagem, pode haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO), que é nocivo. Isto poderá resultar em riscos graves à saúde ou fatais.

 **NOTA****■ Durante a configuração das telas**

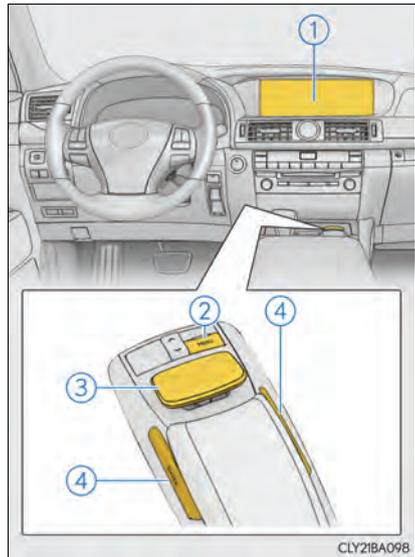
Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a configuração das características de visualização.

Informações sobre o consumo de combustível

As informações sobre o consumo de combustível podem ser exibidas no visor de touch remoto. (→P. 280)

As informações sobre o consumo de combustível podem ser exibidas e acionadas no visor lateral. (→P. 119)

- ① Visor de Touch Remoto
- ② Botão "MENU"
- ③ Botão de Touch Remoto
- ④ Botão "ENTER"



Informações do computador de bordo

Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto, e em seguida selecione

 na tela "Menu".

Se  não aparecer, selecione  na tela "Menu". Se a tela "Informação" aparecer, selecione "Consumo de combustível" na tela.

Se a tela "Registro Anterior" for exibida, selecione "Informação do Computador de Bordo".

- ① Zerar os dados de consumo
- ② Consumo de combustível aos 15 minutos anteriores
- ③ Consumo de combustível atual
- ④ Velocidade média do veículo desde que o motor foi acionado.
- ⑤ Tempo decorrido desde que o motor foi acionado.
- ⑥ Faixa de velocidade (→P. 118)



O consumo médio de combustível relativo aos 15 minutos anteriores é dividido por cor em médias anteriores e médias obtidas desde a última vez que a chave de ignição foi posicionado no modo ON (Ligado). Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

A imagem é apenas um exemplo, e podem variar ligeiramente das condições reais.

Histórico do computador de bordo

Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto, e em seguida selecione



na tela "Menu".

Se  não aparecer, selecione  na tela "Menu". Se a tela "Informação" aparecer, selecione "Consumo de combustível" na tela.

Se a tela "Informação do Computador de Bordo" for exibida, selecione "Registro Anterior".

- ① Zerar os dados do registro anterior
- ② Melhor registro de consumo de combustível
- ③ Consumo médio de combustível
- ④ Registro de consumo de combustível anterior
- ⑤ Atualizar os dados do consumo médio de combustível



O histórico do consumo médio de combustível é dividido por cor em médias anteriores e o consumo médio de combustível desde a última atualização. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

A imagem é apenas um exemplo, e podem variar ligeiramente das condições reais.

■ Atualização dos dados anteriores registrados

Atualize o consumo médio de combustível selecionando “Update” (Atualizar) para medir novamente o consumo de combustível atual.

■ Zerar os dados

Os dados sobre o consumo de combustível podem ser excluídos selecionando “Limpar”.

■ Autonomia

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível.

Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Uso do visor lateral

As informações do veículo podem ser exibidas no visor lateral (→P. 284), em seguida selecione “<” ou “>” para selecionar a tela desejada.

► Consumo de combustível

Mostra o consumo médio de combustível relativo aos últimos 10 minutos, em intervalos de 1 minuto, assim como a faixa de velocidade.



► Registro anterior

Mostra o consumo médio de combustível e o maior consumo de combustível.



► Informações do hodômetro parcial

Mostra a faixa de velocidade, o consumo médio de combustível e o tempo decorrido desde a partida do motor.



A imagem é apenas um exemplo, e podem variar ligeiramente das condições reais.

A operação de cada componente

3

3-1. Informações chave	
Chaves.....	122
3-2. Abrir, fechar e travar as portas	
Sistema inteligente de entrada e partida.....	128
Controle remoto	143
Portas	146
Porta-malas.....	150
3-3. Ajuste dos bancos	
Bancos dianteiros	157
Bancos traseiros elétricos*	164
Interruptores de memória de posição de condução.....	177
Memória de posição do banco traseiro*	182
Apoios de cabeça.....	184
3-4. Ajustando o volante de direção e os espelhos retrovisores	
Volante de direção	187
Espelho retrovisor interno antifusante.....	188
Espelhos retrovisores externos	191
3-5. Abrir e fechar os vidros e o teto solar	
Vidros elétricos.....	195
Teto solar*	198

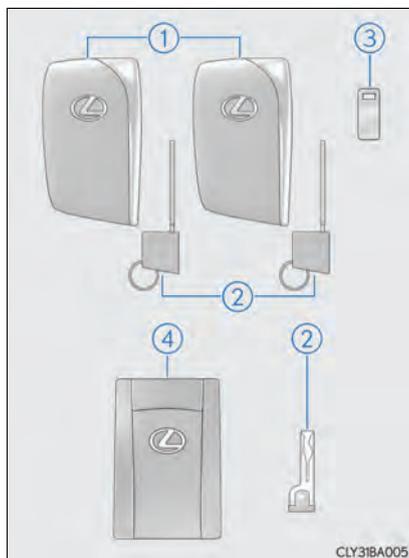
Chaves

As Chaves

As chaves a seguir são fornecidas com o veículo.

- ① Chaves eletrônicas
 - Acionamento do sistema inteligente de entrada e partida (→P. 128)
 - Acionamento da função de controle remoto (→P. 143)
- ② Chaves mecânicas
- ③ Plaqueta do número da chave
- ④ Cartão-chave (chave eletrônica) (se equipado)

Acionamento do sistema inteligente de entrada e partida (→P. 128)



Uso da chave mecânica

Para remover a chave mecânica:

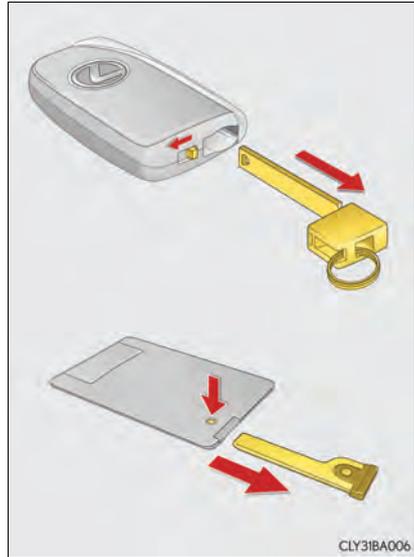
Chaves eletrônicas: Deslize a alavanca de destravamento e retire a chave.

Cartão-chave: Pressione o botão de destravamento e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um dos lados. Se não for possível introduzir a chave no cilindro, gire a chave e tente introduzir novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na chave eletrônica. Mantenha a chave mecânica junto com a chave eletrônica. Caso a bateria da chave eletrônica descarregar ou a função de entrada não funcionar corretamente, será necessário utilizar a chave mecânica.

(→P. 478)



■ Chaves eletrônicas

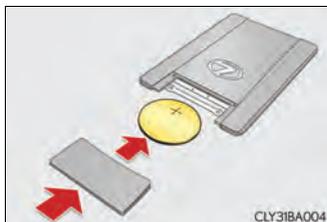
- Parte da chave eletrônica possui acabamento em couro. Consulte a P. 368 para detalhes sobre a limpeza da parte de couro da chave eletrônica.
- Ao limpar a parte metálica da chave, utilize um pano umedecido para remover quaisquer sujeiras impregnadas.
- Se não for utilizar a chave eletrônica durante um longo período, guarde-a em um local seco com temperatura normal e distante da luz solar e/ou luz interior, após efetuar a sua limpeza.

■ Cartão-chave (se equipado)

- O cartão-chave não é à prova d'água.
- A chave mecânica, que está acondicionada no cartão-chave somente deverá ser utilizada se houver algum problema, como quando o cartão-chave não funcionar corretamente.
- Se houver dificuldade para remover a chave mecânica, empurre o botão de destravamento usando a ponta de uma caneta, como exemplo. Se ainda houver resistência, use uma moeda e etc.
- Para acondicionar a chave mecânica no cartão-chave, introduza-a ao mesmo tempo em que pressiona o botão de destravamento.



- Se a tampa da bateria não estiver instalada e a bateria cair ou se a bateria for removida devido a umidade na chave, reinstale a bateria mantendo o terminal positivo voltado para o emblema Lexus.



■ Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Desligue o interruptor de abertura do porta-malas, feche o porta-luvas com chave mecânica e a extensão de armazenamento do porta-malas (se equipado) conforme exigido pelas circunstâncias. (→P. 151, 320, 360)

Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a chave eletrônica

■ Se você perder as chaves mecânicas

As chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, utilizando a plaqueta gravada com o número da chave. Mantenha a plaqueta em um local seguro como a sua carteira, e não no veículo.

■ Quando estiver em um avião

Quando a chave eletrônica for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da chave eletrônica enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a chave eletrônica estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores também não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a chave eletrônica emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

 NOTA**■ Para evitar danos à chave**

- Não deixe cair as chaves, não as submeta a impactos fortes ou force a chave.
- Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo período.
- Não molhe ou execute a limpeza das chaves por ultrassom, etc.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves e não deixe próximas destes materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da chave eletrônica.
- Não posicione as chaves próximas de objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos, ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

■ Manuseio das chaves eletrônicas

- Observe os itens abaixo para prevenir deterioração, deformações e danos na área de acabamento em couro.
 - Não carregue a chave eletrônica com outros objetos rígidos, como outras chaves e acessórios.
 - Não exponha a chave eletrônica à luz solar direta ou luz interna durante longos períodos.
 - Não coloque a chave eletrônica sobre itens feitos de vinil, plástico ou que contenham cera.
Eles podem aderir à superfície de couro se aquecidos.
 - Não molhe a chave eletrônica.
Mesmo se a chave eletrônica ficar levemente molhada, seque-a com um tecido macio e deixe-a secar na sombra.
 - Não toque na chave eletrônica com as mãos impregnadas de óleo ou remédios, cremes para as mãos, ou perfume.
 - Ao limpar, não utilize produto de limpeza para couro, solventes ou produtos para hidratação de couro.
- Devido que o revestimento em couro da chave eletrônica ser tingido, se a chave eletrônica tocar um tecido com suor ou umidade, existe a possibilidade do tecido mudar de cor.

 NOTA**■ Em caso de impropriedade do sistema inteligente de entrada e partida ou outros problemas relacionados à chave**

Leve o veículo com todas as chaves eletrônicas fornecidas, incluindo o cartão-chave, à uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se perder a chave eletrônica do veículo

Se a chave não for encontrada, o risco de roubo de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais chaves eletrônicas e o cartão-chave fornecidos com o veículo à uma Concessionária Autorizada Lexus.

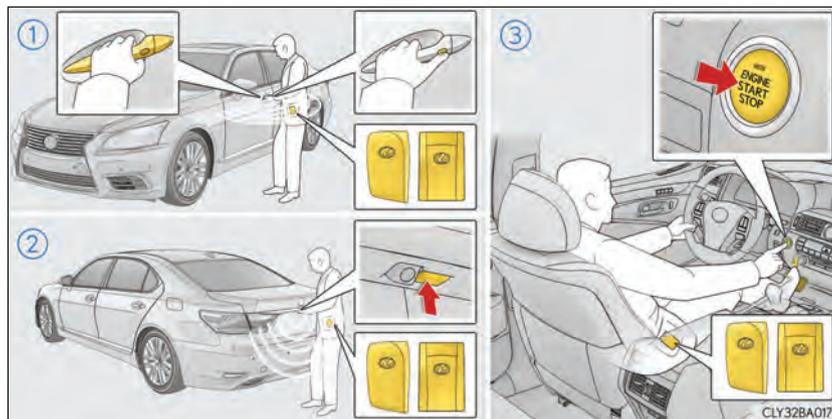
■ Manuseio do cartão-chave

- Não force excessivamente ao introduzir a chave mecânica no cartão-chave. Isto poderá danificar o cartão-chave.
- Se a bateria ou os terminais do cartão-chave forem molhados, poderá haver corrosão da bateria.
Se a chave for imersa em água, ou atingida por respingos de água, remova imediatamente a tampa da bateria e seque a bateria e os terminais. (Para remover a tampa da bateria, segure levemente e puxe-a). Se a bateria estiver corroída, contate uma Concessionária Autorizada Lexus para substituir a bateria.
- Não bata na tampa da bateria nem use chave de fenda para removê-la. Forçar para remover a tampa da bateria poderá deformar ou danificar a chave.
- Remover frequentemente a tampa da bateria, poderá fazer que com que solte com facilidade.
- Quando instalar a bateria, certifique-se de verificar o sentido correto. Instalar a bateria no sentido incorreto poderá resultar em descarga rápida da mesma.
- A superfície do cartão-chave poderá ser danificada, ou o revestimento poderá descascar nas seguintes situações:
 - Se o cartão-chave for transportado com objetos rígidos, como moedas ou chaves.
 - Se o cartão-chave for arranhado por objeto cortante, como a extremidade de uma lapiseira.
 - Se a superfície do cartão-chave for limpa com solventes ou benzina.

Sistema inteligente de entrada e partida

Resumo das funções

As operações a seguir podem ser executadas simplesmente por portar a chave eletrônica consigo (incluindo o cartão-chave), por exemplo, em seu bolso. (O motorista deverá sempre manter consigo a chave eletrônica).



- ① Travar e destravar das portas (→P. 130)
- ② Abrir o porta-malas (→P. 130)
- ③ Dar partida no motor (→P. 217)

■ Sinais de operação

Portas:

Os sinalizadores de emergência irão piscar para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Vidros e teto solar:

Um alarme irá soar para indicar que os vidros e o teto solar foram acionados.

Em alguns modelos o alarme soa também para as portas e porta-malas.

■ Dispositivo de segurança

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá travar automaticamente o veículo novamente.

■ Controle de iluminação de entrada

Com o interruptor das luzes na posição "AUTO", os faróis e lanternas acenderão automaticamente à noite após o destravamento das portas pelo sistema de entrada ou controle remoto.

Destravamento e travamento das portas

Segure a maçaneta para destravar as portas.

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

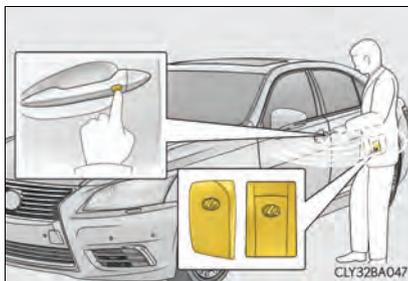


Pressione o botão para travar as portas.

Verifique se a porta está realmente travada.

Ao pressionar e manter pressionado o botão da maçaneta, os vidros das portas serão fechados automaticamente.

O teto solar também será fechado. (se equipado)



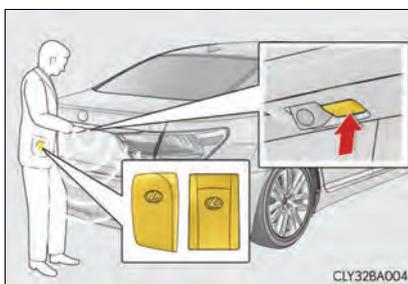
Abertura do porta-malas

Pressione o botão.

A tampa do porta-malas abre-se completamente.

Quando todas as portas forem destravadas utilizando um dos métodos descritos a seguir, o porta-malas pode ser aberto sem a chave eletrônica:

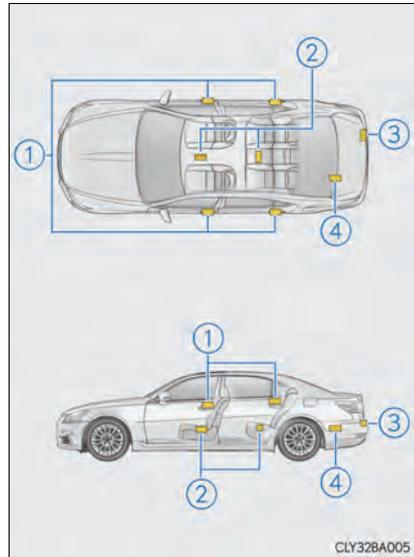
- Função de entrada
- Controle remoto
- Interruptores de travamento das portas
- Sistema de travamento e destravamento automático
- Chave mecânica



Localização das antenas e alcance efetivo

■ Localização da antena

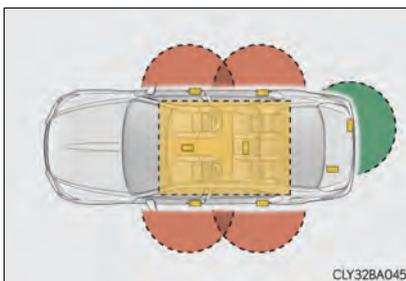
- ① Antenas externas do compartimento de passageiros
- ② Antenas internas do compartimento de passageiros
- ③ Antena externa no porta-malas
- ④ Antena interna no porta-malas.



■ Alcance efetivo (áreas em que a chave eletrônica é detectada)

- Durante o travamento ou des-travamento das portas

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver aproximadamente 0,7 m distante de uma maçaneta externa da porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).



- Ao abrir o porta-malas

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver aproximadamente 0,7 m distante do botão de abertura do porta-malas.

- Durante a partida do motor ou seleção dos modos do botão de partida

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

■ Alarmes e indicadores de advertência

Uma combinação de alarmes externos e internos, bem como mensagens de advertência apresentadas no visor multifunção, são utilizadas para impedir o roubo do veículo e acidentes inesperados resultantes de operação incorreta. Realize o procedimento de correção adequado descrito na tabela abaixo:

Alarme	Situação	Correção
Alarme externo soa uma vez durante 2 segundos.	Tentativa de travamento das portas usando o sistema inteligente de entrada e partida, enquanto a chave eletrônica ainda estava no interior do veículo.	Recupere a chave eletrônica do veículo no compartimento do passageiro e trave as portas novamente.
	○ porta-malas foi fechado com a chave eletrônica dentro e todas as portas foram travadas.	Retire a chave eletrônica do porta-malas e trave a tampa do porta-malas novamente.
Alarme externo soa uma vez durante 60 segundos.	Sair do veículo e travar as portas sem desligar o botão de partida.	Desligue o botão de partida e trave as portas novamente.
Alarme externo soa uma vez durante 5 segundos.	Tentativa de travamento do veículo com uma das portas aberta.	Feche todas as portas e trave as portas novamente.

Alarme	Situação	Correção
O alarme interno soa intermitente continuamente.	O botão de partida foi posicionado no modo ACC (Acessórios) com a porta do motorista aberta (ou a porta do motorista foi aberta com o botão de partida na posição ACC (Acessórios).	Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista.
	O botão de partida foi desligado com a porta do motorista aberta.	Feche a porta do motorista.
O alarme interno soa continuamente.*1	O botão de partida está no modo ON (Ligado) ou ACC (Acessórios) e a porta foi aberta com a alavanca de mudança de marchas fora da posição P.	Posicione a alavanca de mudança de marchas em P e desligue o botão de partida.
Ambos alarmes internos e externos soam continuamente.*1	O botão de partida está no modo ON (Ligado) ou ACC (Acessórios) e a porta do motorista foi fechada, com a chave eletrônica fora do veículo e a alavanca de mudança de marchas não está na posição P.	Posicione a alavanca de mudança de marchas em P, desligue o botão de partida e feche a porta do motorista novamente.
Alarme interno soa uma vez.*1	A chave eletrônica está com a bateria fraca.	Substitua a bateria da chave eletrônica.
	Tentativa de partida do motor sem a presença da chave eletrônica, ou a chave eletrônica não estava funcionando normalmente.	Dê a partida no motor com a chave eletrônica.*2

Alarme	Situação	Correção
O alarme interno soa uma vez e o alarme externo soa 3 vezes.*1	A porta do motorista foi fechada com a chave eletrônica fora do veículo e botão de partida não foi desligado.	Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista novamente.
	Um passageiro retirou a chave eletrônica para fora do veículo, e fechou a porta e o botão de partida não foi desligado.	Coloque a chave eletrônica de volta no interior do veículo.

*1: É apresentada mensagem de advertência no visor multifunção do painel de instrumentos.

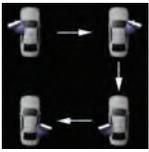
*2: Se o motor não pode ser acionado com a chave eletrônica dentro do veículo, a bateria da chave pode estar descarregada ou pode haver problemas na recepção do sinal proveniente da chave. (→P.137)

■ Alterar a função de destravamento das portas

É possível definir através da função de entrada qual das portas será destravada ao utilizar o controle remoto.

- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Desabilite o sensor de intrusão do sistema de alarme para evitar o disparo do alarme durante a alteração das configurações. (se equipado) (→P. 94)
- 3 Pressione e mantenha pressionado  ,  ou  por aproximadamente 5 segundos, enquanto pressiona e mantém pressionado  .

A configuração é alterada a cada vez que esta operação é realizada, como está descrito abaixo. (Ao alterar a configuração repetidamente, libere os botões, aguarde pelo menos 5 segundos e repita a etapa 3.)

Visor multifunção	Função de destravamento	Bipe
	Segure a maçaneta da porta para destravar todas as portas	Parte Externa: Emite o bipe duas vezes Parte Interna: soa uma vez
	Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar apenas a porta do motorista	Parte Externa: Emite o bipe 3 vezes Parte Interna: soa uma vez
	Segure a maçaneta da porta do passageiro para destravar todas as portas	
	Segure a maçaneta da porta para destravar a porta traseira e dianteira do seu lado	Parte Externa: Emite o bipe 4 vezes Parte Interna: soa uma vez
	Segure a maçaneta para destravar a porta a ser aberta.	Parte Externa: Emite o bipe uma vez Parte Interna: soa uma vez

Para evitar acionamento não intencional do alarme, destrave as portas utilizando o controle remoto, abra e feche as portas uma vez depois que as configurações forem alteradas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos depois que o  for pressionado, as portas irão ser travadas novamente e o alarme será acionado automaticamente.)

Se o alarme for acionado, desative-o imediatamente. (→P. 92)

■ Função de economia da bateria

Nas situações descritas abaixo, a função de entrada é desabilitada para evitar que a bateria do veículo e da chave eletrônica se descarregue.

- Quando a função de entrada inteligente não for usada por 30 dias ou mais
- Quando a chave eletrônica for mantida a aproximadamente 2 m do veículo durante 10 minutos ou mais
- sistema retomará ao funcionamento quando:
 - O veículo for travado pelo interruptor de travamento da maçaneta externa da porta, estando com chave eletrônica em mãos.
 - O veículo for travado/destravado através da função de controle remoto. (→P. 143)
 - O veículo for travado/destravado através da chave mecânica. (→P. 478)

■ Condições que afetam o funcionamento

O sistema inteligente de entrada e partida utiliza ondas de rádio fracas. Nas situações abaixo, a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o sistema inteligente de entrada e partida, controle remoto e sistema do imobilizador do motor funcionem corretamente: (Métodos alternativos: →P. 478)

- Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos grandes de mídia, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Quando a chave eletrônica estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores metálicos para as mãos
 - Mídia como CDs e DVDs
- Proximidade com outras chaves eletrônicas
- Uso de outro controle remoto da chave (que emita ondas de rádio) nas proximidades

- Ao transportar a chave eletrônica com os dispositivos descritos abaixo, que emitem ondas de rádio
 - Outra chave eletrônica de outro veículo ou uma chave de controle remoto que emita ondas de rádio
 - Computadores ou computadores de bolso (PDA)
 - Sistemas de áudio digitais
 - Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro

■ Nota sobre a função de entrada

- Mesmo que a chave eletrônica esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema poderá não funcionar corretamente nas seguintes situações:
 - Se a chave eletrônica estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local elevado quando as portas forem travadas ou destravadas.
 - Se a chave eletrônica está próxima ao centro do para-choque traseiro no local de abertura do porta-malas ou próxima do solo, ou em local elevado.
 - Se a chave eletrônica estiver sobre o painel de instrumentos, no porta-objetos traseiro, no assoalho, no porta-objetos das portas ou no porta-luvas, quando o motor for acionado ou ao selecionar os modos do botão de partida.
- Não deixe a chave eletrônica em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a chave eletrônica dentro do veículo.
- Se a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa. Entretanto, apenas as portas detectadas pela chave eletrônica poderão ser utilizadas para destravar o veículo.
- Mesmo se a chave eletrônica não estiver dentro do veículo, pode ser possível acionar o motor se a chave eletrônica estiver próxima do vidro da porta.
- As portas podem destravar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lava rápido, desde que a chave eletrônica esteja a uma distância que permita o seu acionamento (a porta se fechará automaticamente depois de 30 segundos, se as portas não forem abertas e fechadas.)
- Segurar a maçaneta da porta usando luvas poderá não destravar a porta.
- Se o controle remoto for usado para travar as portas quando a chave eletrônica estiver próxima do veículo, a função de entrada poderá não destravar a porta. (Use o controle remoto para destravar as portas).
- A aproximação repentina para a área de alcance efetivo ou da maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.

■ Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos

Para evitar roubo do veículo, não deixe a chave eletrônica em uma faixa de 2 m do veículo.

■ Alarme

Usar o sistema inteligente de entrada e partida para travar as portas ativará o sistema do alarme.

(→P. 92)

■ Para acionar o sistema corretamente

- Segure a chave eletrônica para acionar o sistema. Não posicione a chave eletrônica muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a chave eletrônica poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá deflagrar acidentalmente, ou função de prevenção do travamento das portas poderá não funcionar).

- Não deixe a chave eletrônica dentro do porta-malas.

A função de prevenção de travamento da chave dentro do porta-malas pode não funcionar, dependendo da localização da chave (próxima ao pneu reserva, nas proximidades da tampa), ou das seguintes condições: (dentro de uma sacola metálica ou próximo a objetos metálicos) e em áreas cercadas por ondas de rádio. (→P. 152)

■ Se o sistema inteligente de entrada e partida não funcionar corretamente

- Travamento e destravamento das portas e o porta-malas: Use a chave mecânica. (→P. 478)
- Partida do motor: →P. 480

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos. (A vida útil da bateria do cartão-chave é de aproximadamente 1 ano e meio).
- Se a bateria estiver baixa, um alarme irá soar na cabine ao desligar ou dar a partida no motor. (→P. 133)
- A bateria descarrega mesmo quando a chave eletrônica não é muito utilizada, devido a chave eletrônica estar sempre recebendo ondas de rádio. Se o sistema inteligente de entrada e partida ou se o controle remoto não funcionarem, ou se a área de detecção for reduzida, a bateria pode estar com a carga baixa. Substitua a bateria quando necessário. (→P. 422)

● Para evitar deterioração grave, não mantenha a chave eletrônica nas proximidades de 1 m dos aparelhos elétricos que produzem campo magnético, como:

- TVs
- Computadores
- Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
- Carregadores de telefones celulares ou de telefones sem fio
- Luminárias de mesa
- Fogões de mesa

■ **Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada**

→P. 422

■ **Personalização**

As configurações (por exemplo, sistema inteligente de entrada e partida) podem ser alteradas.

(Dispositivos personalizáveis →P. 504)

■ **Certificação do sistema inteligente de entrada e partida**

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



 **ATENÇÃO****■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos**

- Portadores de marca-passo ou desfibriladores cardíacos devem manter-se distantes de antenas do sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 131)

As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos. Se necessário a função de entrada poderá ser desabilitada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para informações sobre a operação destes dispositivos sob a influência de ondas de rádio. A seguir consulte seu médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada.

- Usuários de quaisquer outros dispositivos médicos elétricos, que não sejam marca-passos ou desfibriladores cardíacos implantados devem consultar o fabricante destes equipamentos quanto a informações sobre a operação sob a influência de ondas de rádio.

As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desabilitação da função de entrada.

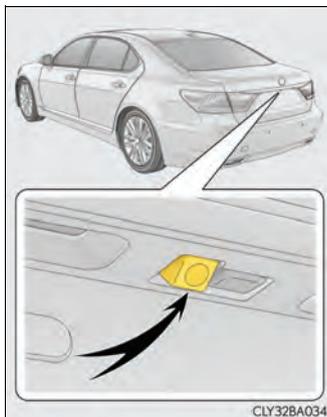
■ Ao utilizar o sistema inteligente de entrada e partida e operar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione os vidros elétricos ou o teto solar após certificar-se de que nenhum passageiro está com alguma parte do corpo para fora da janela ou do teto solar. Além disso, não permita que crianças acionem o sistema inteligente de entrada e partida. É possível que crianças e outros passageiros prendam algo nos vidros elétricos ou no teto solar.

 NOTA**■ Ao abrir o porta-malas**

Não aperte a câmera do sistema de monitoramento da visão traseira por engano.

Se a câmera ou as áreas adjacentes receberem um impacto forte, a câmera pode sair da posição e/ou ângulo de instalação.



Controle remoto

Resumo das funções

O controle remoto pode ser usado para travar e destravar o veículo.

① Trava todas as portas

► Tipo A

Verifique se a porta está realmente travada.

② Fecha os vidros e o teto solar (pressione e mantenha pressionado)*

③ Destrava todas as portas

Em alguns modelos:

Pressionar o botão destrava a porta do motorista. Ao pressionar o botão novamente dentro de 3 segundos, as demais portas serão destravadas.

④ Abre os vidros e o teto solar (pressione e mantenha pressionado)*

⑤ Abre o porta-malas

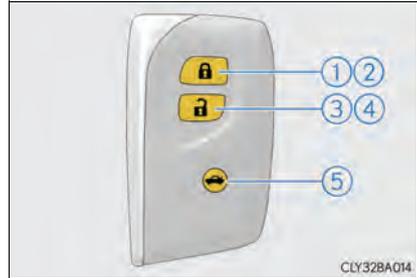
(pressione e mantenha pressionado)

A tampa do porta-malas abre-se completamente.

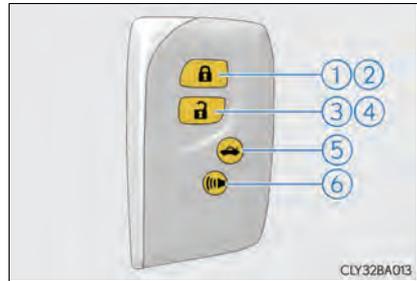
⑥ Aciona o alarme

(pressione e mantenha pressionado) (→P. 144)

*: Estas configurações podem ser alteradas utilizando-se a função de personalização. (→P. 504)



► Tipo B



■ Sinais de operação

Portas:

Os sinalizadores

de emergência irão piscar para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Vidros e teto solar:

Um alarme irá soar para indicar que os vidros e o teto solar foram acionados.

Em alguns modelos o alarme soa nas portas e no porta-malas.

■ Controle de iluminação da luz de entrada

→P. 129

■ Alarme de travamento da porta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

■ Modo pânico (se equipado)

Quando  for pressionado durante mais de um segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo irão piscar para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para desligar o alarme, pressione qualquer botão da chave eletrônica.



■ Dispositivo de segurança

→P. 129

■ Alarme

Ao travar as portas pelo controle remoto também irá ativar o sistema do alarme. (→P. 92)

■ Condições que afetam a o funcionamento

→P. 137

■ Se o controle remoto não funcionar corretamente

Travamento e destravamento das portas e o porta-malas: Use a chave mecânica. (→P. 478)

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

→P. 139

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada

→P. 422

■ Personalização

As configurações (por exemplo, sistema de controle remoto da porta) podem ser alteradas.

(Dispositivos personalizáveis →P. 504)

■ Certificação para o controle remoto

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao fechar os vidros ou o teto solar com o controle remoto

- Certifique-se de que nenhuma parte do corpo dos passageiros possa estar no curso de algum vidro ou teto solar.
- Para evitar o acionamento inadvertido dos vidros elétricos e do teto solar, jamais permita que uma criança utilize o controle remoto.

■ Função de proteção antiesmagamento

- Jamais tente prender alguma parte do corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro ou do teto solar.

Portas

Destravamento e travamento das portas

O veículo poderá ser travado e destravado através da função de entrada, do controle remoto ou dos interruptores de travamento das portas.

◆ Função de entrada

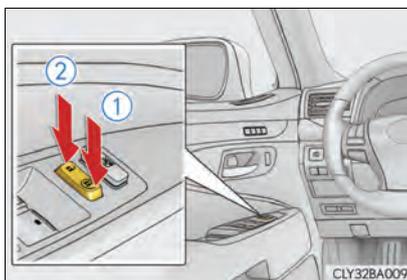
→P. 128

◆ Controle remoto

→P. 143

◆ Interruptores de travamento das portas

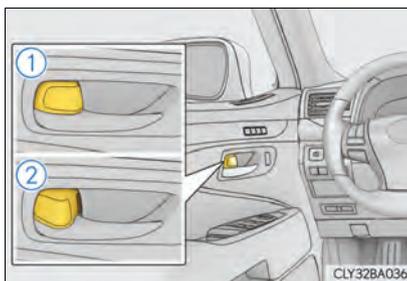
- ① Trava todas as portas
- ② Destrava todas as portas



◆ Botões de travamento interno

- ① Trava a porta
- ② Destrava a porta

A porta do motorista pode ser aberta puxando-se a maçaneta interna mesmo que o botão de travamento esteja na posição de travamento.



Travamento das portas dianteiras pela parte externa sem o uso da chave

- 1 Mova o botão de travamento interno para posição travada.
- 2 Feche a porta puxando a maçaneta da porta.

A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver posicionado no modo ACC (Acessórios) ou ON (Ligado), ou se a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

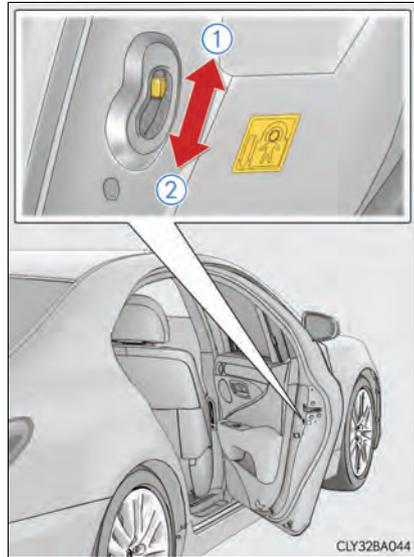
A chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

Trava de proteção para crianças, na porta traseira

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

- 1 Destravado
- 2 Travado

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da porta traseira para travar ambas as portas traseiras.



Sistemas de travamento e destravamento automático das portas

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte P. 504.

Função	Operação
Função de travamento das portas de acordo com a velocidade	Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 20 km/h ou superior.
Função de travamento das portas de acordo com a posição da alavanca de mudança de marchas	Todas as portas são travadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver fora da posição P.
Função de destravamento das portas de acordo com a posição da alavanca de mudança de marchas	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P.
Função de destravamento das portas de acordo com o acionamento da porta do motorista	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a porta do motorista é aberta.

■ Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

■ Sistema de fechamento automático das portas

Se a porta estiver semi-aberta, o sistema de fechamento automático das portas irá fechá-la total e automaticamente.

- O sistema de fechamento automático das portas funcionará independentemente do modo do botão de partida.
- O sistema de fechamento automático das portas não funcionará, se a porta for fechada ao mesmo tempo que a maçaneta for puxada por fora ou por dentro do veículo.
- A porta pode ser aberta pela maçaneta interna ou externa, mesmo quando o sistema de fechamento automático da porta estiver funcionando (exceto quando o botão de travamento estiver acionado ou se a trava de proteção para crianças estiver acionada).
- O som do motor pode ser ouvido por alguns segundos após o fechamento das portas realizado pelo sistema de fechamento automático das portas. Isto não indica uma impropriedade.

■ Uso da chave mecânica

As portas também poderão ser travadas e destravadas usando-se a chave mecânica. (→P. 478)

■ Se uma chave incorreta for utilizada

○ cilindro da chave irá girar livremente para isolar o mecanismo interno.

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento com a chave) podem ser alterados. (Dispositivos personalizáveis →P. 504)

ATENÇÃO

■ Para evitar acidente

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A não observação dessas precauções poderá resultar na abertura da porta, o que pode arremessar o ocupante para fora, causando ferimentos graves ou fatais.

● Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.

● Não puxe a maçaneta interna durante a condução.

▶ Outra situação não citada acima

Seja especialmente cuidadoso quanto à porta do motorista, uma vez que ela pode ser aberta ao puxar-se a maçaneta interna mesmo que o botão de travamento interno esteja na posição de travamento.

● Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras, quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

■ Sistema de fechamento automático das portas

Se a porta estiver semi-aberta, o sistema de fechamento automático das portas irá fechá-la total e automaticamente.

Se a trava de proteção para crianças estiver acionada, o sistema de fechamento automático das portas não irá parar durante o funcionamento, mesmo que a tentativa seja feita para abrir a porta na parte interna do veículo. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo na porta. A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves.

NOTA

■ Para evitar uma impropriedade do sistema de fechamento automático das portas

Não abra e feche as portas frequentemente e repetidamente, ou aplique força excessiva na porta enquanto o sistema de fechamento automático da porta estiver em funcionamento.

Porta-malas

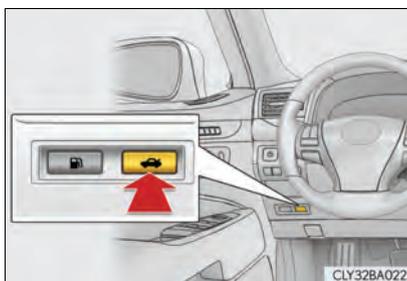
○ porta-malas pode ser aberto utilizando o interruptor principal de abertura do porta-malas, função de entrada ou controle remoto.

○ porta-malas pode ser fechado utilizando o sistema de fechamento do porta-malas.

Abertura do porta-malas por dentro do veículo

Pressione o interruptor principal de abertura.

A tampa do porta-malas abre-se completamente.



Abertura do porta-malas por fora do veículo

■ Função de entrada

→P. 128

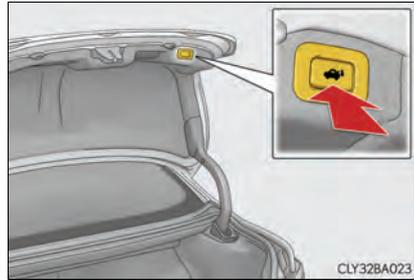
■ Controle remoto

→P. 143

Interruptor de fechamento do porta-malas

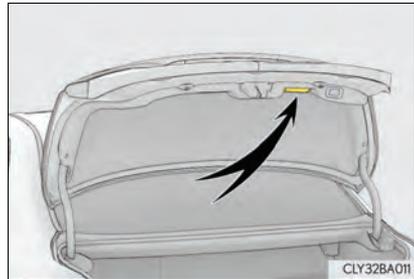
Ao pressionar o interruptor, a tampa do porta-malas fecha-se automaticamente. (Um alarme irá soar.)

Ao pressionar o interruptor enquanto a tampa do porta-malas é fechada, provoca a abertura da mesma.



Ao fechar o porta-malas

Utilize a alça de fechamento da tampa do porta-mala para baixar a tampa sem aplicar força na lateral e a seguir pelo lado de fora, empurre a tampa para baixo e feche-a.



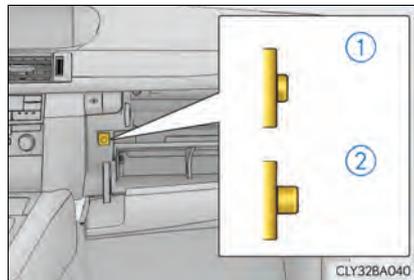
Sistema de segurança para bagagem

O sistema de abertura do porta-malas pode ser desabilitado temporariamente para proteger a bagagem armazenada no porta-malas contra furto.

Desligue o interruptor no porta-luvas para desabilitar o interruptor principal de abertura do porta-malas.

- ① Ligado
- ② Desligado

A tampa do porta-malas não poderá ser aberta mesmo através do controle remoto ou da função de entrada.



■ Luz da tampa do porta-malas/luz do porta-malas

A luz da tampa do porta-malas/luz do porta-malas se acende quando a tampa for aberta.

■ Sistema de fechamento assistido do porta-malas

Se a tampa do porta-malas estiver semi-aberta, o sistema de fechamento automático do porta-malas irá fechá-la total e automaticamente.

■ Para evitar que o porta-malas seja travado com a chave no seu interior (com todas as portas travadas)

Ao fechar a tampa do porta-malas com a chave eletrônica dentro fará deflagrar um alarme. Neste caso, a tampa pode ser aberta ao se pressionar o botão de abertura.

■ Função de proteção contra sobrecarga

A tampa do porta-malas não irá funcionar se houver carga excessiva sobre a mesma.

■ Função de proteção contra queda

Enquanto a tampa do porta-malas é aberta automaticamente, a aplicação de força excessiva irá interromper a operação de abertura, evitando que a tampa desça rapidamente.

■ Função de proteção antiesmagamento

Enquanto a tampa do porta-malas fecha automaticamente, se houver alguma resistência o movimento será interrompido e irá abrir novamente.

■ Uso da chave mecânica

O porta-malas pode ser aberto utilizando a chave mecânica. (→P. 480)

■ Ao deixar a chave do veículo com um manobrista de estacionamento

→P. 124

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Antes de dirigir

- Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja completamente fechada. Caso contrário, a tampa do porta-malas pode abrir-se inesperadamente, enquanto o veículo é conduzido, podendo atingir objetos próximos, derrubar a bagagem que está dentro do porta-malas e causar um acidente.
- Não permita que crianças entrem no porta-malas. Caso uma criança fique presa acidentalmente no porta-malas, a elevação da temperatura interna poderá causar aquecimento excessivo ou asfixia.
- Não permita que uma criança abra ou feche a tampa do porta-malas. Isso poderá fazer com que a tampa do porta-malas abra inesperadamente, ou prenda as mãos, cabeça ou pescoço da criança durante o fechamento da tampa do porta-malas.

■ Aspectos importantes relacionados à direção

Jamais permita o transporte de pessoas no compartimento de bagagens. No caso de uma frenagem súbita ou colisão, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO**■ Uso do porta-malas**

Observe as precauções abaixo.

Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Remova quaisquer acúmulos da tampa do porta-malas, antes de abri-lo. A não observação dessa instrução, poderá causar o fechamento da tampa do porta-malas, logo após sua abertura.
- Ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas, faça uma verificação completa para certificar-se de que a área próxima está segura.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que o porta-malas será aberto ou fechado.
- Seja cauteloso, ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas quando estiver ventando, uma vez que a porta poderá se mover bruscamente sob a ação de vento forte.
- A tampa do porta-malas poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente. É mais difícil abrir ou fechar a tampa do porta-malas em um local com declive/active do que em uma superfície plana, portanto esteja atento quanto à possibilidade da tampa do porta-malas abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja totalmente aberta e segura, antes de utilizar o porta-malas.



- Ao fechar a tampa do porta-malas, seja extremamente cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos.
- Ao fechar a tampa do porta-malas, certifique-se de pressioná-la levemente sobre a superfície externa. Se a alça do porta-malas for utilizada para fechá-lo totalmente, suas mãos ou braços poderão ficar presos.

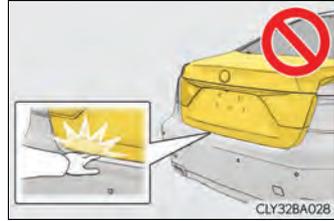


- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa do porta-malas. Este peso adicional na tampa do porta-malas pode fazer com que a tampa feche subitamente, logo após a sua abertura.

⚠️ ATENÇÃO

■ Sistema de fechamento assistido do porta-malas

Se a tampa do porta-malas estiver semi-aberta, o sistema de fechamento automático do porta-malas irá fechá-la total e automaticamente. Serão necessários vários segundos antes que o sistema de fechamento assistido do porta-malas comece a funcionar. Seja cauteloso para evitar que os dedos ou qualquer outra parte do corpo fique presa no porta-malas, pois isto poderá resultar em fraturas ou outros ferimentos graves.



■ Fechamento automático da tampa do porta-malas

Observe as precauções abaixo ao acionar o fechamento automático do porta-malas. A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves.

- Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na tampa do porta-malas.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa do porta-malas será aberta ou fechada.
- Se o interruptor de fechamento da tampa do porta-malas for pressionado enquanto a tampa está abrindo automaticamente, a abertura da mesma será interrompida. Seja extremamente cauteloso quando o veículo estiver em uma inclinação, visto que durante o acionamento da tampa a mesma poderá abrir-se ou fechar-se repentinamente.
- Em uma inclinação, a tampa do porta-malas poderá fechar após ser aberta automaticamente. Certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e segura, antes de utilizar o porta-malas.
- Nas situações abaixo, o sistema de abertura e fechamento da tampa do porta-malas poderá detectar uma anormalidade e o funcionamento automático poderá ser interrompido. Neste caso, a tampa do porta-malas deverá ser acionada manualmente. Portanto, tome um cuidado extra, visto que a tampa do porta-malas pode fechar subitamente causando um acidente.
 - Quando a tampa do porta-malas encontra um obstáculo.
 - Quando houver uma queda brusca na tensão da bateria, como por exemplo, quando o botão de partida for posicionado no modo ON (Ligado) ou for acionado a partida do motor durante o acionamento automático da tampa.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa do porta-malas. O acionamento automático pode não funcionar, causando uma impropriedade, ou a tampa do porta-malas pode se fechar subitamente, depois de aberta.

 **ATENÇÃO****■ Função de proteção antiesmagamento**

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves.

- Jamais tente prender uma parte do corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total da tampa do porta-malas. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo na tampa do porta-malas.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar conforme a forma do objeto preso. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

 **NOTA****■ Para evitar uma impropriedade do sistema de fechamento assistido do porta-malas**

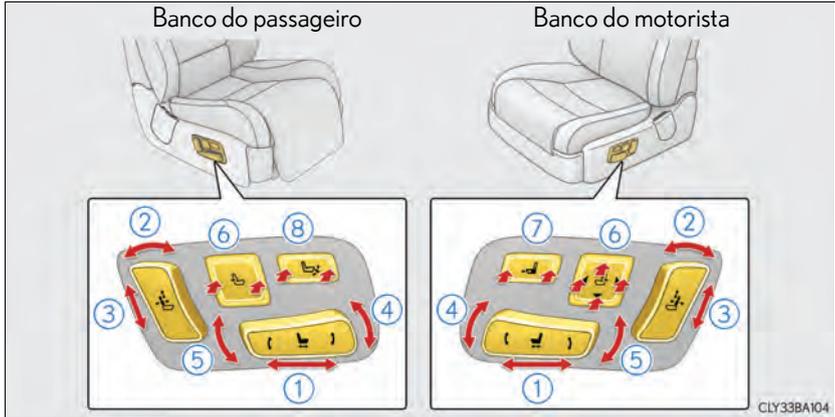
Não force excessivamente a tampa do porta-malas enquanto o sistema de fechamento automático estiver acionado.

■ Para evitar danos ao sistema de fechamento automático da tampa do porta-malas

- Certifique-se de que não haja bagagem na tampa do porta-malas antes de acionar o sistema de fechamento automático. Acionar o sistema de fechamento automático do porta-malas quando houver carga excessiva sobre ela, poderá causar uma impropriedade.
- Não force excessivamente a tampa do porta-malas enquanto a mesma estiver sendo acionada.

Bancos dianteiros

Procedimento de ajuste



① Interruptor de ajuste da posição do banco

A altura do apoio de cabeça do banco do motorista é ajustada automaticamente, e em conjunto com o ajuste de posição do banco.

② Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco

③ Interruptor de ajuste da altura do apoio de cabeça do banco (→P. 184)

④ Interruptor de ajuste do ângulo do assento do banco (dianteiro)

⑤ Interruptor de ajuste da altura vertical

⑥ Interruptor de ajuste do apoio lombar

Banco do motorista: Rigidez, posicionamento vertical e para trás

Banco do passageiro dianteiro: Rigidez, posicionamento vertical e para trás (se equipado)

⑦ Interruptor de ajuste do comprimento do assento do banco

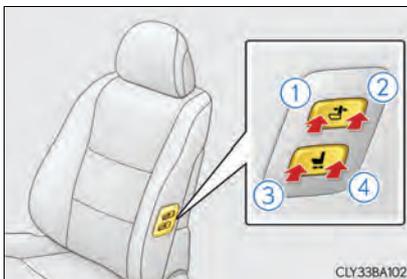
⑧ Interruptor de ajuste do ângulo do apoio para os pés (se equipado)

Se o ajuste para frente for realizado enquanto o apoio para os pés estiver acionado, o mesmo se move para trás.

Ajuste do banco do passageiro dianteiro através do banco do motorista

▶ Veículos sem banco de relaxamento

- ① O encosto do banco inclina para frente
- ② O encosto do banco inclina para trás
- ③ O banco move-se para frente
- ④ O banco move-se para trás

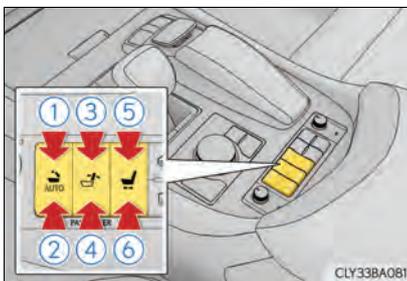


▶ Veículos sem o banco de relaxamento

- ① Inclina o encosto do banco para frente e move o banco para frente
- ② Inclina o encosto do banco para trás e move o banco para trás

Se o banco traseiro não estiver em posição neutra, pressione o botão uma vez e o banco traseiro irá retornar a posição neutra. Se pressionar o botão novamente o banco do passageiro dianteiro será ajustado para a posição neutra.

- ③ O encosto do banco inclina para frente
- ④ O encosto do banco inclina para trás
- ⑤ O banco move-se para frente
- ⑥ O banco move-se para trás



Ajuste do banco do passageiro dianteiro através do banco traseiro (Veículos com o banco de relaxamento)

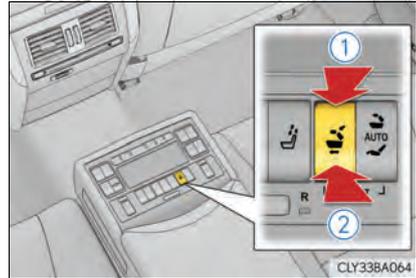
► modelos com 5 lugares

① Move o banco para frente

Emite um sinal sonoro quando o acionamento do banco atinge o seu limite para frente.

② Move o banco para trás

O encosto do banco irá retornar a posição neutra. Se o apoio para cabeça estiver dobrado, ele será levantado antes do encosto do banco se mover.



► modelos com 4 lugares

① Move o banco para frente

Emite um sinal sonoro quando o acionamento do banco atinge o seu limite para frente.

② Move o banco para trás

O encosto do banco irá retornar a posição neutra. Se o apoio para cabeça estiver dobrado, ele será levantado antes do encosto do banco se mover.



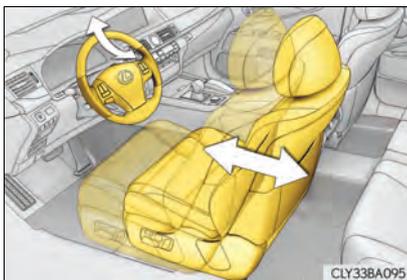
Sistema elétrico de acesso fácil

O banco e o volante de direção são ajustados automaticamente, assim facilitando ao motorista, ou ao passageiro dianteiro, a entrada e saída do veículo.

■ Banco do motorista

Quando todos os itens abaixo forem realizados, o banco do motorista e volante de direção são ajustados automaticamente, permitindo que o motorista entre e saia do veículo com facilidade.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida for desligado.
- O cinto de segurança do motorista estiver solto.



Quando quaisquer procedimentos descritos a seguir forem realizados, o banco do motorista e o volante de direção voltam automaticamente para as suas posições originais.

- O botão de partida for posicionado no modo ACC (Acessórios)
- O cinto de segurança do motorista foi apertado.

■ Banco do passageiro dianteiro

Se a porta do passageiro dianteiro estiver aberta enquanto o veículo está parado, o suporte pélvico/lombar (se equipado), apoio para os pés (se equipado, etc. retornam as suas posições originais.

■ Acionamento do apoio de cabeça dobrável (veículos com banco de relaxamento)

- Se o ângulo do encosto do banco for ajustado utilizando os interruptores localizados nas laterais do banco do passageiro dianteiro ou no console central quando o botão de partida estiver no modo ON (Ligado), o apoio de cabeça operará da seguinte maneira:
 - Ao inclinar o encosto do banco para frente: Após encerrada a movimentação do encosto do banco, o apoio de cabeça começa a erguer e dobrar. Um sinal irá soar assim que a operação estiver concluída. Se o interruptor for liberado durante o funcionamento, o apoio de cabeça irá retornar para posição neutra.
 - Ao inclinar o encosto do banco para trás: Se o apoio para cabeça estiver dobrado, ele volta a posição neutra.
- Nas situações descritas abaixo, o apoio de cabeça não será acionado mesmo quando o interruptor do ângulo de ajuste do encosto traseiro for acionado:
 - Se o botão de partida estiver desligado.
 - Se o peso de um passageiro ou de um objeto pesado, etc. for detectado no banco do passageiro dianteiro.
 - Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver acionado.
 - Se a porta do passageiro dianteiro estiver aberta.

■ Acionando o banco do passageiro dianteiro do banco traseiro (veículos com banco de relaxamento)

O banco do passageiro dianteiro só poderá ser acionado se o botão de partida estiver no modo ON (Ligado). Contudo, nas situações acima, o passageiro do banco dianteiro não se move mesmo que o interruptor seja acionado:

- Se o peso de um passageiro, ou de um objeto pesado, etc. for detectado no banco do passageiro dianteiro.
- Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver acionado.
- Se a porta do passageiro dianteiro estiver aberta. (O banco dianteiro do passageiro não se move para frente.)

■ Ajuste de comprimento automático do assento do banco (banco do motorista)

Se a parte da frente do assento se aproximar muito da área do painel de instrumentos, quando a posição do banco for ajustada, o assento do banco se retrairá automaticamente.

■ Função de parada automática do acionamento do banco (veículos com banco de relaxamento)

Se o banco dianteiro vier a entrar em contato com a mesa retrátil ou com o apoio para os pés (modelo de 4 lugares), durante o acionamento, ou ativação, da função de facilitação de acesso automática, um alarme soa e o acionamento do banco é parado no meio da operação.

(Uma mensagem é apresentada no visor multifunção.)

■ Funcionamento do sistema elétrico de acesso fácil

- Ao sair do veículo, sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar, se o banco já estiver em sua posição mais para trás, etc.
- Se a posição do banco for ajustada durante o acionamento da função de facilitação de acesso, esse acionamento será encerrado.
- Se a posição do banco for alterada durante ou após o acionamento do sistema elétrico de acesso fácil, quando o motorista está saindo do veículo, o sistema não funcionará, quando o motorista entrar no veículo.

■ Personalização

A distância em que o banco do motorista é movido para trás durante a função de facilidade de acesso pode ser alterada. (Dispositivos personalizáveis →P. 504)

⚠ ATENÇÃO

■ Ao ajustar a posição do banco

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.
Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.

■ Ajuste do banco

Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, a parte subabdominal do cinto de cintura poderá deslizar sobre o quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

■ Acionando o banco do passageiro dianteiro através do banco do motorista ou do banco traseiro

Não acione o banco do passageiro dianteiro quando o assento estiver ocupado. Além disso, não deixe que se sentem no banco do passageiro dianteiro, enquanto o banco está sendo acionado ou quando o apoio de cabeça está sendo dobrado. O banco do passageiro dianteiro pode prender as pernas entre o painel de instrumentos e o banco, ou o apoio de cabeça pode bater na cabeça, resultando em ferimentos.

 **ATENÇÃO**

■ **Ao ajustar a posição do banco ou do apoio para os pés do passageiro dianteiro (se equipado)**

Certifique-se de que haja espaço o suficiente para o pé de modo que não fiquem presos.

■ **Ao utilizar o apoio para os pés (se equipado)**

- Não acione o apoio para os pés com o veículo em movimento.

A não observação dessas precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.

- Não se sente no apoio para os pés do banco do passageiro dianteiro

Fazer isto pode resultar em desgaste dos cintos de segurança, o que pode levar a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.

- Não pise no apoio para os pés.

Fazer isto pode danificar o apoio para os pés do passageiro dianteiro, ou causar ferimentos graves devido à queda.

- Retraia totalmente o apoio para os pés do passageiro dianteiro ao sair ou entrar no veículo e quando o mesmo não estiver em uso para evitar que tropecem no apoio para os pés.

- Não permita que ninguém coloque suas mãos ou pés sob o banco do passageiro ao guardar o apoio para os pés do passageiro dianteiro.

 **NOTA**

■ **Acionando o banco do passageiro dianteiro através do banco do motorista ou do banco traseiro**

Antes de acionar o banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que não há bagagem ou quaisquer outros objetos sobre o banco ou na soleira que possam atrapalhar o seu acionamento.

Estes itens podem resultar em aplicação de força excessiva, o que pode causar danos ao banco e/ou a bagagem.

■ **Para prevenir impropriedades do apoio para os pés do passageiro dianteiro (se equipado)**

- Não coloque objetos no espaço para os pés do banco do passageiro dianteiro que possam evitar o acionamento do apoio para os pés.

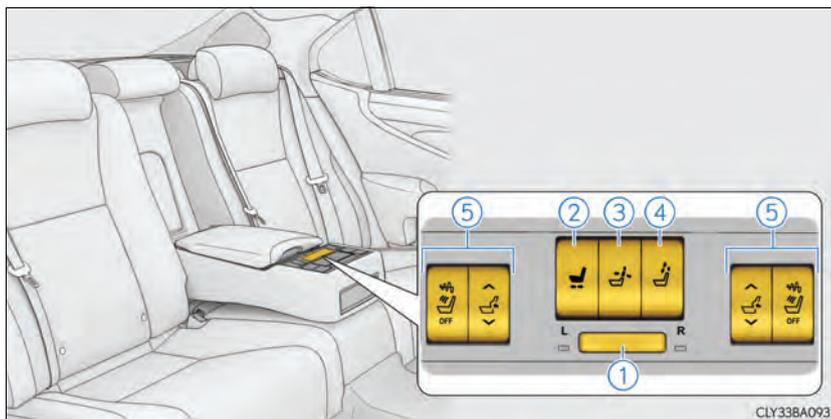
- Não coloque bagagem pesada sobre o apoio para os pés.

- Não coloque nada sob o apoio para os pés quando em uso.

Existe a possibilidade de que o apoio para os pés prenda algo, o que pode causar danos no momento de recolhimento do apoio para os pés.

Bancos traseiros elétricos*

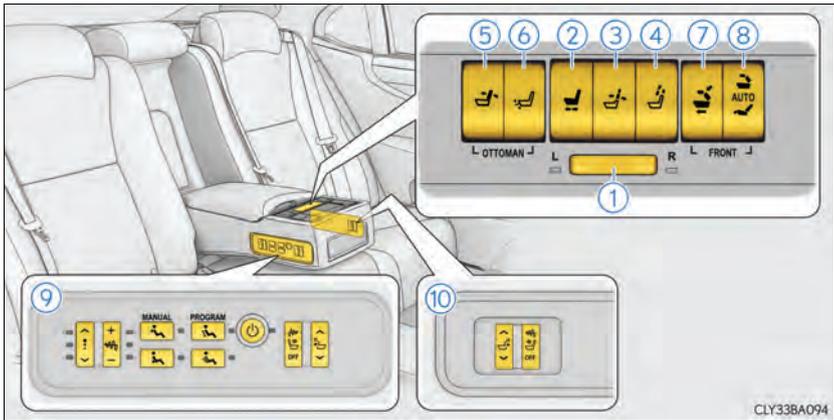
- Modelos com 5 lugares e banco de relaxamento



- ① Interruptor de seleção do banco
A luz indicadora de funcionamento do banco se acende.
- ② Interruptor de ajuste da posição do banco
- ③ Interruptor de ajuste do encosto do banco
- ④ Interruptor de ajuste de altura do apoio de cabeça do banco (→P. 184)
- ⑤ Interruptores dos bancos com apoio lombar

*: Se equipado

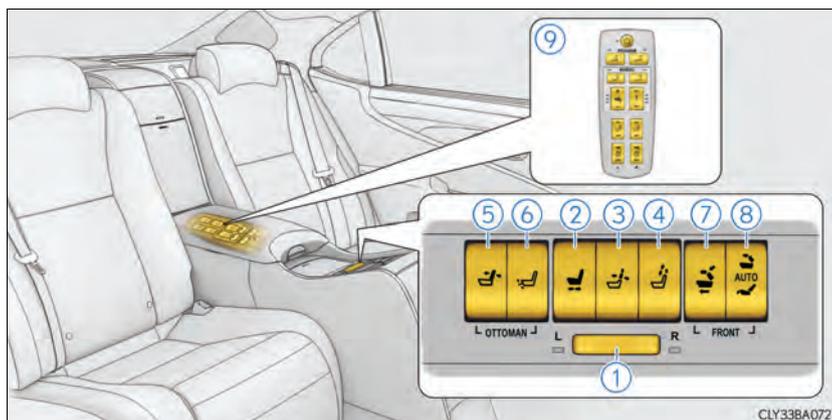
► Modelos com 5 lugares, e com banco de relaxamento



O banco traseiro direito é um banco de relaxamento, que vem equipado com uma função de ajuste do ângulo do encosto do banco e um apoio para os pés.

- ① Interruptor de seleção do banco
A luz indicadora de funcionamento do banco se acende.
- ② Interruptor de ajuste da posição do banco
- ③ Interruptor de ajuste do encosto do banco
- ④ Interruptor de ajuste de altura do apoio de cabeça (→P. 184)
- ⑤ Interruptor de ajuste encosto do banco
- ⑥ Interruptor de ajuste do apoio para os pés
- ⑦ Interruptor de controle do banco do passageiro dianteiro (→P. 159)
- ⑧ Interruptor do modo de relaxamento
- ⑨ Sistema de relaxamento dos bancos traseiros/interruptores dos bancos com apoio lombar
- ⑩ Interruptores dos bancos com apoio lombar

► Modelos com 4 lugares



O banco traseiro direito é um banco de relaxamento, que vem equipado com uma função de ajuste do ângulo do encosto do banco e um apoio para os pés.

① Interruptor de seleção do banco

A luz indicadora de funcionamento do banco se acende.

② Interruptor de ajuste da posição do banco

③ Interruptor de ajuste do encosto do banco

④ Interruptor de ajuste de altura do apoio de cabeça do banco (→P. 184)

⑤ Interruptor de ajuste do encosto do banco

⑥ Interruptor de ajuste do apoio para os pés

⑦ Interruptor de controle do banco do passageiro dianteiro (→P. 159)

⑧ Interruptor do modo de relaxamento

⑨ Sistema de relaxamento nos bancos traseiros/controla do banco com apoio lombar

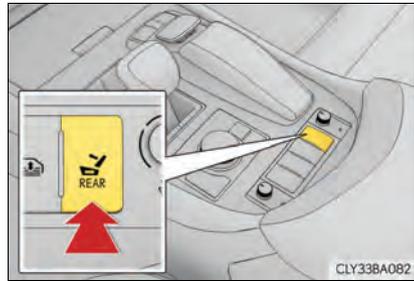
Função de retorno do banco interligada com a abertura da porta

O banco retorna a posição neutra automaticamente quando a porta for aberta para facilitar o acesso e saída do veículo.

Retorno do banco traseiro utilizando os comandos na parte dianteira do veículo

▶ Veículos sem banco de relaxamento

Para retornar o banco a sua posição neutra mantenha o botão pressionado.



▶ Veículos com banco de relaxamento

Para retornar o banco a sua posição neutra mantenha o botão pressionado.



Acionamento do modo de relaxamento (banco de relaxamento)

O modo de relaxamento pode ser acessado através do acionamento do interruptor. O banco do passageiro dianteiro se moverá para frente, e então o encosto do banco de relaxamento irá reclinar ao mesmo tempo em que o apoio para os pés levanta.

► Modelos com 5 lugares

Ao acionar o interruptor será emitido um sinal sonoro e inicia o funcionamento.

- 1 Seleccione o modo de relaxamento
- 2 Retorna a posição neutra

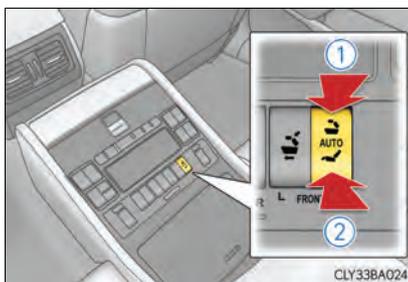
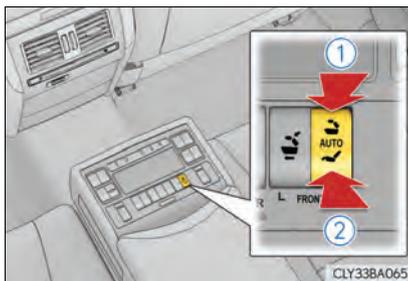
No entanto, para interromper o funcionamento no meio da operação, pressione o interruptor para o lado oposto ou pressione qualquer um dos botões de ajuste do banco.

► Modelos com 4 lugares

Ao acionar o interruptor será emitido um sinal sonoro e inicia o funcionamento.

- 1 Seleccione o modo de relaxamento
- 2 Retorna a posição neutra

No entanto, para interromper o funcionamento no meio da operação, pressione o interruptor para o lado oposto ou pressione qualquer um dos botões de ajuste do banco.



Banco com apoio lombar e sistema de vibração

O banco com apoio lombar e sistema de vibração têm uma placa de apoio montada no encosto do banco, e uma função de vibração que está montada nos bancos traseiros laterais. A posição da placa de apoio e a velocidade de vibração podem ser ajustadas de acordo com a preferência do passageiro.

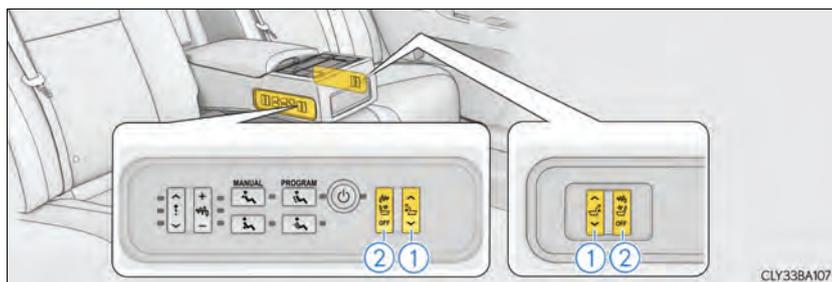
► Modelos com 5 lugares e banco de relaxamento



- ① Interruptor de ajuste de posição da placa de apoio lombar
- ② Interruptor do sistema de vibração

Pressione o para acionar a função de vibração. A vibração será iniciada na mesma velocidade em que foi acionada anteriormente. A cada vez que o é pressionado, a velocidade é alternada em 3 níveis. Pressione "OFF" para desligar a função de vibração.

► Modelos com 5 lugares, e com banco de relaxamento



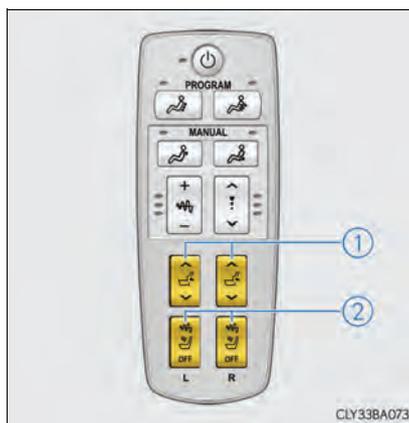
- ① Interruptor de ajuste de posição da placa de apoio lombar
- ② Interruptor do sistema de vibração

Pressione o  para acionar a função de vibração. A vibração será iniciada na mesma velocidade em que foi acionada anteriormente. A cada vez que o  é pressionado, a velocidade é alternada em 3 níveis. Pressione "OFF" para desligar a função de vibração.

► modelos com 4 lugares

- ① Interruptor de ajuste de posição da placa de apoio lombar
- ② Interruptor do sistema de vibração

Pressione o  para acionar a função de vibração. A vibração será iniciada na mesma velocidade em que foi acionada anteriormente. A cada vez que o  é pressionado, a velocidade é alternada em 3 níveis. Pressione "OFF" para desligar a função de vibração.



Sistema de relaxamento do banco traseiro (veículos com banco de relaxamento)

○ banco traseiro lado direito possui câmaras pneumáticas fornecendo ao passageiro pressão em diferentes velocidades e intensidades.

► Modelos com 5 lugares



- ① Liga e desliga o sistema
Após acionar este botão, o sistema será desligado automaticamente dentro de aproximadamente 3 minutos caso não seja selecionado nenhum dos botões.
- ② Inicia o  programa
Pressão parcial por toda a região das costas
- ③ Inicia o  programa
Estica e relaxa a parte inferior das costas
- ④ Inicia a operação na parte superior das costas
- ⑤ Inicia a operação na parte inferior das costas
- ⑥ Ajusta a intensidade da pressão pneumática
3 níveis de intensidade disponíveis.
- ⑦ Ajusta a velocidade da unidade pneumática
3 níveis de velocidade disponíveis.

► Modelos com 4 lugares

① Liga e desliga o sistema

Após acionar este botão, o sistema será desligado automaticamente dentro de aproximadamente 3 minutos caso não seja selecionado nenhum dos botões.

② Inicia o  programa

Pressão parcial por toda a região das costas

③ Inicia o  programa

Estica e relaxa a parte inferior das costas

④ Inicia a operação na parte superior das costas

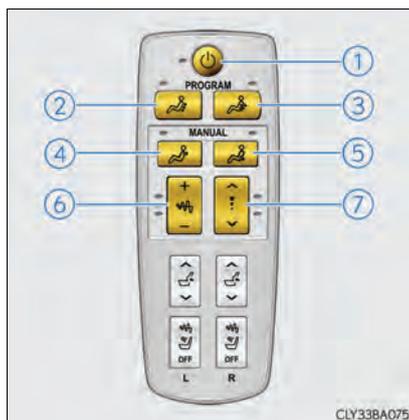
⑤ Inicia a operação na parte inferior das costas

⑥ Ajusta a intensidade da pressão pneumática

3 níveis de intensidade disponíveis.

⑦ Ajusta a velocidade da unidade pneumática

3 níveis de velocidade disponíveis.

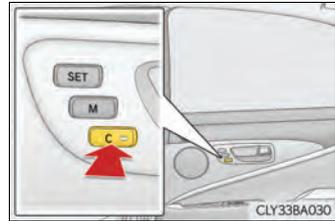


■ A função de retorno do banco está ligada a abertura da porta

- Condições de funcionamento
 - botão de partida deve estar posicionado no modo ON (Ligado).
- Interrompendo o funcionamento durante a operação
 - Durante o acionamento da função de retorno do banco, a operação será interrompida ao realizar uma das ações a seguir:
 - Pressionar os botões "SET,"M" ou "C" (→P.182)
 - Pressionar um dos interruptores de ajuste do banco

- Para desabilitar a função de retorno do banco
 - Pressione o botão "C" para desabilitar a função de retorno do banco.
 - A luz indicadora irá acender quando a função de retorno do banco estiver desabilitada.

Pressione o botão novamente para habilitar a função de retorno do banco.



- Acionamento da função de retorno do banco com o botão de partida desligado
 - Ao desligar o botão de partida, o banco irá retornar automaticamente para a posição neutra, se a porta for mantida aberta por aproximadamente 45 segundos.

■ Modo de relaxamento (banco de relaxamento)

- Condições de funcionamento
 - O modo de relaxamento só poderá ser acionado se o botão de partida estiver no modo ON (Ligado). Contudo, nas situações a seguir, o modo de relaxamento não pode ser utilizado mesmo que o interruptor esteja ligado:
 - Se um ocupante ou um objeto pesado, etc. for detectado no banco do passageiro dianteiro.
 - Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver afivelado.
 - Se a porta do passageiro dianteiro estiver aberta. (O banco dianteiro do passageiro não se move para frente.)
- Acionamento da função com o botão de partida desligado
 - O banco traseiro pode retornar para a posição neutra se o interruptor do modo de relaxamento for operado dentro de aproximadamente 45 segundos após desligar o botão de partida.

■ Banco com apoio lombar e sistema de vibração

- Condições de funcionamento
 - botão de partida deve estar posicionado no modo ON (Ligado).
- Função de parada automática
 - A vibração para automaticamente 15 minutos depois de seu acionamento.
 - A vibração para automaticamente quando a porta traseira adjacente for aberta.
- Função de retorno do apoio lombar do banco
 - A posição da placa de apoio lombar retorna automaticamente à posição neutra se a porta traseira adjacente for aberta.

■ Sistema de relaxamento do banco traseiro (veículos com banco de relaxamento)

- Condições de funcionamento
 - botão de partida deve estar posicionado no modo ON (Ligado).
- Função de parada automática
 - Cada função para automaticamente 15 minutos após seu acionamento.


ATENÇÃO
■ Bancos elétricos traseiros
● Ajuste do banco

Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto subabdominal poderá deslizar sobre o quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

● Ao ajustar a posição do banco e o ângulo do apoio para os pés (veículos com banco de relaxamento)

Mantenha espaço o suficiente para os pés para evitar que os mesmos sejam presos no banco dianteiro.

● Ao retornar os bancos traseiros à posição neutra

Para evitar que os passageiros do banco traseiro se machuquem, espere até que eles saiam do veículo antes de acionar o interruptor.

● Utilizando o apoio para os pés (veículos com banco de relaxamento)

- Não sente no apoio para os pés.

Se alguém se sentar no apoio para os pés, o cinto de segurança não poderá ser ajustado adequadamente, assim os passageiros podem ser arremessados do banco, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita.

- Ao sair ou entrar no veículo, retraia o apoio para os pés. Se o apoio de pé não estiver retraído, pode causar quedas, resultando em ferimentos.

- Não acione o apoio para os pés com o veículo em movimento.

- Não permita que ninguém coloque as mãos ou pés sob o banco do passageiro durante a retração do apoio para os pés.

■ Utilizando o banco com apoio lombar, sistema de vibração e o sistema de relaxamento

- Mulheres grávidas, ou que deram a luz recentemente, ou para pessoas que sofram de doenças que necessitem de repouso (doenças cardíacas, etc.) devem consultar um médico antes de utilizá-lo.

- Não permita que crianças utilizem a função de vibração do apoio lombar do banco, ou a função de relaxamento do banco traseiro.

- Não utilize estas funções após a ingestão de bebidas alcoólicas, refeições ou por um período prolongado de tempo.

- Se você sentir mal-estar enquanto utiliza a função de vibração do apoio lombar do banco ou a função de relaxamento do banco traseiro, interrompa o uso imediatamente.

 NOTA**■ Para evitar impropriedades no apoio para os pés (veículos com banco de relaxamento)**

- Não coloque objetos no espaço para os pés do banco do passageiro dianteiro que possam prejudicar o acionamento do apoio para os pés.
- Não coloque bagagem pesada sobre o apoio para os pés.
- Não coloque objetos sob o apoio para os pés enquanto ele está levantado para o uso. Esses objetos podem interferir no acondicionamento do apoio para os pés causando danos ao apoio para os pés ou ao objeto.

Interruptores de memória de posição de condução

Este dispositivo ajusta automaticamente os bancos dianteiros, volante de direção, espelhos retrovisores externos e a altura da ancoragem dos cintos de segurança de acordo com as suas preferências.

Memória de posição de condução

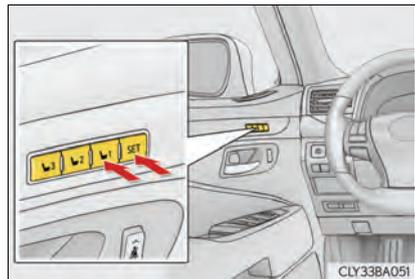
Sua posição de condução preferida (a posição do banco do motorista, volante de direção, o ângulo dos espelhos retrovisores externos, a altura da ancoragem do cinto de segurança) pode ser memorizada e utilizada com o toque de um botão.

É possível gravar três posições diferentes de condução na memória.

■ Registro de procedimento

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 3 Ajuste o banco do motorista, volante de direção, espelhos retrovisores externos e a altura da ancoragem do cinto de segurança nas posições desejadas.
- 4 Pressione o botão "SET", e no período de 3 segundos pressione o botão "1", "2" ou "3" até ouvir um bip.

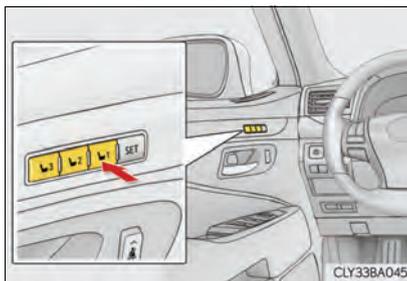
Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.



Para gravar a posição do banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco na posição desejada e realize a etapa 4 utilizando os botões no lado do passageiro dianteiro.

■ Procedimento de utilização da memória

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ON (Ligado) ON (Ligado).
- 3 Pressione um dos botões de memória de posição de condução para chamar a posição, pressione-o até que o alarme soe.



■ Quando você quiser parar o posicionamento memorizado no meio do acionamento

Execute uma das operações abaixo:

- Pressione o botão "SET".
- Pressione o botão "1", "2" ou "3".
- Acione qualquer um dos botões de ajuste do banco (cancela apenas a memória de posição do banco).
- Acione o interruptor de inclinação e posição telescópica do volante de direção (cancela apenas a memória de posição do volante de direção).
- Acione o interruptor de ajuste de altura ancoragem de ombro do cinto de segurança (cancela apenas a memória da posição de altura da ancoragem).

■ Limitações de posicionamento memorizado do banco do passageiro dianteiro

Veículos com apoio para os pés no banco do passageiro dianteiro:

A posição memorizada pode ser utilizada apenas se o apoio para os pés estiver mais alto do que a posição memorizada. Ele não se move para cima.

Veículos com banco de relaxamento:

Quando uma mesa retrátil (modelos com 4 lugares) ou apoio para os pés for utilizado, a memória de recolhimento não pode ser utilizada.

■ Ajuste automático do apoio para os pés do passageiro dianteiro (se equipado)

Quando a posição memorizada for utilizada, e se parecer que a parte da frente da almofada entrará em contato com a área envolta do painel de instrumentos, o apoio para os pés se recolherá automaticamente.

■ Acionar a memória da posição de condução após desligar o botão de partida.

Banco do motorista:

As posições de condução memorizadas (exceto a posição do volante de direção) podem ser acionadas 180 segundos após a abertura da porta do motorista e 60 segundos depois de fechada novamente.

Banco do Passageiro Dianteiro:

As posições gravadas podem ser acionadas 180 segundos após a abertura da porta do passageiro dianteiro.

■ Para utilizar corretamente a função de memória de posição de condução

Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição grava tornar-se-á um pouco diferente quando for acionada.

Função de acionamento de memória (apenas no lado do motorista)

Cada chave eletrônica (incluindo o cartão chave) pode ser registrado para memorizar sua posição de condução favorita.

■ Procedimento de registro

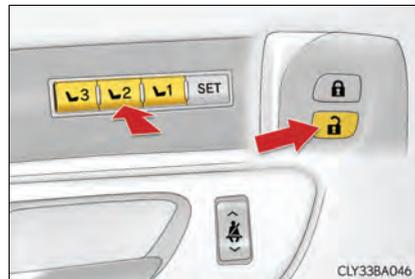
Grave a sua posição de condução no botão “1”, “2” ou “3” antes de executar as etapas abaixo:

► Utilizando o controle remoto

1 Desligue o botão de partida e trave a porta do motorista.

2 Ao pressionar o botão desejado (“1”, “2” ou “3”), pressione

 no controle remoto até que o alarme soe.



Para evitar acionamento não intencional do alarme, feche e abra a porta depois que a posição de condução for gravada. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos depois que o  for pressionado, as portas irão ser travadas novamente e o alarme é acionado automaticamente).

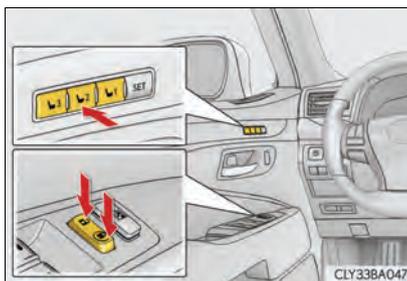
Se o alarme for acionado, pare-o imediatamente. (→P. 92)

- Ao utilizar o interruptor de travamento da porta

Leve uma das chaves (incluindo o cartão-chave), que você deseja interligar a posição de condução. Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser interligada adequadamente.

- 1** Desligue o botão de partida e trave a porta do motorista.

- 2** Ao pressionar o botão gravado, pressione e segure o interruptor de travamento da porta, (travamento ou destravamento) até que o alarme soe.



■ Procedimento de utilização da memória

- 1** Leve a chave eletrônica, que contém a posição de condução registrada, e destrave as portas utilizando o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto.

A posição de condução vai para a posição registrada (não incluindo o volante de direção). Contudo, o banco pode mover-se um pouco para trás, além da posição registrada, para tornar a entrada no veículo mais fácil.

Se a posição de condução já estiver gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

- 2** Posicione o botão de partida no modo ACC (Acessórios) ou trave o seu cinto de segurança.

O banco e o volante de direção movem-se para a posição registrada.

■ Procedimento de cancelamento

- ▶ Uso do controle remoto

- 1 Desligue o botão de partida e trave a porta do motorista.
 - 2 Ao pressionar o botão "SET", pressione  no controle remoto até que o sinal soe.
- ▶ Ao utilizar o interruptor de travamento da porta

Leve apenas a chave que deseja cancelar e feche a porta do motorista. Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada adequadamente.

- 1 Desligue o botão de partida e trave a porta do motorista.
- 2 Ao pressionar o botão "SET", pressione também o interruptor de travamento, na lateral da porta, até que o alarme soe.

■ Acionar a memória de condução utilizando a função de ativação da memória

- Podem-se registrar posições de condução diferentes de acordo com cada chave eletrônica. Portanto a posição utilizada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada para ativar o sistema.
- Se a porta do motorista estiver destravada pelo sistema inteligente de entrada e partida a posição de condução não pode ser ativada. Neste caso, pressione o interruptor de memória de posição que foi configurado.

■ Função de parada automática do acionamento do banco (veículos com banco de relaxamento)

Se o banco dianteiro vier a entrar em contato com a mesa retrátil ou com o apoio para os pés (modelo de 4 lugares), durante o acionamento, ou ativação, da função de facilitação de acesso automática, um alarme soa e o acionamento do banco é parado no meio da operação.

(Uma mensagem é apresentada no visor multifunção.)

ATENÇÃO

■ Atenção quanto ao ajuste do banco

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

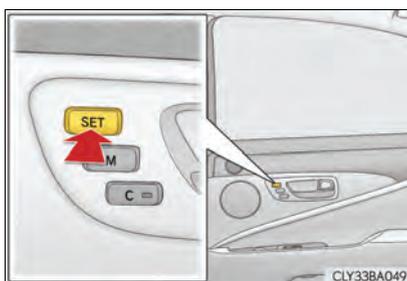
Memória de posição do banco traseiro*

A posição do banco traseiro pode ser memorizada e utilizada com o toque de um botão.

Gravar uma posição na memória

- 1 Posicione o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 2 Ajuste o banco traseiro na posição desejada.
- 3 Pressione o botão "SET" até ouvir um sinal de bipe.

Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será substituída.

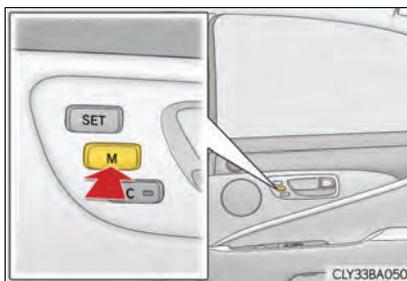


Acessar a posição memorizada

Pressione o botão "M" até ouvir um sinal de bipe.

Banco de relaxamento:

A posição memorizada pode ser utilizada apenas se o apoio para os pés estiver mais alto do que a posição memorizada. Ele não se move para cima.

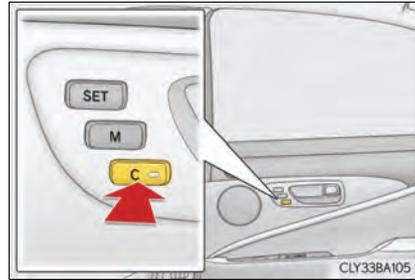


Desabilite a função de retorno do banco

Pressione o botão "C", para desabilitar a função de retorno do banco ou da posição memorizada.

A luz indicadora se acende quando a função estiver desabilitada.

Pressione o botão novamente para habilitar a função de retorno do banco ou a posição memorizada do banco.



■ Função de retorno do banco interligada com a abertura da porta

● Condições de funcionamento

O botão de partida deve estar posicionado no modo ON (Ligado).

● Interrompendo o funcionamento durante a operação

Durante o acionamento da função de retorno do banco, a operação será interrompida ao realizar uma das ações a seguir:

- Pressionar os botões "SET", "M" ou "C"
- Pressionar qualquer um dos interruptores de ajuste do banco

● Acionamento da função de retorno do banco com o botão de partida desligado

O banco retorna automaticamente para a posição neutra, se a porta estiver aberta por aproximadamente 45 segundos após desligar o botão de partida.

⚠ ATENÇÃO

■ Atenção quanto ao ajuste do banco

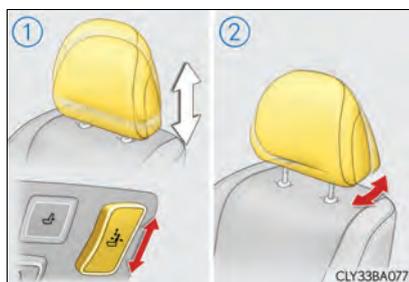
Tome cuidado durante o ajuste do banco para que os passageiros do banco traseiro não encostem nos bancos dianteiros.

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça são instalados em todos os bancos.

Bancos dianteiros

- ① Ajuste vertical
- ② Ajuste horizontal*



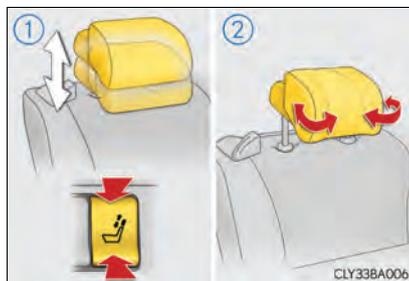
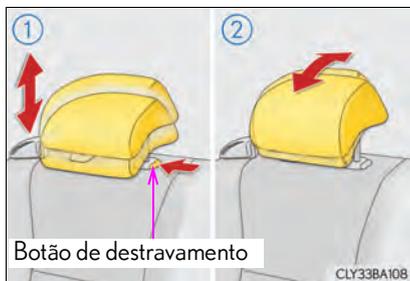
*: Para veículos com banco de relaxamento, somente no banco do motorista.

Bancos traseiros externos

► Tipo manual

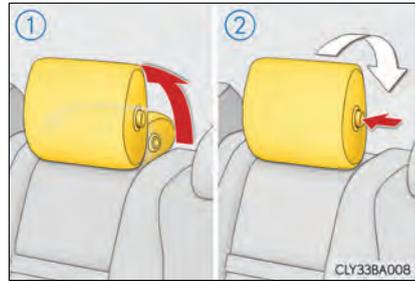
► Tipo automático

- ① Ajuste vertical
 - Puxe o apoio de cabeça para levantá-lo.
 - Empurre o apoio de cabeça para abaixá-lo.
- ② Ajuste horizontal



Banco central traseiro (modelo de 5 lugares)

- ① Para utilização
- ② Para dobrar

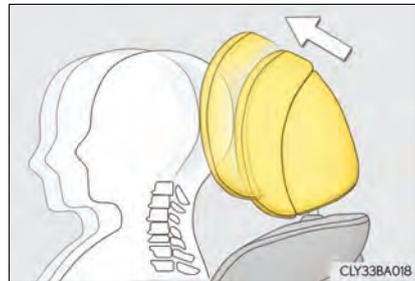


Apoios de cabeça ativos* (não disponíveis em veículos com apoios de cabeça dobráveis)

Se o veículo detectar uma colisão na parte traseira, o apoio de cabeça da parte dianteira do veículo se movimenta para frente e para trás para ajudar a reduzir o movimento do pescoço.

Ao dar marcha ré ou mesmo uma pequena quantidade de força aplicada na traseira, como um pequeno impacto na parte traseira, pode fazer com que os apoios de cabeça se movam.

*: Bancos dianteiros

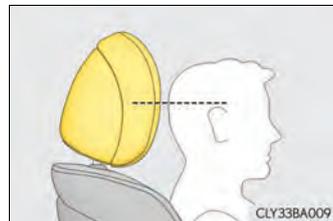


■ Remoção dos apoios de cabeça

Para remoção e instalação dos apoios de cabeça, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Ajuste da altura dos apoios de cabeça (exceto o banco central traseiro)

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior das orelhas.



■ Ao utilizar apoios de cabeça no banco traseiro

Tipo manual:

Sempre levante o apoio de cabeça quando o mesmo estiver na posição recolhida, ao utilizá-lo.

Banco traseiro central:

Certifique-se de puxar o apoio de cabeça para cima ao utilizar o banco traseiro central.

■ Apoios de cabeça ativos (se equipado)

- O apoio de cabeça ativo no banco do passageiro não é ativado se o banco estiver desocupado. Contudo, o apoio ativo de cabeça pode ser acionado durante uma colisão na parte traseira, se houver bagagem no banco ou se o cinto de segurança estiver afivelado.
- Uma vez acionado o apoio de cabeça ativo, o mesmo permanece projetado para frente e para cima. Neste caso, leve o veículo para reparar o apoio de cabeça ativo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções quanto ao apoio de cabeça**

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A não observação dessas precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça na posição correta.
- Tipo manual: Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

■ Apoio de cabeça ativo do banco do passageiro dianteiro (se equipado)

Não posicione nada, como uma almofada, no banco do passageiro dianteiro.

Fazer isto dispersa o peso do passageiro, o que pode impedir que o sensor detecte o peso do passageiro adequadamente. Como resultado, o apoio de cabeça ativo pode não ser ativado em caso de colisão.

■ Precauções com os apoios de cabeça ativos (se equipado)

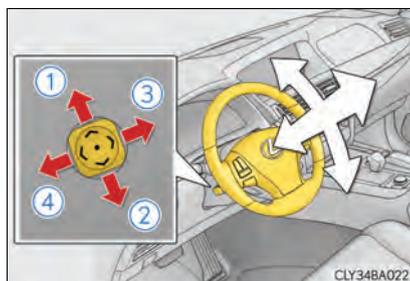
- Não coloque capas nos apoios de cabeça.
- Para remoção, instalação, desmontagem ou descarte de apoios de cabeça ativos, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.
O manuseio inapropriado dos apoios de cabeça ativos pode impedir o seu funcionamento adequado durante um acidente.

Volante de direção

Procedimento de ajuste

Ao acionar o interruptor, o volante de direção se move nas seguintes direções:

- 1 Para cima
- 2 Para baixo
- 3 Próximo do motorista
- 4 Distante do motorista



CLY34BA022

■ O volante de direção pode ser ajustado quando

O botão de partida estiver no modo ACC (Acessórios) ou ON (Ligado)*.

*: Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, o volante de direção poderá ser ajustado independentemente do modo do botão de partida.

■ Ajuste automático da posição do volante

A posição desejada do volante de direção pode ser gravada na memória e acessada automaticamente pelo sistema de memória da posição de condução. (→P. 177)

■ Sistema de fácil entrada/saída do veículo

O banco do motorista e o volante de direção movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a posição do cinto de segurança do motorista. (→P. 160)

⚠ ATENÇÃO

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

O motorista pode perder o controle do veículo resultando em acidente grave ou fatal.

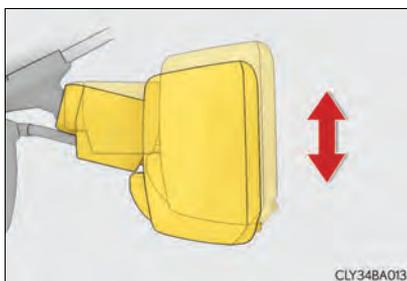
Espelho retrovisor interno antiofuscante

A posição do espelho retrovisor interno pode ser ajustada para permitir uma confirmação suficiente da visão traseira.

Ajuste da altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustada para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



Função antiofuscante

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

Tipo A:

Alterar o modo automático da função antiofuscante

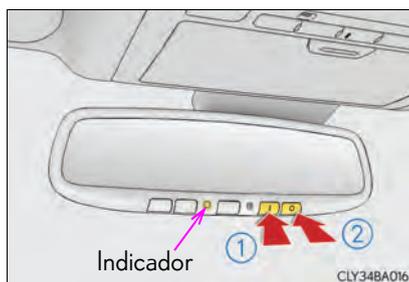
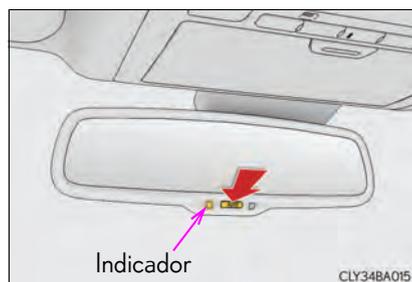
Ligado/Desligado

Tipo B:

Alterar o modo automático da função antiofuscante

① Ligado

② Desligado



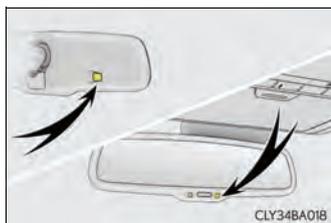
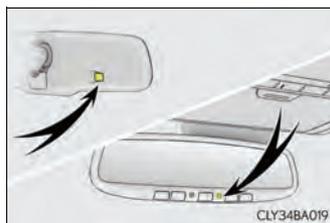
Quando a função automática antiofuscante estiver no modo ativado, o indicador se acende.

A função é ajustada no modo ativado sempre que o botão de partida for posicionado no modo ON (Ligado).

Ao pressionar o botão, a função será desativada. (O indicador apaga).

■ Para evitar impropriedades no sensor

Para garantir o funcionamento correto do sistema, não toque ou cubra os sensores.

▶ Tipo A**▶ Tipo B****⚠ ATENÇÃO**

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.

A não observação desta instrução pode resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Espelhos retrovisores externos

Procedimento de ajuste

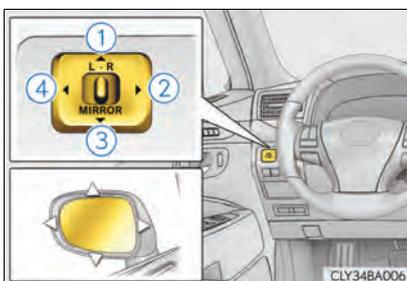
1 Selecione o espelho que será ajustado.

- ① Esquerdo
- ② Posição Neutra
- ③ Direito



2 Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

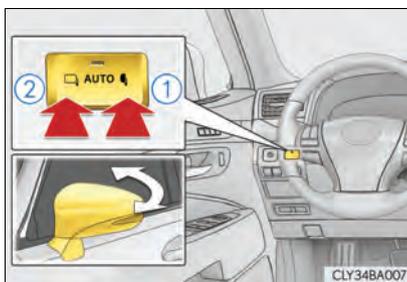
- ① Para cima
- ② Para direita
- ③ Para baixo
- ④ Para esquerda



Estender e dobrar os espelhos retrovisores externos

■ Utilizando o interruptor

- ① Dobra os espelhos retrovisores
- ② Estende os espelhos retrovisores



■ Ajuste do modo automático

O modo automático permite dobrar e estender os espelhos retrovisores para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.

Para selecionar o modo automático, coloque o interruptor em posição neutra

O indicador irá acender.



Função do espelho retrovisor interligado com a marcha a ré

- Quando o interruptor de seleção do espelho estiver posicionado em “L” (LE) ou “R” (LD), os espelhos retrovisores externos irão abaixar automaticamente quando o veículo estiver em marcha a ré para melhorar a visibilidade da pista. Para desabilitar esta função, posicione o interruptor de seleção do espelho na posição neutra (entre “L” e “R”).

■ Ajustar o ângulo dos espelhos quando o veículo estiver dando ré

Com a alavanca de mudança de marchas em R, ajuste o ângulo dos espelhos na posição desejada. O ângulo ajustado será memorizado e o espelho inclinará automaticamente para o ângulo memorizado toda vez que a alavanca de mudança de marchas for posicionada em R a partir da próxima vez.

A posição memorizada de inclinação para baixo está ligada à posição normal (o ângulo ajustado com a alavanca de mudança de marchas em outra posição que não seja R). Portanto, se a posição normal for alterada após o ajuste, a posição de inclinação também será alterada. Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo em ré.

■ O ângulo do espelho poderá ser ajustado quando

O botão de partida estiver posicionado no modo ACC (Acessórios) ou ON (Ligado).

■ Quando os espelhos retrovisores estiverem embaçados

Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ativar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos. (→P. 313)

■ Ajuste automático do ângulo do espelho

O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P. 177)

■ Função automática de antiofuscamento

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos são ativados com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P. 189)

 **ATENÇÃO****■ Aspectos importantes relacionados à direção**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A não observação dessas precauções poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos retrovisores durante a condução.
- Não dirija com os espelhos retrovisores dobrados.
- Os espelhos retrovisores tanto no lado do motorista quanto do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

■ Durante a movimentação do espelho retrovisor externo

Para evitar ferimentos e impropriedade do espelho, seja cauteloso para que a mão não fique presa pelo espelho em movimento.

■ Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores estiverem em funcionamento

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão aquecidas e poderão causar queimaduras.

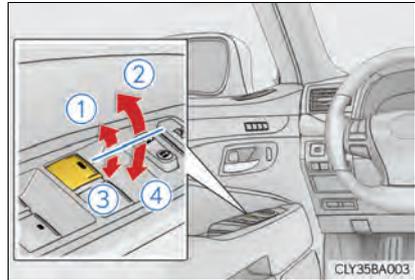
Vidros elétricos

Procedimento de abertura e fechamento

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores. Ao operar o interruptor, os vidros movem conforme o descrito abaixo:

- ① Fechar
- ② Fechar em um toque*
- ③ Abrir
- ④ Abrir em um toque*

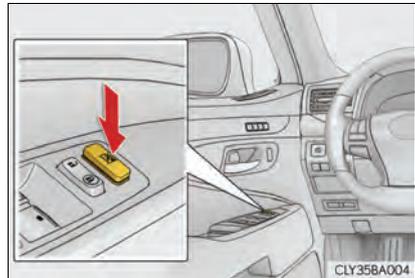
*: Para interromper o funcionamento, acione o botão na direção oposta



Interruptor de bloqueio do vidro

Pressione o interruptor para bloquear o funcionamento dos interruptores dos vidros das portas dos passageiros.

Use este interruptor para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro da porta do passageiro.



⚠ ATENÇÃO

A instalação do sistema de fechamento automático dos vidros em veículos não equipados com a função antiesmagamento é proibida, conforme Resolução do CONTRAN 762/92.

- Os vidros elétricos poderão ser acionados quando o botão de partida estiver posicionado no modo ON (Ligado).

■ Acionamento dos vidros elétricos após desligar o motor

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento do mesmo no modo ACC (Acessórios). Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se uma porta dianteira for aberta.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto estiver preso entre o vidro e o quadro do vidro, o curso do vidro será interrompido e o vidro irá abrir levemente.

■ Função dos vidros de proteção antiesmagamento

Enquanto o vidro estiver abrindo, se houver um objeto preso entre a porta e o vidro, o curso de levantamento do vidro será interrompido.

■ Se o vidro elétrico não fecha ou abre normalmente

Se a função de proteção antiesmagamento ou a função dos vidros de proteção antiesmagamento estiver falhando, e um vidro não puder ser fechado ou aberto completamente, realize as seguintes operações usando o interruptor do vidro elétrico da respectiva porta:

● Quando não fechar normalmente

Com o veículo parado e o botão de partida no modo **IGNIÇÃO LIGADA**, dentro de 4 segundos que a função de proteção antiesmagamento esteja funcionando, puxe e mantenha o interruptor do vidro elétrico na posição de fechamento com um toque. Quando o vidro estiver completamente fechado, libere o interruptor.

● Quando não abrir normalmente

Com o veículo parado e o botão de partida no modo **IGNIÇÃO LIGADA**, dentro de 4 segundos que a função dos vidros de proteção antiesmagamento esteja funcionando, pressione e mantenha o interruptor do vidro elétrico na posição de abertura com um toque. Quando o vidro estiver completamente aberto, libere o interruptor.

Se o vidro ainda não puder ser aberto ou fechado completamente, mesmo após as operações acima serem efetuadas, realize o seguinte procedimento de inicialização.

1 Pressione o botão de partida para o modo **IGNIÇÃO LIGADA**.

2 Puxe e mantenha o interruptor do vidro elétrico na posição de fechamento em um toque.

3 Quando o vidro estiver completamente fechado, libere o interruptor do vidro elétrico. Puxe e mantenha o interruptor na posição de fechamento com um toque novamente por, aproximadamente, 4 segundos.

4 Pressione e mantenha o interruptor do vidro elétrico na posição de abertura em um toque. Continue pressionando o interruptor por mais 1 segundo após o vidro ser completamente aberto.

5 Puxe e mantenha o interruptor do vidro elétrico na posição de fechamento em um toque. Continue puxando o interruptor por mais 1 segundo após o vidro ser fechado.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, realize o procedimento novamente o procedimento desde o começo.

Se, após realizar o procedimento acima corretamente, o vidro continua a fechar, mas em seguida reabre levemente, ou abre, mas em seguida fecha ligeiramente de novo, leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Funcionamento do vidro interligado com o travamento das portas

- Os vidros elétricos podem ser fechados usando a função de entrada. (→P. 130)
- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica. (→P. 478)

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, operação interligada ao travamento da porta) podem ser alterados. (Dispositivos personalizáveis →P. 504)

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Fechar os vidros

- O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo a operação dos vidros dos passageiros. Para evitar um acionamento acidental, especialmente por uma criança, não deixe que uma criança opere os vidros elétricos. É possível que crianças e outros passageiros prendam partes do corpo nos vidros elétricos. Além disso, ao andar com uma criança, é recomendado o uso do interruptor de travamento do vidro. (→P. 195)
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Ao utilizar o sistema inteligente de entrada e partida, o controle remoto ou a chave mecânica, e acionar os vidros elétricos, acione o vidro elétrico após certificar-se de que não há possibilidade de que qualquer passageiro tenha alguma parte do corpo presa no vidro. Ademais, não permita que uma criança acione o vidro através do sistema inteligente de entrada e partida, do controle remoto ou da chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos nos vidros elétricos.
- Ao sair do veículo, desligue a chave de ignição, leve a chave e saia do veículo com a criança. O acionamento acidental, devido a uma travessura, etc., pode levar a um acidente.

■ Função de proteção antiesmagamento

- Jamais tente prender nenhuma parte do corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro.

■ Função dos vidros de proteção antiesmagamento

- Não use as mãos, braços, ou tecidos para ativar intencionalmente a função dos vidros de proteção antiesmagamento.
- A função dos vidros de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução antes do vidro ser completamente aberto. Tenha cuidado para que suas mãos, braços, ou tecidos não fiquem presos.

Teto solar*

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

Abrir e fechar

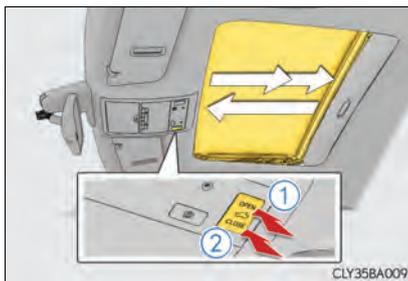
① Abertura*

O teto solar para um pouco antes da posição totalmente aberto para reduzir o ruído do vento.

Pressione o interruptor novamente para abrir o teto solar totalmente.

② Fechamento*

*: Pressione levemente qualquer interruptor do teto solar para interromper o movimento do teto solar durante seu funcionamento.

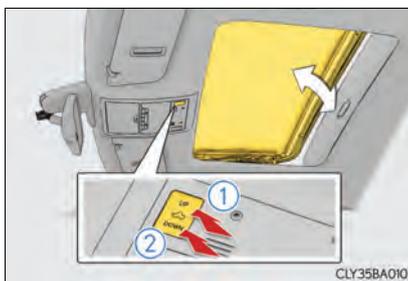


Inclinar para cima e para baixo

① Inclinar para cima*

② Inclinar para baixo*

*: Pressione levemente qualquer interruptor do teto solar para interromper o movimento do teto solar durante seu funcionamento.



*: Se equipado

■ O teto solar poderá ser acionado quando

○ botão de partida estiver posicionado no modo ON (Ligado).

■ Acionamento do teto solar após desligar o motor

○ teto solar poder ser acionado durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida ou se for posicionado no modo ACC (Acessórios). Entretanto, o teto não pode ser acionado se uma das portas dianteiras for aberta.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo do teto solar, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

■ Persiana

A tela de proteção solar poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a tela de proteção solar irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

■ Funcionamento do teto solar interligado ao travamento das portas

- O teto solar pode ser aberto e fechado usando a função de entrada. (→P. 130)
- O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica. (→P. 478)

■ Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

- Se o teto solar for fechado, mas a seguir reabrir levemente

1 Pare o veículo.

2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor "CLOSE".*1

O teto solar irá fechar, reabrir e pausar durante aproximadamente 10 segundos.* Então, o teto será novamente fechado, inclinado para cima e pausado durante aproximadamente 1 segundo. Finalmente, o teto é abaixado, aberto e fechado.

3 Verifique se o teto solar está completamente fechado e a seguir libere o interruptor.

- Se o teto solar for abaixado, mas a seguir for levantado
 - 1 Pare o veículo.
 - 2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor "UP"*¹ até que o teto solar seja movido para a posição de inclinação para cima e pare.
 - 3 Libere o interruptor "UP" uma vez e a seguir pressione e mantenha pressionado o interruptor "UP" novamente.*¹

O teto solar para durante aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.*² A seguir, o teto é levemente ajustado e para durante aproximadamente 1 segundo. Finalmente, o teto é abaixado, aberto e fechado.
 - 4 Verifique se o teto solar está completamente fechado e a seguir libere o interruptor.
- *¹: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.
- *²: Se o interruptor for liberado após a pausa mencionada acima de 10 segundos, a operação automática será desabilitada. Neste caso, pressione e mantenha pressionado o interruptor "CLOSE" ou "UP", e o teto solar será inclinado para cima e pausado durante aproximadamente 1 segundo. A seguir, o teto será abaixado, aberto e fechado. Verifique se o teto solar está completamente fechado e a seguir libere o interruptor.

Se o teto solar não fechar totalmente mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Alarme de abertura do teto solar

Um alarme soa e uma mensagem é exibida no visor multifunção do painel de instrumentos, quando o botão de partida é desligado e a porta do motorista é aberta com o teto solar aberto.

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, operação interligada ao travamento da porta) podem ser alterados.

(Dispositivos personalizáveis →P. 504)

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Abrir o teto solar

- Não permita que passageiros mantenham as mãos ou cabeça fora do veículo em movimento.
- Não sente no teto solar.

■ Fechar o teto solar

- O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar. Para evitar um acionamento acidental, especialmente por uma criança, não deixe que uma criança opere o teto solar. É possível que crianças e outros passageiros prendam partes do corpo no teto solar.
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.
- Ao utilizar o sistema inteligente de entrada e partida, o controle remoto ou a chave mecânica, e acionar o teto solar, acione-o após certificar-se de que não há possibilidade de que qualquer passageiro tenha alguma parte do corpo presa no teto solar. Ademais, não permita que uma criança acione o teto solar através do sistema inteligente de entrada e partida, do controle remoto ou da chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no teto solar.
- Ao sair do veículo, desligue a chave de ignição, leve a chave e saia do veículo com a criança. O acionamento acidental, devido a uma travessura, etc., pode levar a um acidente.

■ Função de proteção antiesmagamento

- Jamais tente prender nenhuma parte do corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar.

- 4-1. Antes de dirigir**
- Dirigindo o veículo204
 - Carga e bagagem..... 215
 - Rebocamento de trailer/
reboque..... 216
- 4-2. Procedimentos para dirigir**
- Botão de partida
(ENGINE START STOP)217
 - Transmissão automática 222
 - Alavanca do sinalizador de
direção..... 226
 - Freio de estacionamento 227
 - Freio auxiliar230
 - Buzina 232
- 4-3. Acionamento das luzes e limpadores do para-brisa**
- Interruptor dos faróis.....233
 - Sistema adaptativo da luz alta
dos faróis (AHS)* 237
 - Faróis de neblina 244
 - Limpadores e lavador do
para-brisa 245
 - Interruptor do limpador dos
faróis248
- 4-4. Reabastecimento**
- Tampa do tanque de
combustível..... 249
- 4-5. Utilizar os sistemas de auxílio à condução**
- Sistema de controle de
cruzeiro*253
 - Interruptor de seleção do
modo de condução..... 257
 - Sistemas de suporte à
condução 259
 - BSM (Monitor de ponto
cego)*267
 - Sistema de visão noturna
Lexus*272

Dirigindo o veículo

Os procedimentos abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Partida do motor

→P. 217

Ao dirigir

- 1 Com o pedal de freio pressionado, posicione a alavanca de mudança de marchas em D. (→P. 222)
- 2 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, solte-o. (→P. 227)
- 3 Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

Parar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.
Ao estacionar o veículo durante um longo período, posicione a alavanca de mudança de marchas em P ou N. (→P. 222)

Estacionar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, selecione o freio de estacionamento. (→P. 227)
- 3 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P. (→P. 222)
Ao estacionar em um aclave, calce as rodas se necessário.
- 4 Pressione o botão de partida para desligar o motor.
- 5 Trave a porta, certificando-se de manter a chave eletrônica em seu poder.

Partida em acentuado

- 1 Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e posicione a alavanca de mudança de marchas em D.
- 2 Pressione levemente o pedal do acelerador.
- 3 Libere o freio de estacionamento.

■ Partida em aclave

O controle de assistência de partida em aclives será acionado. (→P. 259)

■ Dirigir na chuva

- Dirija com cuidado quando estiver chovendo, uma vez que a visibilidade será reduzida, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.
- Dirija com cuidado quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

■ Rotação do motor durante a condução

Nas condições abaixo, a rotação do motor poderá tornar-se alta durante a condução. Isto acontece devido à implementação do controle de mudança automática ascendente e descendente para atender às condições de condução. Isto não indica aceleração súbita.

- O veículo é reconhecido para ser conduzido em subidas ou descidas
- Quando o pedal do acelerador for liberado
- Com o modo esportivo selecionado, quando o pedal do freio for pressionado

■ Amaciamento do seu Lexus novo

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 1000 km:
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

■ Sistema de freio de estacionamento tipo tambor/disco

O seu veículo é equipado com sistema de freio de estacionamento tipo tambor/disco. Este tipo de sistema de freio exige o assentamento das sapatas de freio periodicamente ou sempre que as sapatas e/ou tambor do freio de estacionamento forem substituídos. Solicite o ajuste em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P. 497)

■ Relacionadas a velocidade do motor em marcha lenta (Motor 1UR-FSE)

Quando estiver com a alavanca de mudança de marchas em P ou N por um longo período, a velocidade do motor pode chegar a 1000 rpm (r/min). Isso não indica uma irregularidade no funcionamento. Após um período definido, o motor retornará a sua velocidade anterior.

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao acionar a partida do veículo

Sempre mantenha o pedal de freio acionado se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará a movimentação do veículo.

■ Ao dirigir o veículo

● Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.

- Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em acidente.
- Ao dirigir em marcha a ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.

● Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis.

O sistema de escapamento e os gases do escapamento poderão estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao dirigir o veículo

- Não desligue o motor durante a condução. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servo-freio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.
Entretanto, em caso de emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P. 443
- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
○ uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P. 222)
- Não ajuste a posição do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.
Isto poderá resultar na perda de controle do veículo.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Dirigir em superfícies escorregadias

- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo.
- Aceleração súbita, uso do freio-motor devido à mudança de marcha, ou alterações de rotação do motor poderão causar patinação do veículo.
- Após dirigir em pistas com poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

- Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição de condução, nem mover para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.
Isto poderá resultar em desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidentes graves ou fatais, ou ainda danos ao veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em P enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em R enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em uma posição de condução enquanto o veículo estiver sendo conduzido em ré.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em N enquanto o veículo estiver em movimento. Fazê-lo desengata o motor da transmissão. O freio-motor não está habilitado quando a posição N estiver selecionada.
- Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. A mudança de posição da alavanca de marchas para outra posição fora P ou N pode levar a uma aceleração súbita, o que pode causar um acidente grave ou fatal.

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Se as pastilhas de freio apresentar desgaste será exibido uma mensagem de alerta**

Providencie a inspeção e substituição das pastilhas de freio em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, isso poderá resultar em danos ao disco de freio.

Níveis moderados de desgaste da pastilha e do disco de freio permitem melhoria na força de frenagem. Como resultado, os discos poderão desgastar mais rapidamente que os discos de freio convencionais. Desta forma, ao substituir as pastilhas de freio, a Lexus recomenda que também que seja efetuada a medição da espessura dos discos.

É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

■ **Quando o veículo estiver parado**

● **Não acelere o motor.**

Se a transmissão estiver posicionada em qualquer posição exceto P ou N, o veículo poderá acelerar inesperada e repentinamente, podendo resultar em acidentes.

● **Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o motor estiver funcionando, e aplique o freio de estacionamento, se necessário.**

● **Se o veículo estiver parado em um aclave/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento, se necessário.**

● **Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.**

Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio, se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Quando o veículo estiver estacionado

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.
A não observação dessas precauções poderá resultar em:
 - Os gases do isqueiro ou das latas poderão vazarem e poderão resultar em incêndio.
 - A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
 - As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, o que pode resultar em curto-circuito dos componentes elétricos do veículo.
- Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, poderá acender acidentalmente quando a bagagem for movimentada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.
- Não cole adesivos nos vidros ou no para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar no painel de instrumentos ou painel dianteiro. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.
- Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros curvos forem revestidos com uma película metalizada, como por exemplo, prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- Sempre aplique o freio de estacionamento, posicione a alavanca de mudança de marchas em P, desligue o motor e trave o veículo.
Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.
- Não toque no tubo de escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor.
Isto poderá resultar em queimaduras.

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Ao descansar no interior do veículo**

Sempre desligue o motor. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marchas ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do motor. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em morte ou riscos graves à saúde.

■ **Ao frear**

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.

A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo seguramente.

- Se o sistema de controle eletrônico dos freios não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem.

Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar.

- O sistema de freio consiste de 2 sistemas hidráulicos individuais ou mais; se um dos sistemas apresentar uma impropriedade, o outro ainda funcionará. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

 NOTA**■ Ao dirigir o veículo**

- Não pressione os pedais do acelerador e freio simultaneamente durante a condução, uma vez que isto poderá restringir o torque de condução.
- Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um acive.

■ Quando estacionar o veículo

Sempre posicione a alavanca de mudança de marchas em P. A não observação dessa precaução poderá resultar em movimento do veículo ou aceleração súbita se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

■ Para evitar danos aos componentes do veículo

- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período.
Isto poderá danificar o motor da direção hidráulica.
- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

■ Se um pneu furar durante a condução

Um pneu furado ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e gradualmente pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade do veículo.

- Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- O veículo pode se inclinar anormalmente.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P. 462)

 NOTA**■ Dirigir em superfícies alagadas**

Não dirija em pista alagada após chuva forte, etc. Isto poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

- Desligamento do motor
- Curto-circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Funcionamento dos freios
- Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluidos utilizados no motor, transmissão, diferencial e etc.
- Condição de lubrificação da árvore de transmissão, rolamentos e juntas da suspensão (onde possível) e funcionamento de todas as articulações, rolamentos, etc.

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

ATENÇÃO

■ Objetos que não devem ser transportados no porta-malas

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados no porta-malas:

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerosol

■ Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, o que pode bloquear a visão do motorista ou passageiro possivelmente resultando em acidentes.

- Armazene a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- Não guarde carga ou bagagem em ou sobre as seguintes partes.
 - Pés do motorista
 - Banco do passageiro dianteiro ou traseiro (itens empilhados)
 - No porta-objetos
 - No painel de instrumentos
 - Cobertura do painel de instrumentos
 - Na frente do touch remoto
- Certifique-se de que todos os objetos no compartimento de passageiros estejam presos.

■ Carga e distribuição

- Não sobrecarregue o veículo.
- Não disponha a carga desigualmente.

O carregamento inadequado poderá causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Rebocamento de trailer/reboque

A Lexus não recomenda o reboque de um trailer com este veículo. A Lexus não recomenda a instalação de um engate para trailer ou de um bagageiro para cadeira de rodas, scooter, bicicleta, etc. que utilize um engate para trailer. O seu Lexus não foi desenvolvido para rebocamento de trailer ou para o uso de bagageiros montados em engate para trailer

Capacidade de rebocamento: 0 kg



Botão de partida (ENGINE START STOP)

Ao executar as operações abaixo com a chave eletrônica em seu poder, aciona a partida ou comuta os modos do botão de partida.

Partida do motor

- 1 Acione o botão de partida no modo ON (Ligado) (→P. 218) e verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 3 Pressione firmemente o pedal de freio.

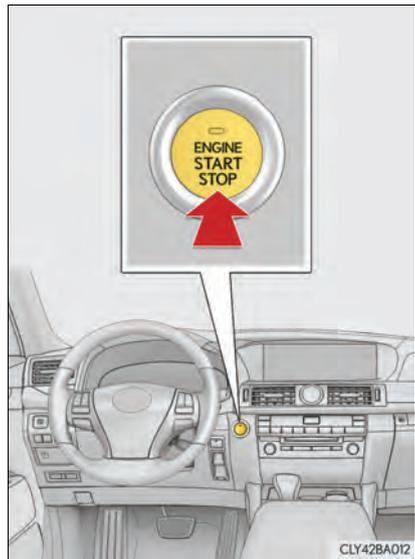
O indicador do botão de partida acenderá na cor verde. Se o indicador não acender na cor verde, a partida do motor não poderá ser efetuada.

- 4 Pressione o botão de partida.

O motor irá girar até que a partida seja acionada ou em até 30 segundos, o que ocorrer primeiro.

Continue pressionando o pedal de freio até que o motor esteja funcionando completamente.

A partida poderá ser acionada através de qualquer modo do botão de partida.



Desligar o motor

- 1 Pare o veículo.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Aplique o freio de estacionamento. (→P. 227)
- 4 Pressione o botão de partida.
- 5 Libere o pedal de freio e verifique se o indicador do botão de partida está apagado.

Mudança de modo do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionado-se o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o botão for pressionado).

1 Desligado*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 Modo ACC (Acessórios)

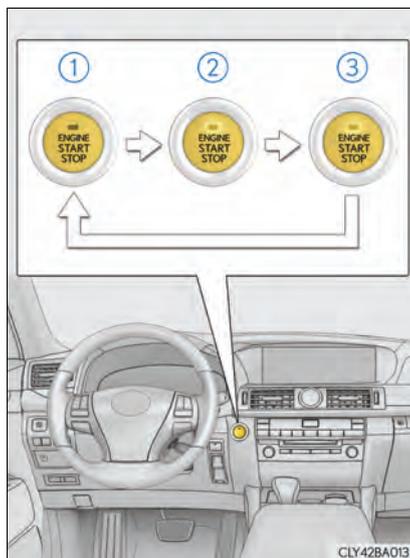
Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser utilizados.

O indicador do botão de partida torna-se âmbar.

3 Modo ON (Ligado)

Todos os componentes elétricos podem ser utilizados.

O indicador do botão de partida torna-se âmbar.



*: Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição exceto P quando o motor for desligado, o botão de partida passará para o modo ACC (Acessórios), e não para o modo desligado.

■ Função de desligamento automático

Se o veículo for deixado no modo ACC (Acessórios) por mais de 20 minutos com a alavanca de mudança de marchas em P, o botão de partida irá desligar-se automaticamente.

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

→P. 139

■ Condições que afetam a operação

→P. 137

■ Notas sobre a função de entrada

→P. 138

■ Se não houver partida do motor

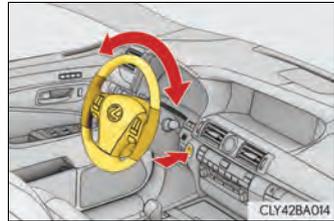
O sistema do imobilizador do motor poderá não ter sido desativado. (→P. 89)
Contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Trava da direção

Após desligar o botão de partida, abrir e fechar as portas, o volante de direção será travado devido à função de travamento da direção. Ao acionar o interruptor de motor novamente, o travamento da direção será cancelado automaticamente.

■ Quando o volante de direção não puder ser destravado

A luz indicadora verde no botão de partida irá piscar e uma mensagem será apresentada no visor multifunção. Pressione o botão de partida novamente ao mesmo tempo em que esterça o volante de direção para a esquerda e para a direita.



■ Precaução quanto ao superaquecimento do motor de travamento da direção

Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, o motor poderá desabilitar temporariamente caso seja ligado e desligado repetidamente durante um curto período. Neste caso, evite acionar o motor. Após aproximadamente 10 segundos, o motor de travamento da direção irá retomar o funcionamento.

- **Quando o indicador do botão de partida piscar na cor âmbar**

○ sistema pode estar apresentando uma impropriedade. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- **Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada**

→P. 422
- **Se o sistema inteligente de entrada e partida for desativado através da configuração personalizada**

→P. 478

ATENÇÃO

■ **Ao dar a partida do motor**

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor. A não observação dessa precaução poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ **Cuidados durante a condução**

Se o motor falhar enquanto o veículo está em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura. A ativação da trava da direção nesta circunstância poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ **Desligar o motor em caso de emergência**

Se desejar desligar o motor em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente. (→P. 443)

Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servo-freio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

 NOTA**■ Para evitar descarga da bateria**

Não mantenha o botão de partida no modo ACC (Acessórios) ou ON (Ligado) durante longos períodos sem que o motor esteja funcionando.

■ Partida do motor

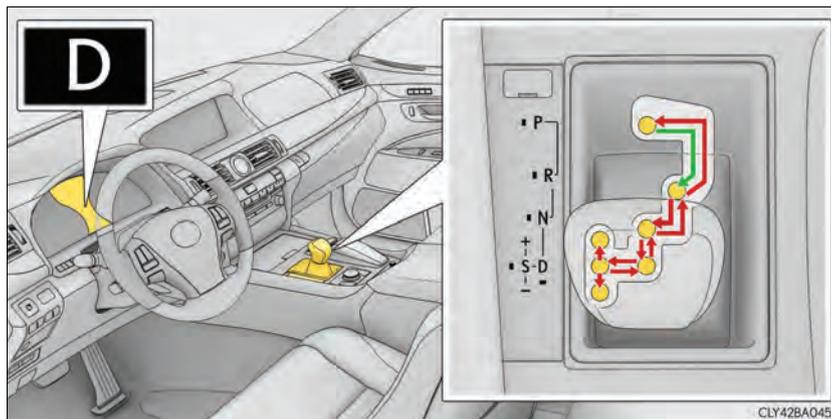
- Não acelere um motor frio.
- Se a partida do motor for difícil, ou se o motor morrer frequentemente, providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Sintomas que indicam uma impropriedade no botão de partida

Caso o botão de partida esteja funcionando de forma anormal, como por exemplo, se o botão emperrar ligeiramente, pode haver uma impropriedade do botão. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

Transmissão automática

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas



← Enquanto o botão de partida estiver no modo ON (Ligado), mova a alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio acionado.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.

Uso das posições de mudança de marcha

Posição da alavanca de marcha	Propósito e condição
P	Estacionamento do veículo ou partida do motor
R	Ré
N	Condição em que a energia não é transmitida
D	Condução normal*
S	Modo de direção esportivo (→P. 223)

*: Para melhorar a eficiência do uso de combustível e reduzir ruídos, posicione a alavanca de mudança de marchas em D para condução normal.

Ao selecionar as faixas de mudança de marcha no modo esportivo (S)

Para selecionar o modo S, mova a alavanca de mudança de marchas para a posição S.

No modo S, a mudança da faixa de marchas permite restringir mudanças de marcha altas, prevenindo as mudanças ascendentes desnecessárias e possibilitando selecionar o nível de freio motor.

- ① Mudança ascendente
- ② Redução de marcha



A faixa de marcha inicial no modo S é ajustada automaticamente entre 3 e 7 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.

■ Faixas de marcha e as respectivas funções

mostrador do painel	Função
S2 - S8	A faixa de marchas entre 1 e a marcha selecionada é ajustada automaticamente dependendo da velocidade e as condições de condução
S1	Posicione a marcha em 1

Uma faixa de mudança mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta.

Seleção do modo de direção

■ Modo Esportivo/Modo Conforto/ Modo Eco

→P. 257

■ Modo anti-patinação

O modo anti-patinação pode ser selecionado para a adaptação das condições de condução em superfície escorregadias

Pressione o interruptor.

A luz indicadora do modo anti-patinação deve acender.

Pressione o interruptor novamente para retornar ao modo de condução normal.



■ Modo S

- Quando a faixa de mudança for 6 ou inferior, posicione a alavanca de mudança de marchas em "+" para definir a faixa de mudança em 8.
- Quando a alavanca de mudança de marchas for posicionada em "-", a faixa de mudança de marchas é reduzida para uma faixa que permita o uso do freio-motor de forma adequada às condições de condução.
- Para evitar excesso de rotação do motor, poderá haver mudança ascendente automaticamente.

■ Alarme de advertência de restrição de redução de marcha (no modo S)

Para garantir a segurança e desempenho da condução, o funcionamento da redução de marcha poderá às vezes ser restringido. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha poderá não ser possível mesmo quando a alavanca de mudança de marchas for acionada. (O alarme irá soar duas vezes).

■ Ao dirigir com controle de cruzeiro

Mesmo ao executar as ações abaixo com a intenção de habilitar o freio-motor, o mesmo pode não ser ativado durante a condução, porque o sistema de controle de cruzeiro não é desativado.

- Ao dirigir no modo S, reduza as marchas para 7, 6, 5, ou 4. (→P. 253)
- Alternado entre o modo de direção normal e o modo de direção esportiva, quando dirigindo com a alavanca na posição D. (→P. 257)

■ Desativação automática do modo anti-patinagem

○ modo anti-patinagem será automaticamente desativado quando o botão de partida for desligado após a condução no modo anti-patinagem.

■ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P

→P. 474

■ Controle de mudança de marchas com Inteligência Artificial (AI-shift)

○ controle de mudança de marchas com Inteligência Artificial seleciona automaticamente a marcha ideal conforme as condições de condução e desempenho do motorista.

○ controle de mudança de marchas com Inteligência Artificial funcionará automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas for posicionada em D.

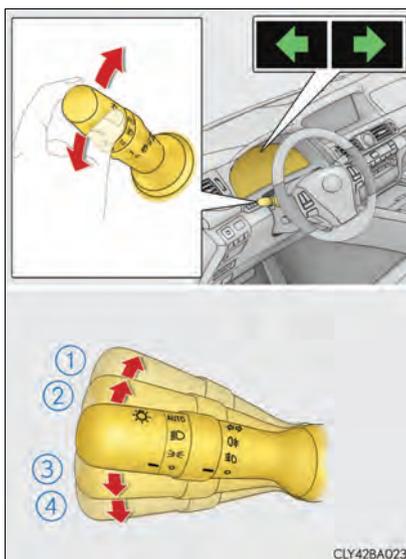
▲ ATENÇÃO**■ Dirigir em superfícies escorregadias**

Seja cauteloso ao reduzir as marchas ou ao acelerar subitamente, pois isto pode resultar em derrapagem lateral ou o veículo pode rodar na pista.

Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de acionamento

- ① Curva à direita
- ② Mudança para a faixa da direita (mova a alavanca parcialmente para cima e solte-a)
A seta para a direita piscará 3 vezes.
- ③ Mudança para a faixa da esquerda (mova a alavanca parcialmente para baixo e solte-a)
A seta para a esquerda piscará 3 vezes.
- ④ Curva à esquerda



■ Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando

○ O botão de partida estiver posicionado no modo ON (Ligado).

■ Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal

Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

■ Se os sinalizadores pararem de piscar antes da troca de faixa ser realizada

Acione a alavanca novamente.

■ Para descontinuar o uso dos sinalizadores de direção durante a mudança de faixa

Opere a alavanca no sentido contrário.

■ Personalização

○ O número de vezes que os sinalizadores de direção piscam quando a mudança de faixa está em andamento. (Dispositivos personalizáveis →P. 504)

Freio de estacionamento

As seleções podem ser feitas como desejado nos modos abaixo.

Modo manual

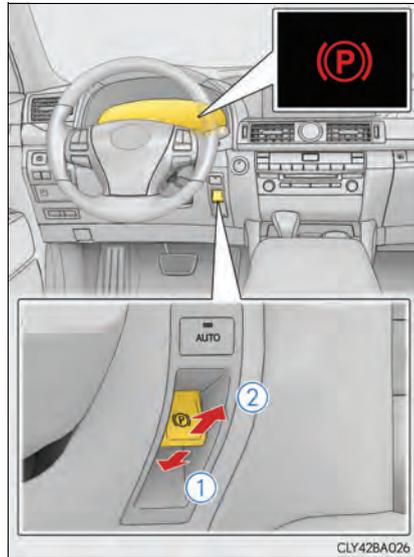
- 1 Acionar o freio de estacionamento.

A luz indicadora do freio de estacionamento deverá acender. (→P. 229)

Em caso de emergência, mantenha pressionado o interruptor freio de estacionamento, caso seja necessário acionar o freio de estacionamento com o veículo em movimento. O freio de estacionamento é acionado apenas quando o interruptor estiver pressionado.

- 2 Liberar o freio de estacionamento

Pressione o interruptor do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio. Certifique-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento apaga.



Modo automático

O freio de estacionamento é acionado ou liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de marchas.

Ativar/desativar o modo automático

Quando o modo automático está ativo, o indicador na tela acende, e é acionado da seguinte maneira:

- Quando a alavanca de mudança de marchas estiver em P, o freio de estacionamento será acionado.
- Quando a alavanca de mudança de marchas for movimentada fora da posição P, o freio de estacionamento será liberado.

Movimente a alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio pressionado.



■ Acionamento do freio de estacionamento

- O freio de estacionamento não pode ser liberado através do interruptor quando o botão de partida não está no modo ON (Ligado).
- O modo automático (acionamento e liberação do freio de estacionamento automático) é desabilitado quando o botão de partida não está no modo ON (Ligado).
- Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente por um curto período de tempo, o sistema pode desabilitar temporariamente o uso do mesmo para evitar superaquecimento. Se isto ocorrer, pare de acionar o freio de estacionamento. A operação voltará ao normal após aproximadamente 1 minuto.

■ Som de acionamento do freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento é aplicado, poderá ser ouvido o ruído do motor (silvo). Isto não indica uma impropriedade.

■ Indicador do freio de estacionamento

- Dependendo do modo do botão de partida, a luz indicadora do freio de estacionamento poderá acender ou permanecer acesa conforme descrito abaixo:

Modo ON (Ligado): Permanece acesa até que o freio de estacionamento seja liberado.

Fora do modo ON (Ligado): Permanece acesa por aproximadamente 15 segundos.

- Se o botão de partida for desligado com o freio de estacionamento acionado, a luz indicadora do freio de estacionamento permanecerá acesa por 15 segundos. Isto não indica uma impropriedade

■ Alarme de advertência do freio de estacionamento acionado

Um alarme sonoro será emitido se o veículo for conduzido a uma velocidade de aproximadamente 5km/h ou superior com o freio de estacionamento acionado.

■ Quando houver uma impropriedade no sistema

As luzes de advertência e/ou mensagens de advertência irão acender ou piscar. (→P. 453, 459)

Dependendo da condição, a luz indicadora do freio de estacionamento pode piscar.

NOTA

■ Quando estacionar o veículo

Antes de sair do veículo, acione o freio de estacionamento, posicione a alavanca de mudança de marchas em P e certifique-se de que o veículo está imóvel.

■ Quando houver impropriedade no sistema

Pare o veículo em um local seguro fora da pista e verifique as mensagens de advertência.

■ Quando não for possível liberar o freio de estacionamento

Utilize a ferramenta para liberação do freio de estacionamento. (→P. 476)

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos.

Freio auxiliar

O sistema de freio auxiliar mantém o freio acionado quando a alavanca de mudança de marchas estiver em D, N ou S com sistema ligado e com o pedal de freio pressionado para parar o veículo. O sistema libera o freio quando o pedal do acelerador estiver pressionado com a alavanca de mudança de marchas em D ou S para permitir uma partida suave.

Ativar o sistema do freio auxiliar

O indicador de modo de espera do freio auxiliar (verde) acende. Enquanto o sistema mantém o veículo freado, o indicador do freio auxiliar acende (amarelo).



■ Condições de operação do freio auxiliar

O sistema do freio auxiliar não pode ser acionado nas seguintes condições:

- Se o porta-malas ou capô estiverem abertos.
- Se a porta do motorista estiver aberta.
- Se o motorista não estiver com o cinto de segurança afivelado.

Se quaisquer condições mencionadas acima forem detectadas quando o sistema do freio auxiliar estiver habilitado, o sistema se desligará e a luz do indicador do modo de espera do freio auxiliar apaga. Além disso, se qualquer uma das condições acima forem detectadas enquanto o sistema estiver em operação, um alerta sonoro e uma mensagem serão exibidos no visor multifunção. O freio de estacionamento será acionado automaticamente.

■ Função do freio auxiliar

- Se o pedal de freio for liberado por um período de aproximadamente 3 minutos após a operação do sistema, o freio de estacionamento será acionado automaticamente. Neste caso, um alarme sonoro será emitido e uma mensagem de advertência é apresentada no visor multifunção.
- Para desativar o sistema durante a operação, pressione firmemente o pedal do freio e pressione o interruptor novamente.
- A função do freio auxiliar pode não frear o veículo se o mesmo encontrar-se em um aclave acentuado. Nesta condição pode ser necessário que o motorista utilize os freios. O visor multifunção informará o motorista sobre esta situação.

■ Quando o freio de estacionamento for acionado automaticamente durante a operação do sistema

O freio de estacionamento não será liberado automaticamente. Libere o freio de estacionamento utilizando o interruptor do mesmo, certificando-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento apaga. (→P. 227)

■ Quando houver uma impropriedade no sistema

As luzes de advertência e/ou mensagens de advertência irão acender ou piscar. (→P. 453, 459)

▲ ATENÇÃO

■ Quando o veículo está em um aclave acentuado

Ao utilizar o sistema do freio auxiliar em um aclave acentuado use de cautela. A função do freio auxiliar pode não frear o veículo em tal situação.

■ Quando parar em uma estrada escorregadia

O sistema pode não segurar o veículo quando os limites de aderência dos pneus forem excedidos. Não utilize o sistema quando estiver parado em uma estrada escorregadia.

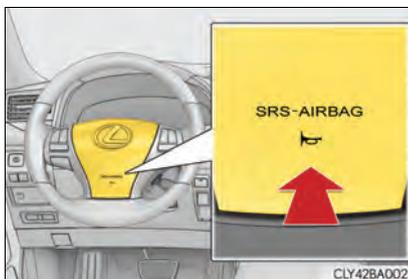
▲ NOTA

■ Ao estacionar o veículo

O sistema do freio auxiliar não foi projetado para uso quando o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo. Desligar o botão de partida enquanto o sistema está acionando os freios, pode fazer com que o freio seja liberado e o veículo se mova. Ao operar o botão de partida, pressione o pedal do freio, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.

Buzina

Para acionar a buzina, pressione a
marca ou próximo da marca  .



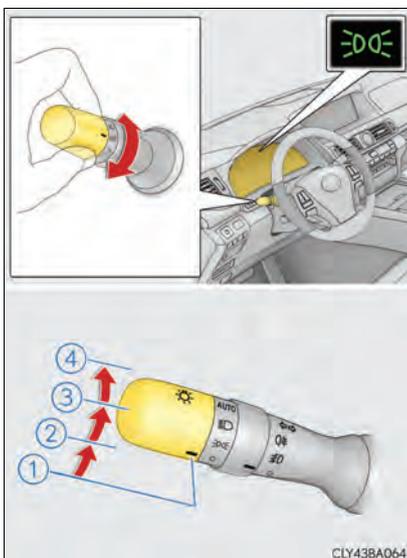
Interruptor dos faróis

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Instruções de acionamento

Ao girar a extremidade da alavanca, as luzes irão acender conforme segue:

- ①  Luzes diurnas acionadas.
- ②  As luzes das lanternas dianteiras, traseiras, da placa de licença e do painel de instrumentos estarão acesas.
- ③  Os faróis e todas as luzes listadas acima estarão acesas.
- ④ **AUTO** Os faróis, as luzes diurnas e todas as luzes listadas acima acendem-se e apagam-se automaticamente. (Quando o botão de partida estiver posicionado no modo ON (Ligado).



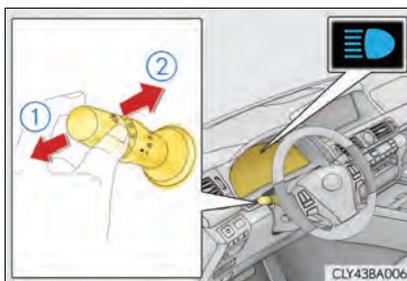
Acionar a luz alta dos faróis

- 1 Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender a luz alta.

Retorne a alavanca à posição central para apagar os fachos altos.

- 2 Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para acionar o lampejo dos faróis altos uma vez.

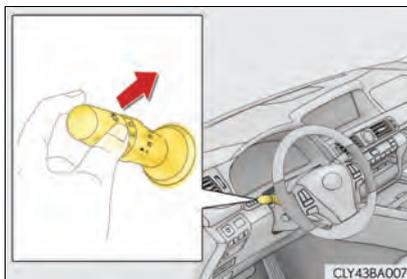
O lampejo dos faróis altos podem ser acionados com os faróis acesos ou apagados.



Temporizador de faróis (se equipado)

Este sistema permite que os faróis, as lanternas dianteiras e traseiras e a luz da placa de licença acendam por 30 segundos quando o botão de partida estiver DESLIGADO.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a com o interruptor de luz na posição AUTO, O ou OFF depois de desligar o botão de partida.



As luzes irão apagar nas situações abaixo:

- Se o botão de partida estiver no modo ON (Ligado).
- Se o interruptor de luzes estiver ligado.
- Se o interruptor de luzes for puxado em sua direção e a seguir liberado.

AFS (Sistema Adaptativo das Luzes Dianteiras)

O sistema AFS (Sistema Adaptativo das Luzes Dianteiras) garante uma visibilidade excelente nos cruzamentos e nas curvas, ajustando automaticamente a direção do eixo de luz dos faróis conforme a velocidade do veículo e o grau de inclinação dos pneus ao girar o volante de direção.

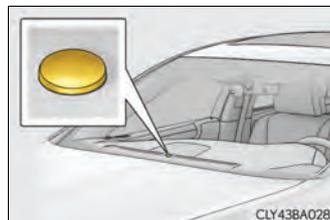
O sistema AFS funciona nas velocidades de 10 km/h ou superior.

■ Sistema de luzes diurnas

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante o dia, as luzes diurnas acendem automaticamente sempre que a partida for acionada e o freio de estacionamento for liberado com o interruptor dos faróis desligado ou na posição **AUTO**. (Iluminação mais brilhante do que as luzes de posição dianteira.) As luzes para uso diurno não foram projetadas para uso à noite.

■ Sensor de controle dos faróis

O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor. Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.



■ Sistema de desligamento automático de luzes

- Quando o interruptor de luzes estiver posicionado em , ,  ou . Os faróis irão apagar automaticamente se o botão de partida for desligado ou posicionado no modo ACC (Acessórios).
- Quando o interruptor de luzes estiver posicionado em AUTO: Os faróis e todas as luzes irão apagar automaticamente se o botão de partida for desligado ou posicionado no modo ACC (Acessórios).

Para acender novamente as luzes, posicione o botão de partida no modo ON (Ligado) ou desligue o interruptor de luzes e a seguir retorne para , ,  ou .

■ Alarme sonoro de lembrete

Com as luzes acesas, um alarme irá soar ao abrir a porta do motorista quando o botão de partida estiver desligado ou posicionado no modo ACC (Acessórios).

■ Sistema de regulação automática da altura dos faróis

A altura dos faróis será ajustada automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir com outros usuários da pista.

■ Função de economia da bateria

Nas condições a seguir, o sistema de iluminação será desligado automaticamente após 20 minutos para evitar que a bateria do veículo descarregue:

- Os faróis e/ou lanternas estão acesos.
- O botão de partida é posicionado no modo ACC (Acessórios) ou desligado.
- Veículos com sistema temporizador de faróis: O interruptor de luzes estiver posicionado em ,  ou AUTO.

Esta função será desabilitada em quaisquer situações mencionadas abaixo:

- Quando o botão de partida for posicionado no modo ON (Ligado).
- Quando o interruptor de luzes for acionado.
- Quando as portas ou porta-malas forem abertos ou fechados.

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados. (Dispositivos personalizáveis → P. 504)

NOTA

■ Para evitar descarga da bateria

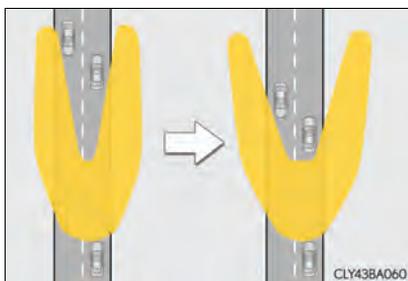
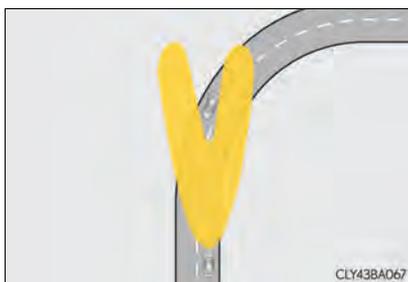
Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Sistema adaptativo da luz alta dos faróis (AHS)*

O sistema adaptativo do farol alto utiliza um sensor de câmera interno para avaliar a intensidade da luz nas ruas, a luz emitida pelos veículos que passam pelo veículo, etc. Assim desligando ou ligando automaticamente os fechos de luz alta dos faróis e faróis com controle de direcionamento de fecho de luz, se necessário.

Quando o controle de direcionamento do fecho estiver acionado, a iluminação do ambiente externo e veículos indo em direção ou precedendo o veículo for parcialmente coberta, enquanto todas as outras áreas continuam iluminadas pelo fecho de luz dos faróis. Isto permite que a iluminação dianteira seja aprimorada sem ofuscar as pessoas trafegando nas proximidades.

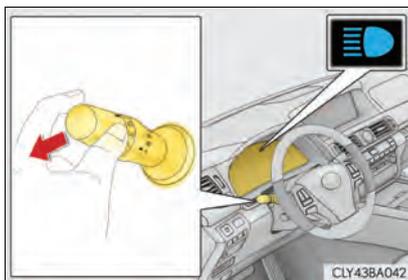
Quando os veículos indo em direção ou precedendo o veículo mudarem de posição, a área para onde o fecho foi direcionado muda para adaptar-se a posição dos veículos.



*: Se equipado

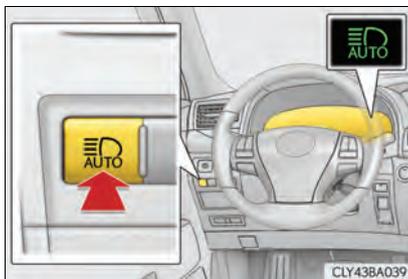
Ativando o sistema adaptativo da luz alta dos faróis

- 1 Empurre a alavanca para frente com o interruptor de luzes nas posições **AUTO** ou **☰D**.



- 2 Pressione o interruptor do sistema adaptativo da luz alta dos faróis.

A luz indicadora do sistema adaptativo da luz alta dos faróis acende com os faróis ligados, indicando que o sistema está acionado automaticamente.



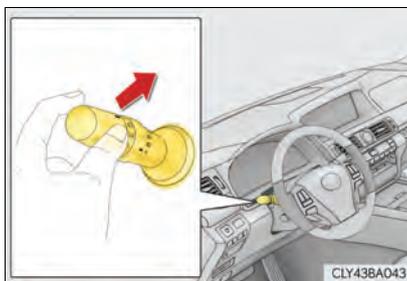
Ligar ou desligar a luz alta dos faróis manualmente

■ Luz baixa

Puxe a alavanca para a posição original.

O sistema adaptativo da luz alta dos faróis apaga.

Empurre a alavanca em direção oposta ao seu corpo para ativar novamente o sistema adaptativo da luz alta dos faróis.

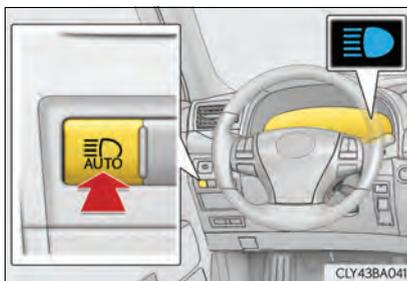


■ Luz alta

Pressione o interruptor do sistema adaptativo da luz alta dos faróis.

A luz indicadora do sistema adaptativo dos faróis apaga e a luz indicadora de luz alta acende.

Pressione o interruptor novamente para ativar o sistema adaptativo dos faróis.



Luz alta, luz baixa e condições de acionamento do controle de direcionamento do fecho de luz

- Quando as condições a seguir forem alcançadas, o fecho de luz alta será ligado automaticamente (após aproximadamente 1 segundo):
 - Se a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 60 km/h.
 - Se a área na frente do veículo estiver escura.
 - Se não houverem veículos vindo na direção ou precedendo o veículo com os faróis ou lanternas ligadas.
- Se ocorrer qualquer uma das situações abaixo, o fecho de luz baixa é acionado automaticamente, dependendo da localização dos veículos indo em direção ou precedendo o veículo:
 - A velocidade do veículo for reduzida para menos de 40 km/h, aproximadamente.
 - Se a área na frente do veículo não estiver escura.
 - Se os veículos precedentes moverem-se rapidamente e o fecho de luz alta dos faróis puder ofuscar o motorista do outro veículo.
- Se ocorrer qualquer uma das situações abaixo, o fecho de luz com controle de direcionamento é acionado automaticamente, dependendo da localização dos veículos indo em direção ou precedendo o seu veículo:
 - Se a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 60 km/h.
 - Se a área na frente do veículo estiver escura.

■ O facho de luz alta dos faróis adaptativos podem ser acionado quando

O botão de partida estiver posicionado no modo ON (Ligado).

■ De acordo com as informações detectadas pelo sensor da câmera

- A luz alta não pode ser desligada automaticamente ou trocada pela luz alta com controle de direcionamento, nas situações abaixo:
 - Se veículos aparecerem repentinamente, vindos de uma curva
 - Se um veículo for ultrapassado por outro
 - Quando veículos vindo em sua direção ou precedendo o veículo estiver fora do seu campo visual devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista
- Os fachos de luz alta podem se desligar ou o direcionamento dos fachos pode mudar se veículos vindos em sua direção estiverem usando faróis de neblina sem ligar os faróis.
- Iluminações residenciais, das vias, semáforos com luz vermelha e placas ou outdoors iluminados podem desligar os fachos de luz alta dos faróis ou mudar o direcionamento dos fachos.
- Os fatores a seguir podem afetar a quantidade de tempo necessário para o acionamento ou desligamento dos fachos de luz alta, ou a velocidade de mudança do direcionamento dos fachos:
 - A intensidade do brilho de faróis, faróis de neblina, lanternas dos veículos indo na direção ou precedendo o seu veículo.
 - A movimentação e direção de veículos vindo ou precedendo o seu veículo.
 - Quando um veículo indo ou precedendo o seu veículo tiver luzes funcionando em apenas um dos lados.
 - Quando um veículo indo ou precedendo o seu veículo tiver duas rodas
 - Devido a condição da pista (aclives, curvas, condições de superfície da pista, etc.)
 - O número de passageiros e a quantidade de bagagem
- Situações em que os fachos de luz alta dos faróis e o direcionamento dos fachos podem ser desligados, sem que o motorista seja avisado.
- Veículos pequenos, como bicicletas, podem não ser detectados.

- Nas situações descritas abaixo, o sistema pode não detectar corretamente os níveis de luminosidade do ambiente externo, e pode ofuscar ou expor pedestres próximos ou veículos precedendo ou indo em direção aos fachos de luz alta dos faróis. Portanto, nestas situações, você deve considerar o acionamento manual dos fachos de luz alta e baixa, ao invés de confiar no sistema adaptativo dos faróis.
 - Durante intempéries (chuva, neblina, etc.)
 - Quando o para-brisa for embaçado por neblina ou sujeira, etc.
 - Se o para-brisa estiver sujo ou danificado.
 - Se o espelho retrovisor interno ou sensor de câmera estiver desalinhado ou sujo.
 - Quando a temperatura do sensor de câmera estiver extremamente alta.
 - Se os níveis de luminosidade do ambiente externo do veículo forem os mesmos que o dos faróis, lanternas ou faróis de neblina.
 - Se os veículos a frente estiverem com as luzes desligadas, sujas, com cores diferentes ou se não estiver na direção certa.
 - Se o veículo for conduzido em uma área onde haja troca intermitente entre luminosidade e escuridão.
 - Quando o veículo for conduzido em pistas aonde haja muitos aclives e declives, ou em estradas com superfície irregular, acidentada ou não pavimentadas (como vias de paralelepípedo, com cascalho, etc.).
 - Ao se fazer curvas repetidamente ou dirigir em vias com muito vento.
 - Se houver um objeto altamente refletivo a frente do veículo, como uma placa ou espelho.
 - Se a traseira do veículo a frente for altamente refletiva, como um contêiner em um caminhão.
 - Se os faróis do veículo estiverem danificados ou sujos.
 - Se o veículo estiver inclinado, devido a um pneu furado, ou se estiver sendo carregado por um reboque, etc.

■ Ligar o Sistema de Fachos Altos do Farol Adaptativo (exceto veículos com faróis de LED e transmissores de raios infravermelhos de proximidade)

Quando o veículo estiver trafegando em alta velocidade, o sistema é acionado e os faróis altos internos funcionam em conjunto com os faróis altos externos.

■ Personalização

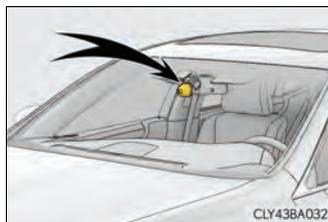
○ controle de direcionamento dos fachos de luz pode ser desligado. (Dispositivos personalizáveis →P. 504)

⚠ ATENÇÃO**■ Limite do sistema adaptativo da luz alta dos faróis**

Não confie totalmente no sistema adaptativo da luz alta dos faróis. Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os facho de luz alta dos faróis manualmente quando for necessário.

⚠ NOTA**■ Observações sobre a utilização do sistema adaptativo da luz alta dos faróis**

Observe as condições a seguir para garantir o funcionamento correto do sistema adaptativo dos faróis.



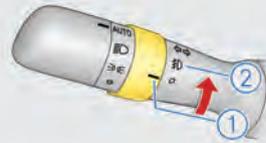
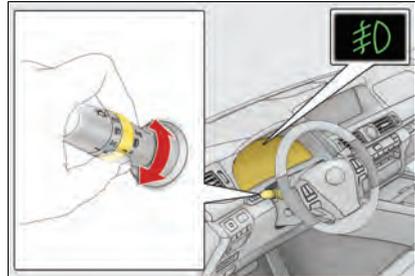
- Não toque no sensor da câmera.
- Não sujeite o espelho retrovisor interno ou o sensor da câmera a impacto forte.
- Não desmonte o sensor da câmera.
- Não derrame líquidos sobre o espelho retrovisor interno ou sobre o sensor da câmera.
- Não aplique películas protetivas ou adesivos no sensor da câmera ou na área do para-brisas próxima ao sensor da câmera.
- Não coloque objetos sobre o painel. Existe a possibilidade de que o sensor da câmera confunda os itens refletidos no para-brisas com luzes da rua, faróis de outros veículos, etc.
- Não instale uma etiqueta de estacionamento ou quaisquer outros acessórios no espelho retrovisor interno e no sensor da câmera.
- Não sobrecarregue o veículo.
- Não modifique o veículo.
- Se o para-brisa precisar ser substituído, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Faróis de neblina

Os faróis de neblina garantem excelente a visibilidade em condições difíceis de condução, por exemplo sob chuva ou neblina.

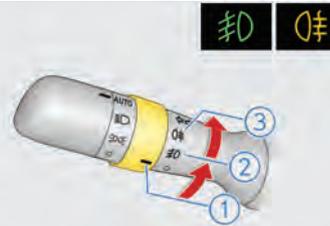
► Interruptor dos faróis de neblina

- ① ○ Liga os faróis de neblina
- ②  Desliga os faróis de neblina
 - interruptor dos faróis de neblina e lanterna de neblina traseira



CLY43BA011

- ① ○ Desliga os faróis e lanterna de neblina
- ②  Liga os faróis de neblina
- ③  Liga ambos os faróis e lanterna de neblina



CLY43BA024

Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição .

Acionar o anel do interruptor novamente irá apagar apenas as lanternas de neblina.

■ As luzes de neblina poderão ser utilizadas quando

Faróis de neblina: Quando os faróis ou lanternas estiverem ligados.

Lanternas de neblina: Quando os faróis de neblina estiverem ligados.

Limpadores e lavador do para-brisa

Operação da alavanca do limpador do para-brisa

O acionamento da alavanca conforme abaixo permite o funcionamento dos limpadores do para-brisas.

- ①  Temporizador
- ② AUTO Sensor de chuva

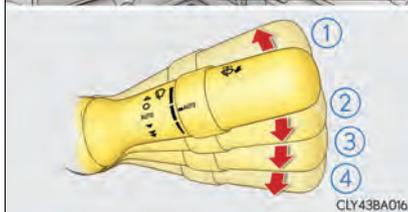
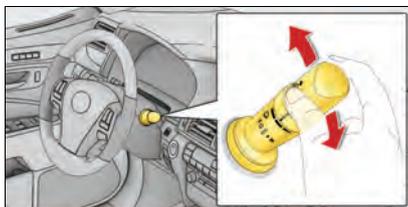
Os limpadores irão funcionar automaticamente quando o sensor detectar chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.

- ③  velocidade baixa
- ④  velocidade alta

Ao seleccionar o modo "AUTO", a sensibilidade do sensor poderá ser ajustada através do anel do interruptor.

- ⑤ Aumentar a sensibilidade
- ⑥ Reduzir a sensibilidade
- ⑦ Operação lavador/limpador

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após acionar o lavador.



■ Os limpadores e lavador do para-brisa poderão ser utilizados quando

O botão de partida estiver posicionado no modo ON (Ligado).

■ Sistema de prevenção contra respingos do limpador

(Após funcionar várias vezes, o limpador funciona mais uma vez, com um pequeno atraso, para evitar gotas no para-brisa).

Contudo, isto não acontecerá se o veículo for conduzido em velocidades superiores a 170 km/h.

■ Efeitos da velocidade do veículo na operação do limpador

Mesmo que os limpadores não estejam no modo "AUTO", a velocidade do veículo interfere no tempo de acionamento do sistema de prevenção contra respingos do limpador.

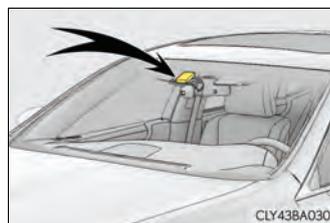
Após selecionar o limpador do para-brisa em velocidade baixa, a operação passará de velocidade baixa para intermitente quando o veículo estiver parado.

(Entretanto, não haverá comutação quando a sensibilidade do sensor estiver ajustada no nível mais alto).

■ Sensor de chuva

● O sensor interpreta o volume de chuva.

O sistema utiliza um sensor ótico. O sensor poderá não funcionar adequadamente ao amanhecer ou entardecer devido a luz atingir intermitentemente, ou se houver insetos e etc. no para-brisa.



● Com o interruptor do limpador posicionado em "AUTO" e o botão de partida no modo ON (Ligado), os limpadores irão funcionar uma vez, indicando que o modo AUTO está ativado.

● O funcionamento automático do limpador poderá ser desabilitado se a temperatura do sensor de chuva for de 90°C ou superior, ou -15°C ou inferior. Neste caso, acione os limpadores em outros modos de operação exceto no modo "AUTO".

■ Se não houver esguicho de fluido do lavador

Verifique se os bocais do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

■ **O acionamento do desembaçador do espelho retrovisor externo está ligado ao acionamento do limpador do para-brisa**

Os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos funcionarão automaticamente quando o limpador do para-brisa for acionado.

Os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos desligam aproximadamente 15 minutos após desligar os limpadores do para-brisa.

Para mais detalhes sobre os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos: →P. 313

 **ATENÇÃO**

■ **Cuidados relacionados à utilização dos limpadores no modo "AUTO"**

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo "AUTO". Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou outras partes, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

■ **Cuidados sobre o uso do fluido do lavador**

Em climas frios, não utilize o fluido do lavador até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA**

■ **Quando o para-brisa estiver seco**

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

■ **Se não houver fluido do lavador**

Se a alavanca for mantida pressionada continuamente a bomba do lavador poderá ser danificada.

■ **Quando o bocal de esguicho do lavador estiver obstruído**

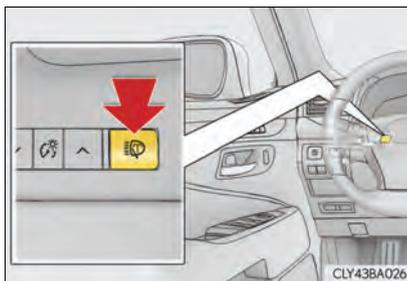
Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

Interruptor do limpador dos faróis

O fluido do lavador pode ser pulverizado nos faróis.

Pressione o interruptor para limpar os faróis.



■ Os limpadores dos faróis poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver posicionado no modo ON (Ligado) e os faróis estiverem acesos.

■ Operação conjunta do lavador do para-brisa

Quando o lavador do para-brisa for acionado com o botão de partida no modo ON (Ligado) e os faróis estiverem ligados, os limpadores dos faróis funcionarão uma vez. (→P. 245)

⚠ NOTA

■ Quando o reservatório do lavador estiver vazio

Não pressione continuamente o interruptor uma vez que a bomba do lavador poderá superaquecer.

Tampa do tanque de combustível

Execute os seguintes passos para abrir a tampa do tanque de combustível:

- Feche as portas e janelas e desligue o botão de partida.
- Confirme o tipo de combustível.

■ Tipos de combustível

Gasolina Premium sem chumbo com Octanagem* mínimo 95

*A Octanagem no Brasil é medida na unidade IAD (Índice Anti-detonante)

■ Abertura do tanque de combustível para gasolina sem chumbo

Para ajudar a evitar o abastecimento com combustível incorreto, a abertura do tanque de combustível no seu veículo adapta-se apenas ao bocal especial nas bombas de combustível sem chumbo.

■ Teor de etanol anidro na gasolina

A Lexus permite o uso da gasolina que contenha etanol anidro quando o volume de etanol for de 18 a 25%. Certifique-se que a qualidade do combustível utilizado está adequada às legislações vigentes.

 **ATENÇÃO****■ Reabastecimento do veículo**

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque em uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.

- Sempre use as empunhaduras da tampa do tanque de combustível e gire-a lentamente para removê-la.

Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Em altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar para fora do tanque e causar ferimentos.

- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo se aproxime do tanque de combustível aberto.

- Não inale o combustível vaporizado.

O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.

- Não fume durante o reabastecimento do combustível.

Isto poderá causar a ignição do combustível e resultar em incêndio.

- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.

Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

■ Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível no tanque:

- Fixe firmemente o bocal de abastecimento de combustível no tanque.

- Interrompa o abastecimento do tanque após destravamento do bocal de combustível.

- Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.

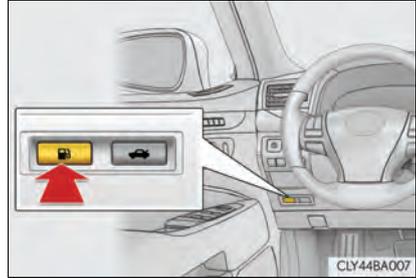
 **NOTA****■ Reabastecimento**

Não derrame combustível durante o reabastecimento.

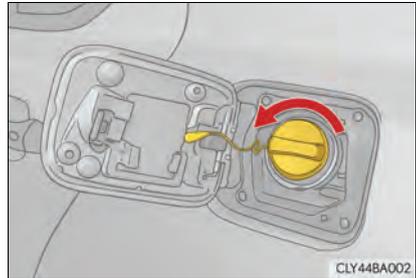
Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou pintura do veículo.

Abrir a tampa do tanque de combustível

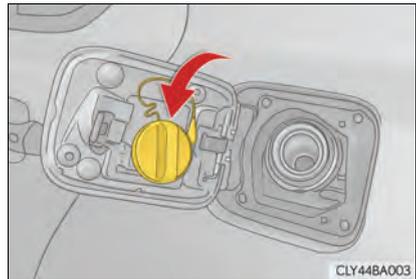
- 1 Pressione o interruptor de abertura.



- 2 Para abrir, gire lentamente a tampa do tanque de combustível.

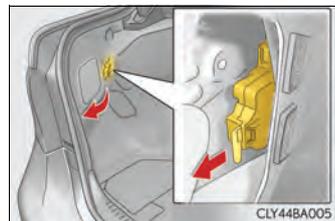


- 3 Mantenha a tampa fixada atrás da tampa do tanque de combustível.



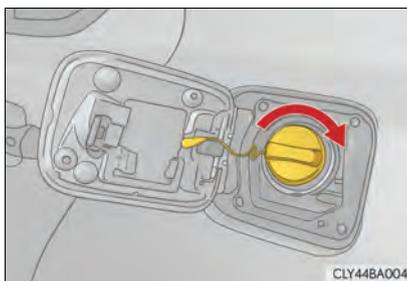
- Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível pressionando o interruptor interno

Remova a cobertura dentro do porta-malas e puxe a alavanca.



Fechar a tampa do tanque de combustível

Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um “click”. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



⚠ ATENÇÃO

■ Ao substituir a tampa do tanque de combustível

Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. A não observação dessa precaução poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Sistema de controle de cruzeiro*

Resumo das funções

Use o sistema de controle de cruzeiro para manter a velocidade ajustada sem usar o pedal do acelerador.

- ① Indicadores
- ② Interruptor do sistema de controle de cruzeiro

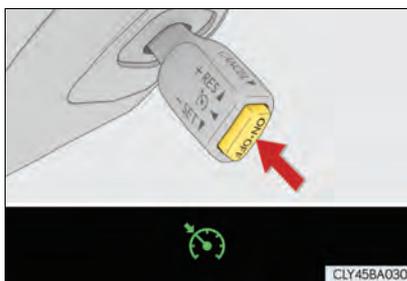


Seleção da velocidade desejada

- 1 Pressione o botão "ON•OFF" para ativar o sistema de controle de cruzeiro.

O indicador do sistema de controle de cruzeiro acende.

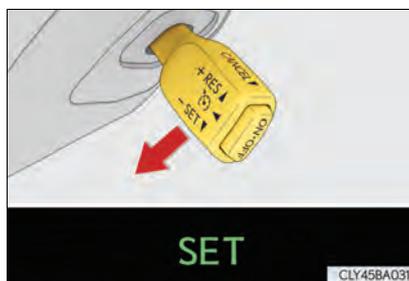
Pressione o botão novamente para desativar o sistema de controle de cruzeiro.



- 2 Acelere ou desacelere à velocidade desejada, e pressione a alavanca para baixo para selecionar a velocidade.

O indicador "SET" se acende.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada se torna a velocidade selecionada.



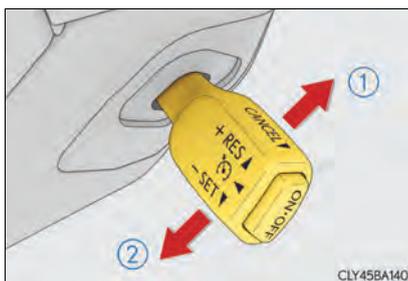
Ajuste da velocidade selecionada

Para alterar a velocidade ajustada, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja obtida.

- 1 Aumentar a velocidade
- 2 Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Mova a alavanca momentaneamente no sentido desejado.

Ajuste amplo: Mantenha a alavanca pressionada no sentido desejado.



A velocidade ajustada é aumentada ou reduzida conforme o descrito abaixo:

Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1,6 km/h.

Ajuste amplo: A velocidade ajustada pode ser aumentada ou reduzida continuamente até que a alavanca seja liberada.

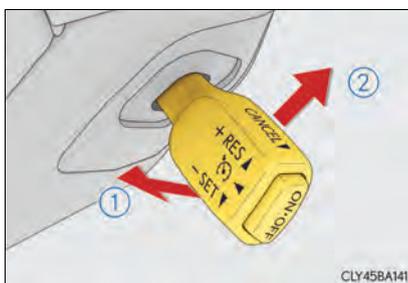
Cancelamento e retomada do sistema de controle de cruzeiro

- 1 Puxe a alavanca na sua direção para cancelar o sistema de controle de cruzeiro.

A velocidade ajustada também é cancelada ao aplicar o pedal do freio.

- 2 Pressione a alavanca para cima para retomar o sistema de controle de cruzeiro.

A retomada do sistema está habilitada quando a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.



■ O sistema de controle de cruzeiro pode ser ativado quando

- A alavanca de mudança de marchas estiver em D ou for selecionado a faixa 4 ou acima no modo S.
Se a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

■ Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

- O veículo pode ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada é retomada.
- Mesmo sem o cancelamento do sistema de controle de cruzeiro, a velocidade ajustada pode ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e em seguida, pressionando a alavanca para baixo para selecionar a nova velocidade.

■ Cancelamento automático do sistema de controle de cruzeiro

O sistema de controle de cruzeiro é cancelado em qualquer uma das situações abaixo:

- A velocidade do veículo for reduzida mais de 16 km/h abaixo da velocidade selecionada.
Neste momento, a velocidade memorizada não é retida.
- A velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 40 km/h.
- Se o VSC estiver ativado.
- Se o TRC estiver ativado por um certo período de tempo.
- Quando os sistemas VSC ou TRC forem desligados através do interruptor VSC OFF.

■ Se uma mensagem de advertência for apresentada no visor multifunção referente ao sistema de controle de cruzeiro

Pressione o botão "ON•OFF" uma vez para desativar o sistema, e em seguida pressione o botão novamente para reativar o sistema.

Se a velocidade do sistema de controle de cruzeiro não puder ser ajustada ou o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, pode estar ocorrendo impropriedades no sistema de controle de cruzeiro. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO****■ Para evitar a ativação acidental do sistema de controle de cruzeiro**

Desligue o sistema de controle de cruzeiro através do botão “ON•OFF” quando não estiver em uso.

■ Situações inadequadas para uso do sistema de controle de cruzeiro

Não use o sistema de controle de cruzeiro em qualquer das situações abaixo.

A não observação dessas condições poderá resultar em perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Trânsito pesado
- Pistas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias ou molhadas
- Montanhas

A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.

③ Modo Esportivo

Auxilia a resposta de aceleração controlando a transmissão e a direção. Adequado para quando uma dirigibilidade precisa for necessária, por exemplo ao conduzir o veículo em estradas nas montanhas.

Quando não estiver no modo Esportivo, posicione o interruptor de seleção de modo de direção para a direita, o indicador "SPORT" acende no visor multifunção.

■ Operação do ar condicionado no modo de condução Eco

O modo de condução Eco controla o funcionamento de aquecimento/refrigeração e a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado para otimizar a eficiência do combustível (→P. 286). Para melhorar o desempenho do ar condicionado ajuste a velocidade do ventilador interno ou desligue o modo de condução Eco.

■ Desativação automática do modo Esportivo

O modo esportivo é automaticamente desativado quando o botão de partida é desligado.

■ Tela instantânea do modo de condução

Quando o modo de condução for alterado, o modo de condução selecionado será exibido temporariamente no visor lateral.

Sistemas de suporte à condução

Para aumentar a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

◆ ABS (Sistema de Freio Antiblocante)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em pista escorregadia

◆ Assistência dos freios

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

◆ VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.

◆ TRC (Controle de Tração)

Mantém a força de tração e evita a patinação das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

◆ Controle de assistência de partida em aclives

Ajuda a evitar o movimento do veículo para trás quando a partida for acionada em um aclave ou ladeira escorregadia.

◆ VGRS (Caixa de Direção com Relação Variável) (se equipado)

Ajusta o ângulo de esterçamento de acordo com a velocidade do veículo e o movimento do volante de direção.

◆ EPS (Direção Elétrica Assistida)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.

◆ VDIM (Sistema de Gerenciamento Integrado da Dinâmica do Veículo)

Fornecer controle integrado dos sistemas ABS, assistência de freio, TRC, VSC, controle de assistência de partida em aclives e EPS e sistema VGRS (caixa de direção com relação variável) (se equipado).

Ajuda a manter a estabilidade do veículo ao manobrar em uma pista escorregadia controlando os freios, potência do motor, direção assistida e se equipado com VGRS, relação da caixa de direção.

◆ PCS (Sistema de Segurança de Pré-colisão) (se equipado)

◆ Sinal de emergência do freio (se equipado)

Quando os freios são acionados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo atrás.

◆ BSM (Monitoramento do Ponto Cego) (se equipado)

→P. 267

Quando os sistemas TRC/VSC/ABS e o controle de assistência de partida em acilves estiver em funcionamento

O indicador de patinação pisca enquanto os sistemas TRC/VSC/ABS e controle de assistência de partida em acilves estiverem funcionando.

A luz de freio e a luz de freio elevada acendem quando o controle de assistência de partida em acilves estiver em funcionamento.



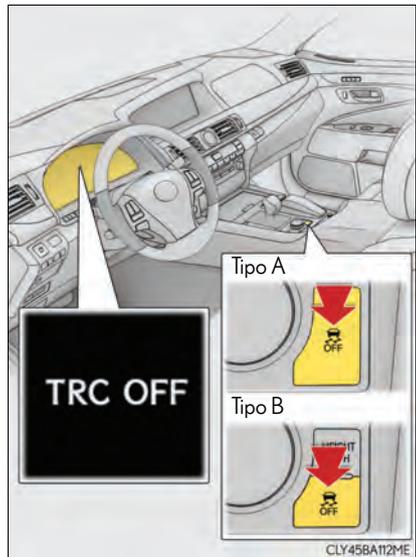
Desabilitar os sistemas TRC/VSC

Se o veículo atolar na lama, os sistemas TRC e VSC poderão reduzir a potência do motor para as rodas. Pressione o interruptor VSC OFF para desligar o sistema e permitir que se balance o veículo e liberá-lo desta condição.

■ Desligar apenas o sistema TRC

Para desligar o sistema TRC, pressione rapidamente e solte o interruptor.

O "TRC OFF" é exibido no visor multifunção. Pressione o interruptor novamente para ativar o sistema.

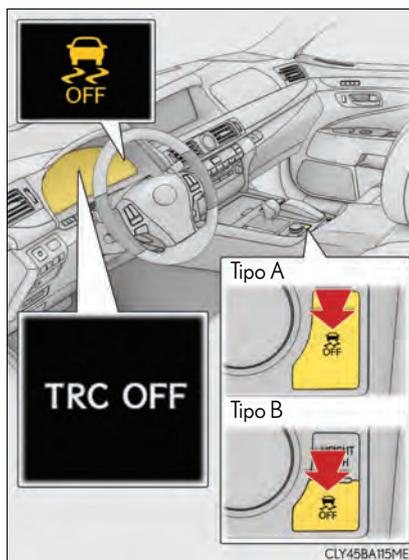


■ Desligar os sistemas TRC e VSC

Para desligar os sistemas TRC e VSC, pressione e segure o interruptor por mais de 3 segundos enquanto o veículo estiver parado.

A luz indicadora VSC OFF acende a mensagem "TRC OFF" é exibida no visor multifunção.

Pressione o interruptor novamente para ativar novamente os sistemas.



■ Quando uma mensagem for apresentada no visor multifunção indicando que TRC foi desabilitado sem que tenha sido pressionado o interruptor VSC OFF.

○ TRC e o sistema de controle de assistência de partida em aclives não podem ser acionados. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ O controle de assistência de partida em aclives funciona quando

- O sistema detectou que o veículo está se movendo para trás.
- A alavanca de mudança de marchas estiver em D ou em S.
- O pedal do freio não estiver pressionado.

■ O VGRS é desabilitado quando

O VGRS pode não funcionar nas situações abaixo.

Neste caso, o volante de direção pode se mover de sua posição reta para frente, mas retorna assim que o sistema é reiniciado.

- Quando o volante de direção for operado rapidamente, ou operado por um período de tempo longo, enquanto o veículo estava parado ou movia-se lentamente.
- Quando o volante de direção está totalmente esterçado para esquerda ou direita
- Quando a bateria está fraca ou quando sua voltagem cai temporariamente
- Depois que o motor é acionado em temperaturas inferiores à -30°C

A posição centralizada do volante de direção pode mudar quando o VGRS é desabilitado. Contudo, a posição volta ao normal quando VGRS é reativado.

■ Sons e vibrações causadas pelo ABS, assistência de freio, TRC, VSC, controle de assistência de partida em aclives e sistema VGRS

- Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio é acionado repetidamente, após a partida ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica falha em qualquer um destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, pode haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa impropriedade no sistema.
 - Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
 - Ruído no motor após a parada do veículo.
- O volante de direção pode se mover levemente ou um som pode ser ouvido quando o motor for ligado ou parado. Nenhuma destas situações significa que haja um defeito no sistema.

■ Ruído operacional de EPS

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, pode ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma impropriedade.

■ Reativação dos sistemas TRC/VSC

Mesmo depois que os sistemas TRC/VSC foram desligados, o desligamento do motor seguido do acionamento do mesmo, reativa automaticamente os sistemas TRC/VSC.

■ Reativação do sistema TRC interligado à velocidade do veículo

Se apenas o sistema TRC estiver desligado, o sistema TRC é ativado quando a velocidade do veículo aumentar. Entretanto, se ambos os sistemas estiverem desligados, os sistemas TRC e VSC não serão ativados mesmo quando a velocidade do veículo aumentar.

■ Redução na efetividade do sistema EPS

A efetividade do sistema EPS é reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção pode tornar-se pesado. Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o motor. O sistema EPS deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

■ Condições operacionais do sinal de freio de emergência

Quando as três condições abaixo forem atendidas, o sinal de emergência do freio funciona:

- Os sinalizadores de emergência estão desligados.
- A velocidade do veículo está acima de 55 km/h.
- O pedal de freio é pressionado, fazendo com que o sistema avalie a partir da desaceleração do veículo se esta é uma operação de frenagem súbita.

■ O cancelamento automático do sistema do sinal de freio de emergência (se equipado)

O sinal de freio de emergência desliga em qualquer das situações abaixo:

- Se o sinalizador de emergência estiver acionado.
- Se o pedal de freio for liberado.
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

 **ATENÇÃO****■ O sistema ABS não funciona corretamente quando**

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados).
- Há aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

■ Distância de frenagem quando o sistema ABS estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Dirigindo em pistas sujas ou cobertas de pedriscos
- Dirigindo com correntes para pneus
- Dirigindo sobre obstáculos na pista
- Dirigindo sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

■ O sistema TRC pode não funcionar efetivamente quando

Não for possível obter o controle direcional e potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o sistema TRC esteja ativado. Não dirija o veículo quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou da potência.

■ O controle de assistência de partida em aclives pode não funcionar efetivamente

Não confie exclusivamente no controle de assistência de partida em aclives. O controle de assistência de partida em aclives pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes.

■ Quando o VSC estiver ativado

A luz indicadora de patinação pisca. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando a luz indicadora piscar.

■ Quando os sistemas TRC/VSC estiverem desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija a uma velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é garantir a estabilidade do veículo e força de tração, não desligue os sistemas TRC/VSC, exceto se necessário.

 **ATENÇÃO****■ Troca de pneus**

Certifique-se de que todos os pneus são do tamanho especificado, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga. Além disso certifique-se de que os pneus sejam inflados conforme o nível correto de pressão.

Os sistemas ABS, TRC e VSC não funcionam corretamente quando pneus diferentes são instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

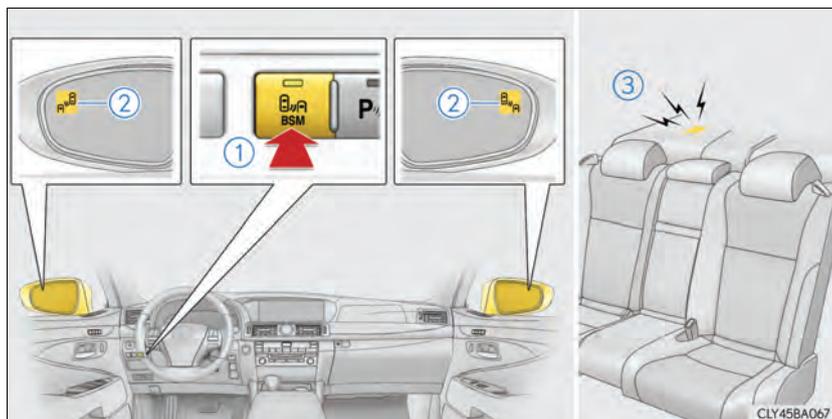
■ Manuseio de pneus e da suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar impropriedades no sistema.

BSM (Monitor de ponto cego)*

O monitor de ponto cego é um sistema que auxilia o motorista a confirmar se é seguro realizar uma mudança de faixa.

O sistema utiliza sensores de radar para detectar veículos que estejam trafegando na faixa adjacente, em uma área que não seja refletida pelos espelhos retrovisores externos (o ponto cego), e avisa ao motorista que existem veículos trafegando fora do alcance através do indicador dos espelhos retrovisores externos.



① Interruptor principal do BSM

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o sistema. Quando o interruptor está acionado, a luz indicadora do interruptor se acende.

② Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Função do monitor de ponto cego:

Quando um veículo é detectado em um ponto cego, o indicador do espelho retrovisor externo acende mesmo quando a alavanca indicadora de direção não é operada e quando a alavanca indicadora de direção é operada o indicador pisca.

③ Alarme RCTA (apenas veículos com função RCTA)

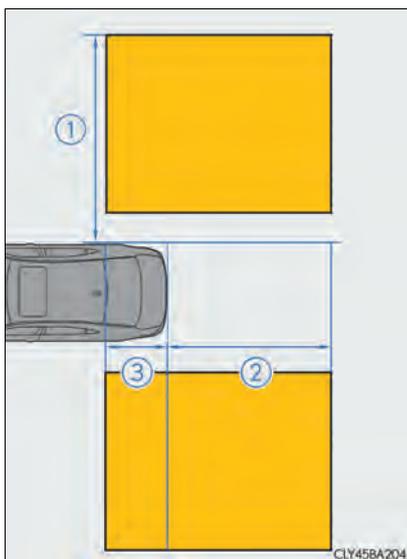
Quando for detectado um veículo se aproximando pelos lados esquerdo ou direito da parte traseira do seu veículo um alarme soará detrás do banco traseiro.

Áreas de detecção do Monitor de Ponto Cego

Os pontos cego do veículo podem ser detectados nas áreas descritas abaixo.

A faixa de detecção das áreas se estende por:

- ① Aproximadamente 3,5 m da parte dianteira do veículo
Os primeiros 0,5 m da lateral do veículo não estão na área de detecção
- ② Aproximadamente 3 m do para-choque traseiro
- ③ Aproximadamente 1 m a frente do para-choque traseiro



■ O sistema de monitor do ponto cego funciona quando

○ interruptor de acionamento do BSM está ativado e a velocidade do veículo for maior do que 16 km/h.

■ O monitor de ponto cego detecta um veículo quando

- Um veículo na faixa adjacente ultrapassa o seu veículo.
- Se outro veículo entrar na área de detecção ao mudar de faixa.

■ Condições nas quais o monitor de ponto cego não consegue detectar um veículo

○ monitor de ponto cego não foi projetado para os seguintes tipos de veículos e/ou objetos:

- Motocicletas pequenas, bicicletas, pedestres, etc.*
- Veículos trafegando na direção oposta
- Guard-rails, paredes, placas, veículos parados e objetos estacionários similares*
- Veículos atrás que estão na mesma faixa*
- Veículos conduzidos a duas faixas de distância do seu veículo*

*: Dependendo das condições, pode ocorrer a detecção do veículo e/ou objeto.

■ Condições em que o monitor do ponto cego pode não funcionar corretamente

● O sistema de monitor do ponto cego pode não detectar corretamente veículos nas condições abaixo:

- Durante intempéries como chuva forte, neblina, etc.
- Quando existe lama, etc. Presa no para-choque traseiro.
- Ao dirigir em uma pista com a superfície molhada devido à chuva, água parada, etc.
- Quando existe uma diferença significativa entre a velocidade do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção.
- Quando um veículo está na área de detecção a partir de uma parada e permanece na área de detecção conforme o seu veículo acelera.
- Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, uma depressão na estrada, etc.
- Quando vários veículos se aproximam com apenas um pequeno espaço entre cada veículo.

- Quando as faixas de trânsito são largas, e o veículo na próxima faixa está muito longe do veículo.
- Quando um veículo que entrar na área de detecção estiver trafegando quase na mesma velocidade que o seu veículo.
- Quando existe uma diferença significativa entre a altura do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção.
- Logo depois que o indicador do monitor de ponto cego for acionado
- Situações nas quais o monitor de ponto cego pode detectar desnecessariamente um veículo e/ou objetos aumenta nas condições abaixo:
 - Quando existe uma distância curta entre o veículo e um guard-rail, parede, etc.
 - Quando existe uma distância curta entre o veículo e um veículo atrás do seu.
 - Quando as faixas de trânsito são estreitas e o veículo que está há duas faixas de distância entra na área de detecção.
 - Quando itens como um suporte para bicicleta estiver instalados na traseira do veículo.

■ Indicadores de visibilidade dos espelhos retrovisores externos

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, pode ser difícil visualizar o indicador dos espelhos retrovisores externos.

■ Quando existe uma impropriedade do sistema

Se for identificado uma impropriedade do sistema devido uma das condições a seguir, será exibido uma mensagem de advertência (→P. 459).

- Existe uma impropriedade nos sensores
- Os sensores estão sujos
- A temperatura externa é extremamente alta ou baixa
- A tensão dos sensores está anormal

⚠ ATENÇÃO**■ Cuidados relacionados ao uso do sistema**

○ O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com cuidado, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo.

○ O monitor de ponto cego é um sistema suplementar, que alerta ao motorista que existe um veículo presente em um ponto cego. Não confie totalmente no monitor de ponto cego. O sistema não analisa se a mudança de faixa é segura ou não, portanto a confiança exagerada no sistema pode causar um acidente grave ou fatal. Dependendo das condições, o sistema pode não funcionar corretamente. Portanto o motorista deve fazer confirmação visual de segurança se necessário.

■ Manuseio do sensor radar

Um sensor de monitor do ponto cego está instalado na parte interna das laterais esquerda e direita do para-choque traseiro do veículo respectivamente. Observe as precauções abaixo para garantir o funcionamento correto do monitor do ponto cego.

- Mantenha os sensores e suas adjacências no para-choque sempre limpos.



- Não submeta o sensor ou a área próxima no para-choque a impactos fortes. Se o sensor mover-se mesmo que pouco para fora de sua posição de instalação, o sistema pode falhar e não detectar os veículos entrando na área de detecção. Se o sensor ou área próxima a ele for submetido a impacto forte, sempre providencie a inspeção ou ajuste em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não desmonte o sensor.
- Não fixe acessórios ou adesivos no sensor ou em áreas adjacentes a ele.
- Não modifique o sensor ou a área adjacente no para-choque.
- Não pinte o sensor ou a área adjacente no para-choque.

Sistema de visão noturna Lexus*

O sistema de visão noturna Lexus auxilia a condução durante a noite.

Raios infravermelhos de proximidade são irradiados para frente e uma imagem convertida da luz irradiada é exibida na tela sensível ao toque. A imagem mostra pedestres, obstáculos, e as condições da estrada a frente, que são difíceis de enxergar durante a noite a olho nu.

Exibindo o sistema de visão noturna Lexus

- 1 Posicione o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 2 Ligue os faróis.
- 3 Pressione o interruptor do sistema de visão noturna Lexus.

O sistema de visão noturna Lexus é exibido na tela sensível ao toque.

Para retornar a tela anterior pressione o interruptor novamente.

Quando o sensor de luz (→P. 235) determinar que é noite, a partir da luminosidade do ambiente externo, o sistema de visão noturna Lexus pode ser acionado ao se pressionar o interruptor do sistema de visão noturna Lexus quando os faróis estão acesos.



Visor do sistema de visão noturna Lexus

■ Ao exibir o "Visor Principal" (→P. 283)



① Tela de visão noturna Lexus

② Ajuste do brilho

O brilho do visor pode ser ajustado ao selecionar este botão através do Touch remoto.

"-": Mais escuro

"+": Mais claro



■ Ao exibir o "Visor Lateral"

Quando outra tela for exibida no "Visor Principal" quando o sistema visão noturna Lexus estiver sendo exibido no "Visor Principal" a tela de visão noturna será exibida no "Visor Lateral".

- ① Tela de visão noturna Lexus
- ② Seleção do "Visor Principal"

Muda o sistema de visão noturna Lexus do "Visor Lateral" para o "Visor Principal".



■ Faixa de imagem

A imagem exibida mostra a extremidade inferior do fecho de luz baixa até o fecho de luz alta.

■ Se a velocidade do veículo for menor do que aproximadamente 15 km/h, quando o sistema de visão noturna Lexus estiver acionado

Uma imagem será exibida na tela do sistema de visão noturna Lexus, mas ambas as faixas e distância de projeção serão limitadas, pois os raios infravermelhos de proximidade não são irradiados para fora.

■ Quando pressionar o interruptor do sistema de visão noturna Lexus e o sistema não puder ser acionado

Um mensagem de alerta será exibida na tela do sistema de visão noturna Lexus. Siga as instruções exibidas na tela.

■ Se o interruptor do sistema de visão noturna Lexus for pressionado ao mesmo tempo que o sistema não puder ser acionado

Siga o aviso exibido na tela sensível ao toque.

■ Quando a alavanca de mudança de marchas for posicionada em R com o sistema de visão noturna em funcionamento

A tela do sistema de visão noturna alterna da seguinte maneira.

"Visor Principal": Muda para a tela do sistema de monitor de assistência ao estacionamento.

"Visor Lateral": Exibe uma tela escura e nenhuma imagem é exibida.

 **ATENÇÃO**
■ Antes de utilizar o sistema de visão noturna Lexus

Nunca dependa apenas do sistema.

○ sistema de visão noturna Lexus foi desenvolvido como um dispositivo suplementar para auxiliá-lo para visualizar pedestres e as condições da via à frente do veículo. Existem limitações no sistema, não confie apenas no sistema enquanto o utiliza, e dirija cuidadosamente observando as precauções a seguir.

■ Ao utilizar o sistema de visão noturna Lexus

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca dirija olhando apenas para tela do sistema de visão noturna Lexus.
- Não utilize a tela do sistema de visão noturna Lexus continuamente ao dirigir. Pedestres, objetos, etc. À frente do veículo podem passar despercebidos pelo sistema. ○ sistema sempre deve ser considerado como ajuda suplementar.
- ○ sistema de visão noturna Lexus foi desenvolvido para auxiliá-lo a enxergar objetos melhor ao conduzir o veículo no escuro e em vias com poucas curvas. Não utilize o sistema de visão noturna Lexus em áreas bem iluminadas ou em estradas com muitas curvas ou aclives. Existem áreas aonde o sistema não pode ser utilizado devido às condições da pista (curvas sinuosas, aclives, etc.)
- ○ sistema de visão noturna Lexus pode não projetar algumas características em um nível de iluminação adequado. Algumas ou todas partes ou certas características podem ser escurecidas ou difíceis de se visualizar. Não confie apenas no sistema de visão noturna Lexus e dirija com cuidado enquanto verifica por segurança as proximidades, como faria com um veículo comum. As condições e características abaixo podem não ser exibidas claramente.

Características difíceis de se exibir:

- Vestimenta de pedestres feita de certo tipo de material (por exemplo, jaquetas de couro)
- Letras em placas ou outdoors
- As informações nas placas da via

Condições em que a exibição é prejudicada:

- Intempéries no clima como chuva, neblina, tempestade, etc.
- Grandes poças d'água na superfície da pista após uma chuva forte
- Se a área do para-brisa em frente da câmera estiver embaçada, suja ou congelada
- Áreas ao redor dos faróis recobertas por lama, etc.
- A tensão da bateria for baixa
- Áreas iluminadas à frente do veículo

⚠ ATENÇÃO**■ Luz dos raios infravermelhos de proximidade**

Siga as instruções para evitar danos ou funcionamento incorreto do sistema de visão noturna Lexus.

- O desempenho do sistema pode ser comprometido se as áreas ao redor dos faróis estiverem sujas. Limpe o veículo se ele estiver sujo.
- Veículos com faróis de Xenon: os bulbos transmissores de raios infravermelhos de proximidades também são utilizados com os faróis altos e os mesmos podem queimar. Se um bulbo transmissor queimar, os faróis altos deixarão de funcionar. Portanto, substitua o bulbo transmissor em caso de queima.
- Os transmissores de raios infravermelhos de proximidade irradiam energia armazenada invisível aos olhos. Não olhe diretamente para a luz em uma distância curta por um longo tempo.

▶ Veículos com faróis de Xenon

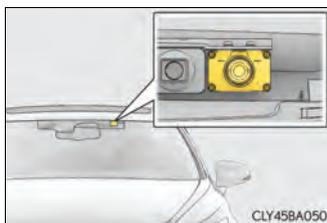


▶ Veículos com faróis de LED



 NOTA**■ As câmeras de raios infravermelho próximo**

Siga as instruções para evitar danos ou funcionamento incorreto do sistema de visão noturna Lexus.



- Certifique-se de que o para-brisa está limpo.
- O desempenho do sistema pode ser avariado se entrar água na câmera. Se notar que as lentes internas da câmera estão sujas, o acabamento tem de ser substituído. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não sujeite a câmera a impactos fortes, ou desmonte a câmera.
- Já que o alinhamento da câmera é ajustado minuciosamente, não mude ou remova a instalação.
- Se o para-brisa embaçar, desembace-o utilizando o descongelador dianteiro
- Não risque ou suje as lentes da câmera.
- A visão noturna pode não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor.

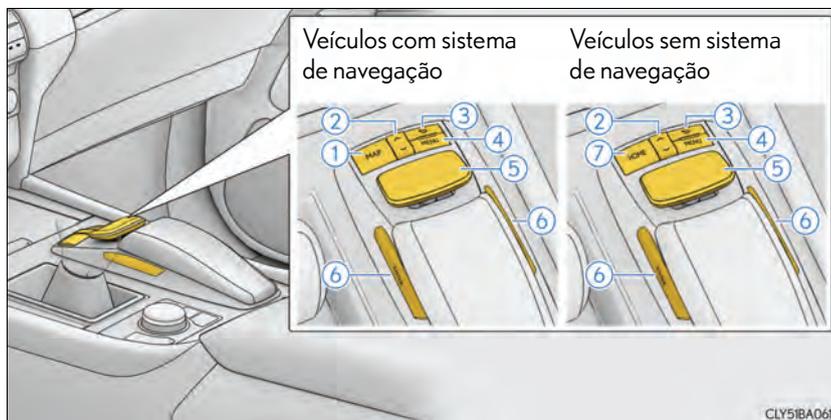
Dispositivos internos

5

- 5-1. Visor do Touch Remoto**
 Touch Remoto 280
 Visor de 12,3 polegadas* 283
- 5-2. Sistema de Climatização Personalizada Lexus**
 Controlador Climático Lexus..285
- 5-3. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador**
 Sistema de ar condicionado automático dianteiro 286
 Sistema de ar condicionado traseiro* 306
 Desembaçadores do espelho retrovisor externo e do vidro traseiro..... 313
- 5-4. Uso das luzes internas**
 Lista das luzes internas 314
 • Luzes internas..... 315
 • Luzes individuais 316
- 5-5. Uso dos compartimentos de armazenagem**
 Lista dos compartimentos de armazenagem..... 318
 • Porta-luvas 320
 • Porta-moedas 321
 • Porta-objetos nas portas (dianteiras)..... 321
 • Porta-copos..... 322
 • Console central 324
 • Frigobar/compartimento auxiliar (se equipado)..... 326
 • Porta-objetos 329
 Dispositivos do porta-mala..... 331
- 5-6. Outros dispositivos internos**
 Para-sóis e espelhos de cortesia 333
 Relógio 335
 Cinzeiros* 336
 Acendedores de cigarro* 337
 Saídas de energia 339
 Volante de direção aquecido* 342
 Bancos com controle climático*/aquecedores do banco* 344
 Descansa-braço (modelos de 5 lugares) 349
 Mesa retrátil (modelos com 4 lugares) 350
 Persiana traseira 352
 Persianas das portas traseiras* 356
 Ampliação do espaço do porta-malas* 360
 Ganchos para roupas 361
 Alças 362

Touch Remoto

O Touch Remoto pode ser utilizado para operar as telas do visor. Para mais detalhes, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".



① Botão "MAP"

Pressione este botão para exibir a posição atual, cancelar a rolagem da tela, iniciar o guia e repetir um comando por voz.

② Botão " $\wedge v$ "

Pressione este botão para percorrer a tela de lista e alterar a escala do mapa.

③ Botão "Voltar"

Pressione este botão para exibir a tela anterior.

④ Botão "MENU"

Pressione esse botão para exibir a tela "Menu".

⑤ Botão do Touch Remoto

Mova na direção desejada para selecionar uma função, uma letra e um botão da tela. Pressione este botão para iniciar a função, a letra ou o botão da tela selecionado.

⑥ Botão "ENTER"

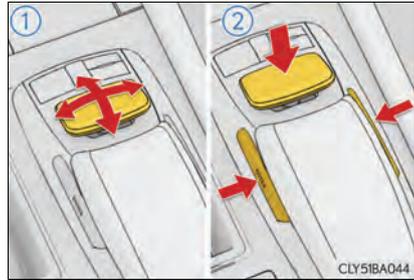
Pressione este botão para iniciar a função, a letra ou o botão da tela selecionado.

⑦ Botão "HOME"

Pressione este botão para exibir a tela do modo de bússola.

Operação do Touch Remoto

- ① Selecionar: Mova o botão do Touch Remoto na direção desejada.
- ② Inserir: Pressione o botão do Touch Remoto ou um botão "ENTER"



■ Visor da tela durante baixas temperaturas

Quando a temperatura ambiente estiver extremamente baixa, a resposta da tela pode ser demorada, mesmo se o Touch Remoto for operado.

▲ ATENÇÃO

■ Ao utilizar o Touch Remoto

- Não permita que dedos, unhas ou cabelos fiquem presos no Controlador Remoto, já que isto poderá causar ferimentos.
- Seja cauteloso ao tocar o Controlador Remoto em temperaturas extremas, pois poderá tornar-se muito quente ou frio conforme a temperatura no interior do veículo.

▲ NOTA

■ Para evitar danos ao Controlador Remoto

- Não permita o contato do Controlador Remoto com comida, líquido, adesivos ou cigarros acesos. A negligência resultará em alteração de cor, emissão de odor ou interrupção do funcionamento.
- Não submeta o Controlador Remoto a pressão excessiva ou impactos fortes, pois o controle poderá empenar ou quebrar.
- Não permita que moedas, lentes de contato ou outros itens fiquem presos no Controlador, já que isto poderá interromper seu funcionamento.
- Itens de vestuário poderão rasgar caso fiquem presos no botão do Controlador Remoto.
- Se sua mão ou qualquer objeto estiver no botão do Controlador Remoto quando a chave de ignição for colocado no modo ACC (Acessórios), o botão do Controlador Remoto poderá não funcionar adequadamente.

“Tela “Menu”

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto para exibir a tela “Menu”.

○ O visor pode diferir, dependendo do tipo do sistema.

Quando o visor com tela dividida for selecionado, a tela “Menu” será exibida no visor principal.

(→P. 283)



Interruptor	Função
 *1	Selecione para exibir a tela do mapa ou a tela do menu de navegação. *2
	Selecione para exibir a tela de controle do rádio. *2
	Selecione para exibir a tela de controle de mídia. *2
	Selecione para exibir a tela de operação do viva-voz. *2
 *1	Selecione para exibir a tela de consumo do combustível. (→P. 116, 117)
	Selecione para exibir a tela “Informações” ou a tela de consumo do combustível. *2 (→P. 115, 116)
	Selecione para exibir a tela de controle do ar-condicionado. (→P. 288)
	Selecione para exibir a tela “Configurações” ou a tela “Configurar e editar”. *2
“Visor”	Selecione para ajustar o contraste e o brilho das telas, desligar a tela, etc. *2
 *1	Selecione para exibir a tela “Dest”. *2

*1: Se equipado

*2: Para mais detalhes, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

Visor de 12,3 polegadas

Operação do visor de 12,3 polegadas

■ Visor em tela cheia

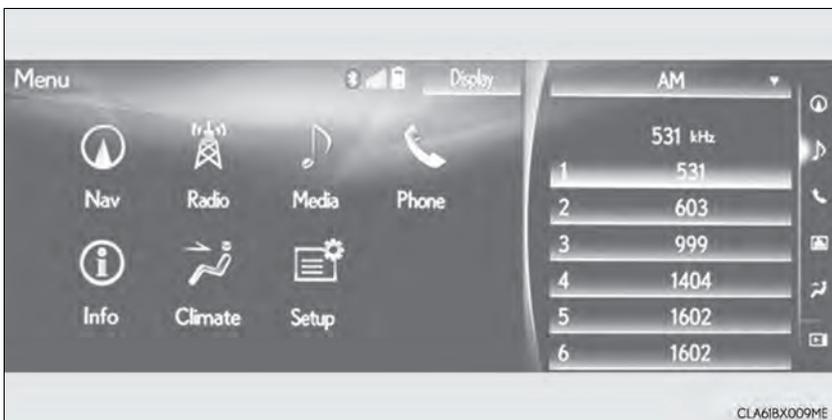
As seguintes funções podem ser exibidas em tela cheia:

- Tela inicial
- Tela "Menu" (→P. 282)
- Tela do mapa*
- Tela de áudio*
- Tela de consumo do combustível (→P. 115)
- Tela de controle do ar-condicionado (→P. 286)

*: Para mais detalhes, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

■ Visor com tela dividida

Diferentes informações podem ser exibidas nas telas dos lados esquerdo e direito. Por exemplo, a tela de áudio pode ser exibida e operada enquanto a tela de informações do consumo de combustível estiver sendo exibida. A tela mais ampla à esquerda do visor é chamada de visor principal, e a tela pequena à direita é chamada de visor lateral.



Operação do visor com tela dividida

■ Selecionar a tela de operação

Ao selecionar o visor principal, mova o botão do Touch Remoto para a esquerda. Ao selecionar o visor lateral, mova o botão do Touch Remoto para a direita.

■ Visor principal

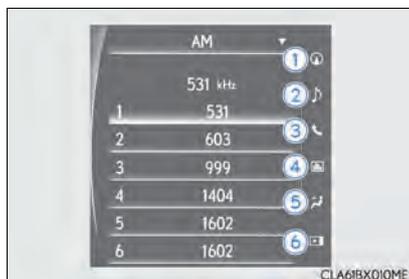
Para mais detalhes sobre as funções e a operação do visor principal, consulte a respectiva seção e o "Manual do Sistema Multimídia".

■ Visor lateral

▶ Telas básicas

Para alterar a tela exibida no visor lateral, use os botões da tela no lado direito do visor.

- ① Sistema multimídia*
- ② Áudio*
- ③ Telefone*
- ④ Informações do veículo
(→P. 119)
- ⑤ Sistema do ar condicionado
(→P. 291)



- ⑥ Selecione para esconder o visor lateral. Se o item exibido no visor principal for compatível com o visor em tela cheia (→P. 283), ele será exibido em tela cheia.

▶ Telas de interrupção

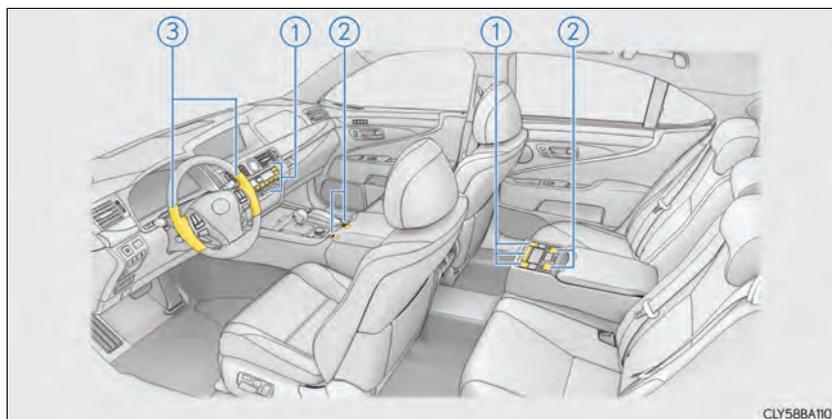
Cada uma das telas abaixo é apresentada automaticamente de acordo com as condições.

- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
- Telefone*
- Modo de condução
- Visão noturna Lexus (se equipado) (→P. 272)

*: Para mais detalhes, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

Controlador Climático Lexus

O controle climático/aquecedor dos bancos* e o volante de direção aquecido* são controlados automaticamente, de acordo com o ajuste de temperatura do sistema de ar condicionado, a temperatura externa, a temperatura interna da cabine, etc. O Controlador Climático Lexus permite manter uma condição confortável sem ajustar cada um dos sistemas.



- ① Sistema de ar condicionado automático (→P. 292, 307)

Ajuste o sistema de ar condicionado no modo automático.

A temperatura dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro e dos bancos traseiros* poderá ser ajustada separadamente.

- ② Bancos com controle climático/aquecedores do banco* (→P. 344, 345)

Selecione o modo "AUTO" em cada banco.

Aquecimento do banco, desligado, ventilação* ou resfriamento dos bancos* é selecionado automaticamente para a temperatura ajustada no sistema de ar condicionado, temperatura externa, etc.

- ③ Volante de direção aquecido* (→P. 342)

Acionado automaticamente de acordo com a temperatura externa e a temperatura da cabine.

Opera durante 30 minutos no máximo.

*: Se equipado

Sistema de ar condicionado automático dianteiro

As saídas de ar e velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente conforme o ajuste de temperatura.

Pressione "MENU" no Controlador Remoto, a seguir, selecione  para exibir a tela de configuração do ar-condicionado.

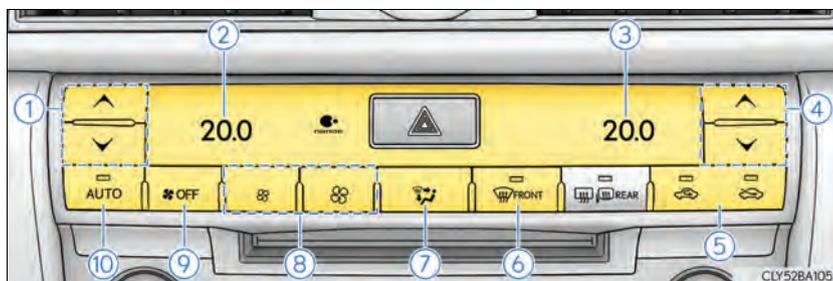
O sistema de ar-condicionado pode ser exibido e acionado no "Visor Lateral". (→P. 284)

As ilustrações abaixo são para veículos com direção do lado esquerdo. Para veículos com direção do lado direito, as posições e os formatos dos botões serão diferentes.

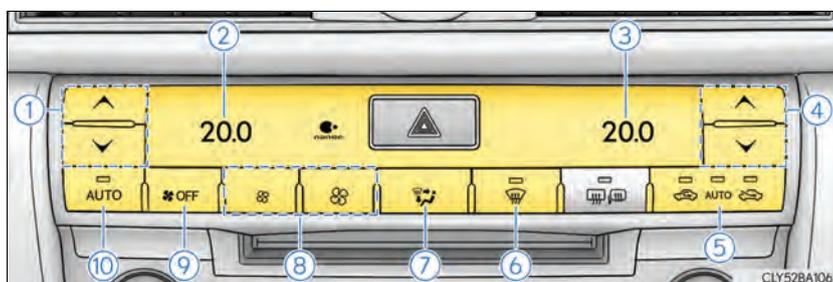
Além disso, o visor e as posições dos botões serão diferentes, dependendo do tipo de sistema.

■ Painel de controle

► Tipo A



► Tipo B



- | | |
|---|--|
| ① Controle de temperatura lateral do banco dianteiro esquerdo | ⑤ Modo de ar externo/recirculação |
| ② Visor de temperatura lateral do banco dianteiro esquerdo | ⑥ Desembaçador do para-brisa |
| ③ Visor de temperatura lateral do banco dianteiro direito | ⑦ Seletor do difusor de ar |
| ④ Controle de temperatura lateral do banco dianteiro direito | ⑧ Controle de velocidade do ventilador |
| | ⑨ Desligado |
| | ⑩ Modo automático |

■ Tela de configuração ("Visor Principal")

- ▶ Sem sistema de ar condicionado traseiro



- ▶ Com sistema de ar condicionado traseiro



- ① Controle de temperatura lateral do banco dianteiro esquerdo
- ② Controle de velocidade do ventilador
- ③ O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.
- ④ Controle de temperatura lateral do banco dianteiro direito
- ⑤ Tela de controle de opções
- ⑥ Modo automático
- ⑦ Selecione para definir a função de resfriamento e desumidificação como ligada/desligada
- ⑧ Modo DUAL/4-ZONE ligado/desligado
- ⑨ Modo Eco ligado/desligado
- ⑩ Seletor do difusor de ar do banco dianteiro
- ⑪ Seletor do difusor de ar lateral do banco dianteiro direito
- ⑫ Seletor do difusor de ar lateral do banco dianteiro esquerdo
- ⑬ Tela de operação do ar condicionado traseiro

■ Tela de controle de opções

▶ Sem sistema de ar condicionado traseiro

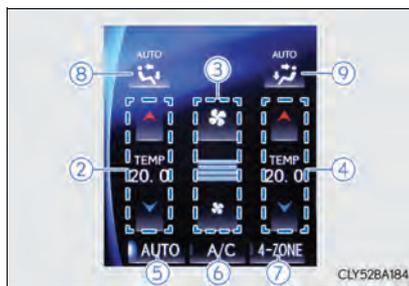
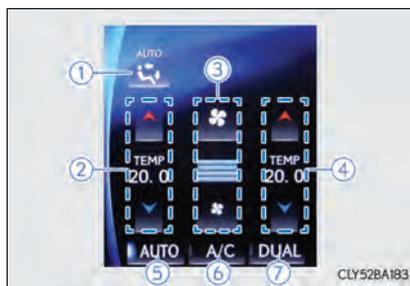
▶ Com sistema de ar condicionado traseiro



- ① Liga/desliga o modo de remoção de pólen
- ② Liga/desliga nanoe™
- ③ Ligar/desligar a função de ar-condicionado e purificador de ar

■ Tela de configuração ("Visor Lateral")

- ▶ Sem sistema de ar condicionado traseiro ▶ Com sistema de ar condicionado traseiro



- ① Seletor do difusor de ar do banco dianteiro
- ② Controle de temperatura lateral do banco dianteiro esquerdo
- ③ Controle de velocidade do ventilador
- ④ Controle de temperatura lateral do banco dianteiro direito
- ⑤ Modo automático
- ⑥ Liga/Desliga a função de resfriamento e desumidificação
- ⑦ Modo DUAL/4-ZONE ligado/desligado
- ⑧ Seletor do difusor de ar lateral do banco dianteiro esquerdo
- ⑨ Seletor do difusor de ar lateral do banco dianteiro direito

Uso do sistema do ar condicionado automático

- 1 Pressione o interruptor "AUTO" ou selecione "AUTO" na tela de configuração.

A função de desumidificação começa a operar. As saídas de ar e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente de acordo com o ajuste de temperatura e umidade.

- 2 Pressione  para mudar para o modo automático de entrada de ar. (tipo B)

O sistema de ar condicionado muda automaticamente entre os modos de ar externo e de recirculação de ar.

- 3 Na tela de configuração, pressione  ou selecione  para aumentar a temperatura, e  ou  para diminuir a temperatura.

► Sem sistema de ar condicionado traseiro

Quando "DUAL" for selecionado (o indicador ficará aceso) ou o botão de controle de temperatura no lado do passageiro for pressionado, a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro poderão ser ajustadas separadamente.

As saídas de ar e a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro podem ser ajustadas separadamente, dependendo do ajuste de temperatura.

Quando os bancos com controle climático estão no modo "AUTO", o sistema é acionado automaticamente de acordo com a temperatura ajustada, a temperatura ambiente, etc.

► Com sistema de ar condicionado traseiro

Quando "4-ZONE" for selecionado (o indicador ficará aceso) ou o botão de controle de temperatura do lado do passageiro for pressionado, a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro e dos bancos traseiros (→P. 306) poderá ser ajustada separadamente.

As saídas de ar e a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro podem ser ajustadas separadamente, dependendo do ajuste de temperatura.

Quando os bancos com controle climático estão no modo "AUTO", o sistema é acionado automaticamente de acordo com a temperatura ajustada, a temperatura ambiente, etc.

■ Indicador do modo automático

Se a configuração da velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar forem operados, o indicador do modo automático apagará. Contudo, o modo automático para as demais funções será mantido.

Regulagem dos ajustes manualmente

► Sem sistema de ar condicionado traseiro

- 1** Para ajustar a velocidade do ventilador, pressione  ou selecione  na tela de configuração para aumentar a velocidade do ventilador, e  ou  para diminuir a velocidade do ventilador.

Pressione  para desligar o ventilador.

- 2** Para ajustar a configuração de temperatura, pressione  ou selecione  na tela de configuração para aumentar a temperatura, e  ou  para diminuir a temperatura.

Sempre que “DUAL” for selecionado, o sistema de ar-condicionado mudará os modos individual e simultâneo.

Quando “DUAL” for selecionado (o indicador ficará aceso) ou o botão de controle de temperatura no lado do passageiro for pressionado, a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro poderão ser ajustadas separadamente.

Quando os bancos com controle climático estão no modo “AUTO”, o sistema é acionado automaticamente de acordo com a temperatura ajustada, a temperatura ambiente, etc.

- 3** Para mudar as saídas de ar, pressione  ou selecione um interruptor do difusor de ar.



► Com sistema de ar condicionado traseiro

- 1 Para ajustar a velocidade do ventilador, pressione  ou selecione  na tela de configuração para aumentar a velocidade do ventilador, e  ou  para diminuir a velocidade do ventilador.

Pressione  para desligar o ventilador.

- 2 Para ajustar a configuração de temperatura, pressione  ou selecione  na tela de configuração para aumentar a temperatura, e  ou  para diminuir a temperatura.

Sempre que “4-ZONE” for selecionado, o sistema de ar-condicionado mudará os modos individual e simultâneo.

Quando “4-ZONE” for selecionado (o indicador ficará aceso) ou o botão de controle de temperatura do lado do passageiro for pressionado, a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro e dos bancos traseiros (→P. 306) poderá ser ajustada separadamente.

Quando os bancos com controle climático estão no modo “AUTO”, o sistema é acionado automaticamente de acordo com a temperatura ajustada, a temperatura ambiente, etc.

- 3 Para mudar as saídas de ar, pressione  ou selecione um interruptor do difusor de ar.

- 1 Banco dianteiro esquerdo
2 Banco dianteiro direito

Diferentes saídas de ar podem ser escolhidas para os bancos dianteiros do motorista e do passageiro.



Desembaçar o para-brisa

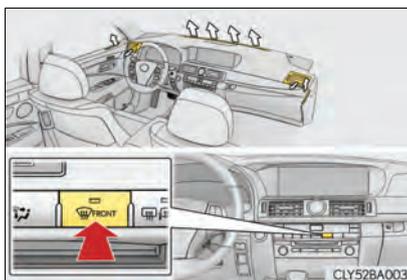
Pressione  ou .

A função de desumidificação é acionada e a velocidade do ventilador aumenta.

Ajuste o botão de modo de ar externo/recirculação para ar externo se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

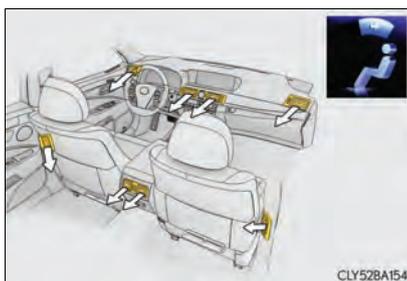
Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais prematuramente, ligue o fluxo de ar e a temperatura.

Para voltar para o modo anterior, pressione  ou  novamente quando o para-brisa estiver desembaçado.

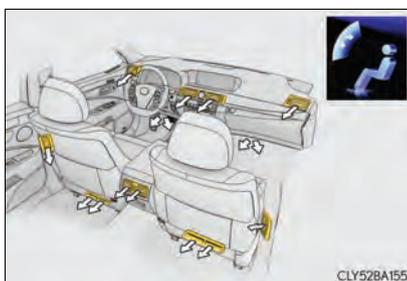


Saídas de ar e fluxo de ar

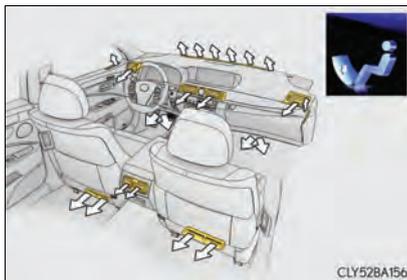
Ar para a parte superior do corpo



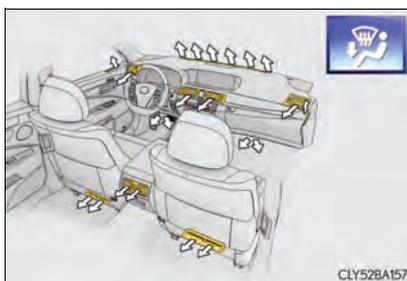
Ar para a parte superior do corpo e para os pés



Ar para os pés



Ar para os pés e o para-brisa



Mudar entre os modos de ar externo e recirculação de ar

► Tipo A

Pressione .

Sempre que o botão for pressionado, alternará entre os modos  (modo de recirculação de ar) e  (modo de ar externo).

► Tipo B

Pressione .

Sempre que o botão for pressionado, o modo alternará entre  (modo de recirculação de ar), automático e .

Quando o sistema for mudado para o modo automático, o sistema de ar condicionado funcionará automaticamente.

Desligar o purificador de ar (com sistema de ar condicionado traseiro)

- 1 Seleccione  na tela de configuração.
- 2 Seleccione "Purificador de Ar".

O purificador de ar será desligado quando o indicador no interruptor se apagar. Não haverá fluxo de ar pelos difusores do teto.

Para ligar o purificador de ar, seleccione "Air Purifier" (Purificador de ar) novamente.

Alterar as configurações do banco traseiro (com sistema de ar condicionado traseiro)

■ Uso do modo automático

- 1 Seleccione  na tela de configuração.
- 2 Seleccione "REAR AUTO" (Automático traseiro).

O sistema de ar condicionado e o purificador de ar funcionarão, e as saídas de ar e a velocidade serão ajustadas automaticamente.

Os bancos traseiros com controle climático são acionados automaticamente de acordo com o ajuste de temperatura e a temperatura externa. (→P. 344)



- 3 Na tela de configuração, seleccione  para aumentar a temperatura, e  para diminuir a temperatura.

Os difusores de ar para os bancos direito e esquerdo podem ser ajustados separadamente, dependendo do ajuste de temperatura.

Quando os bancos traseiros com controle climático estão no modo "AUTO", o sistema é acionado automaticamente de acordo com a temperatura ajustada e a temperatura ambiente, etc.

■ Ajustar o ajuste de temperatura

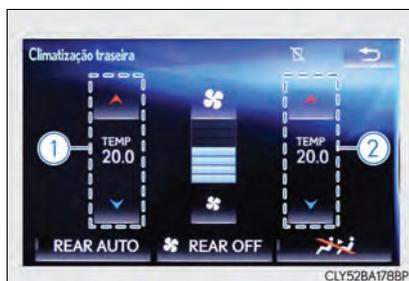
1 Selecione  na tela de configuração.

2 Selecione  (aumenta) ou  (diminui).

Acionar o interruptor selecionará o modo individual.

① Banco traseiro esquerdo

② Banco traseiro direito



Sempre que “4-ZONE” for selecionado, o sistema de ar-condicionado mudará os modos individual e simultâneo.

Quando os bancos traseiros com controle climático estão no modo “AUTO”, o sistema é acionado automaticamente de acordo com a temperatura ajustada e a temperatura ambiente, etc.

■ Ajustar a velocidade do ventilador (purificador de ar e ar frio dos difusores do teto)

1 Selecione  na tela de configuração.

2 Para ajustar a velocidade do ventilador, selecione  para aumentar a velocidade do ventilador e  para diminuir.

De acordo com as saídas de ar selecionadas no momento, a velocidade do ventilador para ar frio pelos difusores do teto ou o purificador de ar será ajustada. (→P. 310)

■ Desligar o sistema de ar condicionado traseiro

1 Selecione  na tela de configuração.

2 Selecione  REAR OFF na tela de configuração.

O purificador de ar e os bancos traseiros com controle climático também são desligados.

■ Desativação dos interruptores no controlador traseiro

1 Selecione  na tela de configuração.

2 Selecione .

Os botões dos bancos traseiros com controle climático também estão travados.



Botão do modo de remoção de pólen

1 Selecione  na tela de configuração.

2 Selecione .

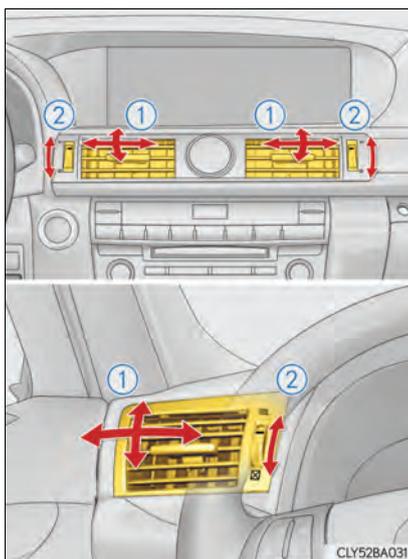
O modo de ar externo muda para o modo  (recirculação de ar). O pólen é removido e o ar flui para a parte superior do corpo.

Geralmente, o sistema desligará automaticamente após aproximadamente 1 a 3 minutos.

Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

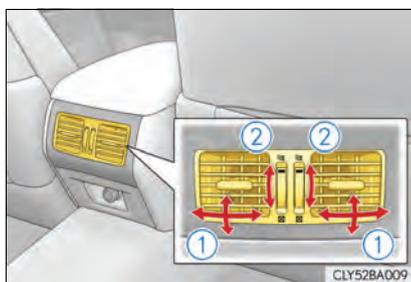
■ Difusores de ar centrais dianteiros e difusores de ar laterais dianteiros

- ① Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- ② Gire o botão para abrir ou fechar a ventilação.



■ Difusores de ar centrais traseiros

- Sem visor no console traseiro ► Com visor no console traseiro



- ① Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- ② Gire o botão para abrir ou fechar a ventilação.

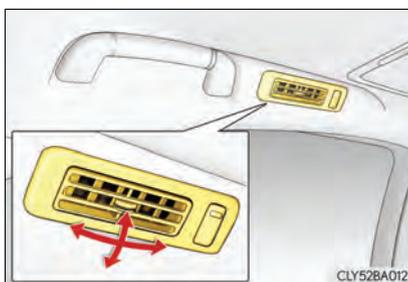
■ Difusores de ar laterais traseiros

- ① Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- ② Gire o botão para abrir ou fechar a ventilação.



■ Difusores de ar laterais do teto (com sistema de ar condicionado traseiro)

Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.



■ Funcionamento do sistema de ar condicionado no modo de condução Econômico

- No modo Econômico, o sistema de ar condicionado é controlado da seguinte maneira de modo a priorizar a economia de combustível:
 - A rotação do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
 - A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado
- Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações:
 - Ajuste a velocidade do ventilador
 - Desligue o modo Econômico

■ Uso do modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente de acordo com o ajuste de temperatura e as condições ambientais. Como resultado, poderá ocorrer o que segue:

- Imediatamente após pressionar o interruptor "AUTO", o ventilador poderá deixar de funcionar durante alguns instantes, até que o ar quente ou frio esteja pronto para fluir.
- O ar quente poderá fluir para a área ao redor da parte superior do corpo quando o aquecedor estiver ligado.

■ Embaçamento dos vidros

- Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Selecionar "A/C" desumidificará o ar das saídas e desembaçará o para-brisa de forma eficiente.
- Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o for usado o modo de recirculação de ar.

■ Modo de ar externo/recirculação

- Quando dirigir em estradas poeirentas, como túneis ou no tráfego intenso, ajuste o botão de modo de ar externo/recirculação para o modo de recirculação de ar. Isso é eficaz para prevenir a entrada de ar externo no interior do veículo. Durante a operação de resfriamento, ajustar o modo de recirculação de ar também resfriará o interior do veículo de forma eficiente.
- O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser mudado automaticamente, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

■ Modo automático de controle de entrada de ar (tipo B)

No modo automático, o sistema detecta os gases do escapamento e outros poluentes, e muda automaticamente entre os modos de ar externo e de recirculação de ar.

Quando a função de desumidificação estiver desligada e o ventilador estiver funcionando, ligar o modo automático ativará a função de desumidificação

■ Modo de remoção de pólen

- Para evitar o embaçamento do para-brisa quando o ar externo estiver frio, poderá ocorrer o seguinte:
 - O modo de ar externo não muda para o modo  (recirculação de ar).
 - A função de desumidificação opera.
 - A operação será cancelada após aproximadamente 1 minuto.
- Os vidros poderão ficar embaçados no tempo chuvoso. Pressione  ou .
- Os vidros poderão ficar embaçados com tempo extremamente úmido.
- O pólen será filtrado mesmo que o modo de remoção de pólen esteja desligado.

■ Purificador de ar (com sistema de ar condicionado traseiro)

O purificador de ar ligará quando o sistema de ar condicionado traseiro for ligado.

■ Quando a temperatura externa cair para, aproximadamente, 0°C

A função de desumidificação não operará mesmo que "A/C" seja selecionado.

■ Odores na ventilação e no ar condicionado

- Para deixar o ar fresco, configure o sistema de ar-condicionado no modo de ar externo.
- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.
- Para reduzir a ocorrência de odores:
 - Recomenda-se que o sistema do ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
 - Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente após o sistema do ar condicionado ser posicionado no modo automático.

■ Nanoe™ *1

O sistema de ar-condicionado adota a tecnologia nanoe™. Isso ajuda a encher a cabine com ar refrescante, emitindo suavemente íons nanoe™ ácidos, cobertos com partículas de água pelo difusor dianteiro central no lado do motorista *2.

- Quando o ventilador estiver ligado e for selecionado "nanoe" na tela de controle de opção, o nanoe™ será ativado.
- O desempenho do sistema será maximizado quando o ventilador for acionado nas condições abaixo. Se as condições abaixo não forem atendidas, o nanoe™ pode não funcionar com sua capacidade total.
 - As saídas de ar ,  ou  estão sendo utilizadas.
 - O difusor central dianteiro no lado do motorista será aberto.
- Quando nanoe™ for gerado, uma pequena quantidade de ozônio será emitida, e seu odor poderá ser fracamente percebido em algumas situações. No entanto, é aproximadamente igual à quantidade que já existe na natureza, como em florestas, e não tem efeito algum no corpo humano.
- Um leve ruído poderá ser ouvido durante a operação. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

*1: nanoe™ e nanoe™ são marcas registradas da Panasonic Corporation.

*2: De acordo com as condições de temperatura e umidade, a velocidade do ventilador e o sentido do fluxo de ar, o nanoe™ pode não funcionar com sua capacidade total.

■ Filtro do ar condicionado

→P. 419

■ Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (Dispositivos que podem ser personalizados →P. 504)

⚠ ATENÇÃO**■ Para evitar embaçamento do para-brisa**

Não utilize  ou  durante a operação de ar frio em condição climática extremamente úmida. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa poderá causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.

■ Nanoe™

O alternador contém componentes de alta tensão, portanto, não desmonte nem repare o alternador. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus se o alternador necessitar de reparo.

⚠ NOTA**■ Para evitar a descarga da bateria**

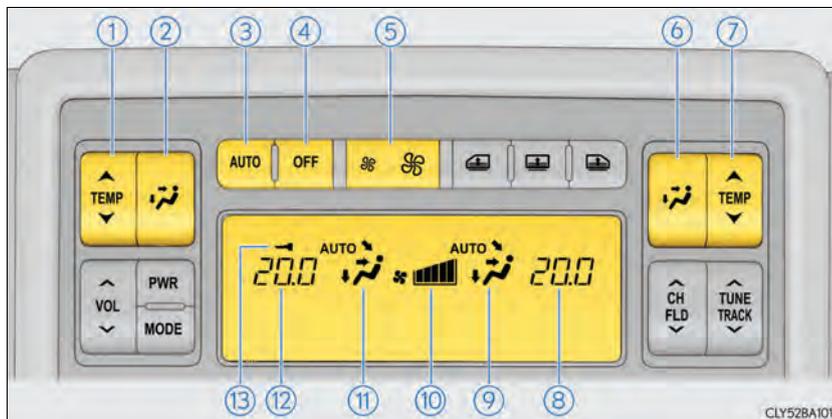
Não deixe o ar condicionado ligado por um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

■ Para evitar danos ao nanoe™

Não introduza objetos, não fixe nada nem use pulverizadores ao redor do difusor de ar lateral do motorista. Isso faz com que o alternador não funcione corretamente..

Sistema de ar condicionado traseiro*

As saídas de ar e velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente conforme o ajuste de temperatura.



- | | |
|---|---|
| ① Controle de temperatura lateral do banco traseiro esquerdo | ⑧ Visor de temperatura lateral do banco traseiro direito |
| ② Seletor do difusor de ar lateral do banco traseiro esquerdo | ⑨ Visor de fluxo de ar lateral do banco traseiro direito |
| ③ Modo automático | ⑩ Mostrador de velocidade do ventilador |
| ④ Desligado | ⑪ Visor de fluxo de ar lateral do banco traseiro esquerdo |
| ⑤ Controle de velocidade do ventilador | ⑫ Visor de temperatura lateral do banco traseiro esquerdo |
| ⑥ Seletor do difusor de ar lateral do banco traseiro direito | ⑬ Visor de travamento do botão |
| ⑦ Controle de temperatura lateral do banco traseiro direito | |

*: Se equipado

Uso do sistema de ar condicionado automático

1 Pressione o botão “AUTO”.

O sistema de ar condicionado não funcionará, e os difusores de ar e a velocidade do ventilador serão ajustados automaticamente.

“AUTO” será exibido no painel de controle.

2 Pressione “^” em “TEMP” para aumentar e “v” para diminuir a temperatura.

A temperatura para os bancos direito e esquerdo podem ser ajustadas separadamente.

Os difusores de ar para os bancos direito e esquerdo podem ser ajustados separadamente, dependendo do ajuste de temperatura.

Quando os bancos traseiros com controle climático estão no modo “AUTO”, o sistema é acionado automaticamente de acordo com a temperatura ajustada e a temperatura ambiente, etc.

Regulagem dos ajustes manualmente

■ Ajustar o ajuste de temperatura

Pressione “^” em “TEMP” para aumentar e “v” para diminuir a temperatura.

A temperatura para os bancos direito e esquerdo podem ser ajustadas separadamente.

Quando os bancos traseiros com controle climático estão no modo “AUTO”, o sistema é acionado automaticamente de acordo com a temperatura ajustada e a temperatura ambiente, etc.

■ Alterar os difusores de ar

Pressione



Sempre que  for pressionado, as saídas de ar mudam conforme abaixo.

É possível escolher diferentes difusores de ar para os bancos traseiros direito e esquerdo.

O ar flui de acordo como o modo selecionado, como mostrado abaixo.

- ▶ Quando o indicador no "Purificador de Ar" (na tela de controle de opção) estiver aceso

Ar para a parte superior do corpo



- ▶ Quando o indicador no "Purificador de Ar" (na tela de controle de opção) estiver apagado

Ar para a parte superior do corpo



Ar para a parte superior do corpo e para os pés



Ar para os pés



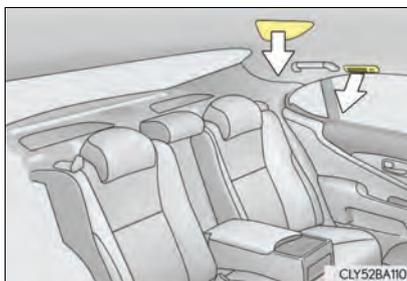
■ Ajustar o volume de ar

O volume de ar frio do purificador de ar pode ser ajustado de acordo com o modo selecionado.

Pressione  (aumenta) ou  (diminui) na .

▶ Quando o modo das saídas de ar selecionado for .

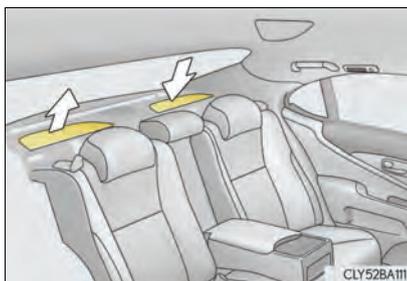
O ar frio flui pelos difusores de ar do teto.



▶ Quando o modo de saídas de ar selecionado for ,  ou



Ar do purificador de ar.



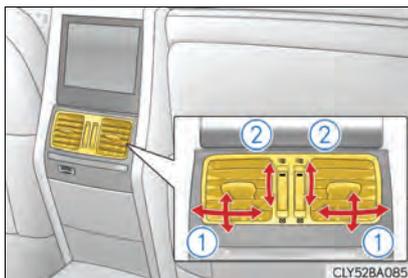
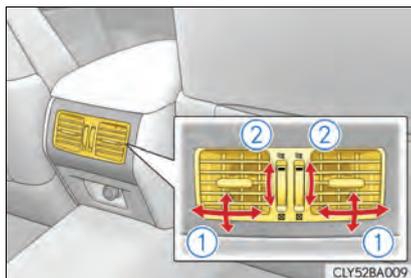
Pressione o botão “OFF” (Desligar) para desligar o ventilador.

O purificador de também é desligado.

Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

■ Difusores de ar centrais traseiros

- ▶ Sem visor no console traseiro ▶ Com visor no console traseiro



- ① Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- ② Gire o botão para abrir ou fechar a ventilação.

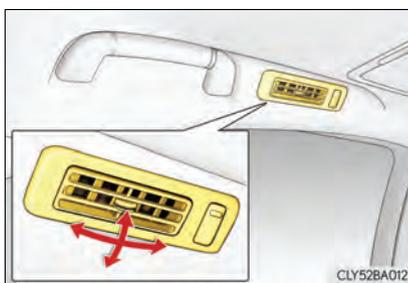
■ Difusores de ar laterais traseiros

- ① Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- ② Gire o botão para abrir ou fechar a ventilação.



■ Difusores de ar lateral do teto

Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.



■ Função de travamento do botão

Para evitar operações inadvertidas, os botões no controlador traseiro para o sistema de ar condicionado, o para-sol traseiro, as persianas das portas traseiras e o sistema de áudio podem ser bloqueados.

Pressione e segure o interruptor "MODE" até ouvir o sinal para travar os botões. Pressione o interruptor "MODE" novamente até ouvir o sinal para liberar a trava.

Um indicador aparecerá no visor quando os botões estiverem travados.

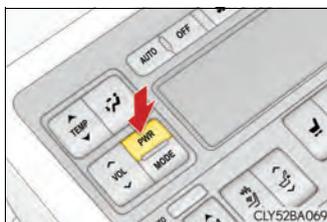


O controlador traseiro pode ser travado na tela de operação do ar condicionado. (→P. 299)

■ Função de desligamento da iluminação do painel de controle traseiro

A iluminação do painel de controle no controlador traseiro também pode ser desligada.

Pressione e segure o interruptor "PWR" até ouvir o sinal para desligar a iluminação. Pressionar o interruptor "PWR" novamente até ouvir o sinal ligará a iluminação.



■ Substituir o filtro do ar condicionado traseiro

A substituição do filtro de ar condicionado quando se utiliza o condicionador de ar traseiro ou o purificador de ar reduz o fluxo de ar ou o desempenho de desodorizante. (→P. 419)

⚠ NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

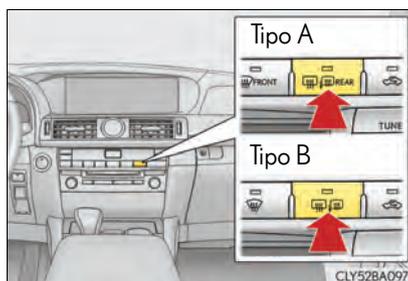
Não deixe o sistema do ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Desembaçadores do espelho retrovisor externo e do vidro traseiro

Essas funções são usadas para desembaçar o vidro traseiro, e remover as gotas de chuva e orvalho dos espelhos retrovisores externos.

Ligar/desligar

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após cerca de 15 minutos.



■ Condições de operação

A chave de ignição deverá estar no modo ON (Ligado).

⚠ ATENÇÃO

■ Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ativados

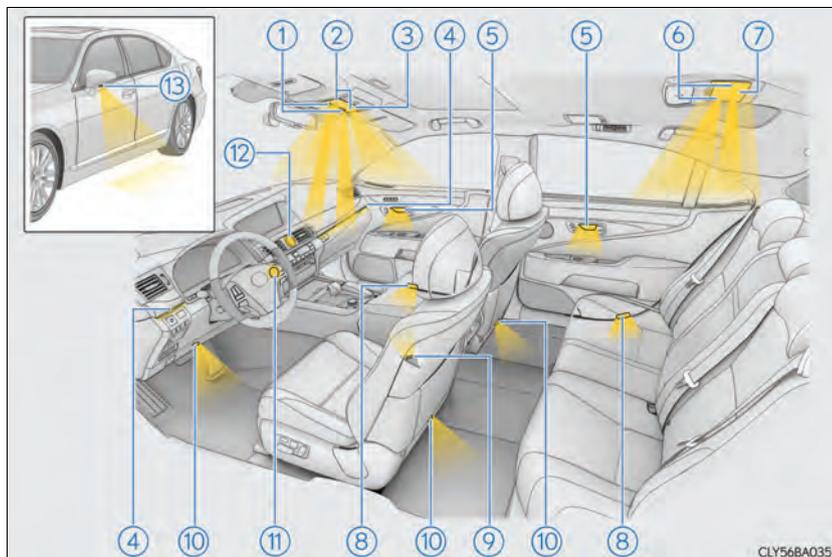
Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

⚠ NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

Desligue os desembaçadores quando o motor estiver desligado.

Lista das luzes internas

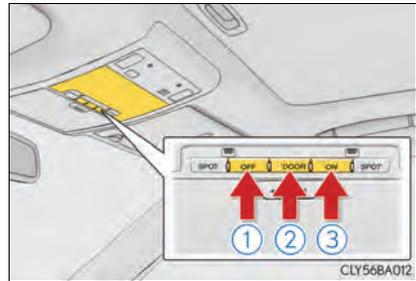


- | | |
|--|--|
| ① Luzes internas dianteiras
(→P. 315) | ⑦ Luz interna traseira (→P. 315) |
| ② Luzes da alavanca de mudança
de marchas | ⑧ Luzes de cortesia da porta |
| ③ Luzes individuais dianteiras
(→P. 316) | ⑨ Luzes das fivelas dos cintos de
segurança |
| ④ Luzes ornamentais do painel de
instrumentos | ⑩ Luzes do compartimento dos pés |
| ⑤ Luzes das maçanetas internas
das portas | ⑪ Luz do botão de partida |
| ⑥ Luzes individuais traseiras
(→P. 316) | ⑫ Luz do relógio |
| | ⑬ Luzes externas para os pés |

Luzes internas

► Dianteira

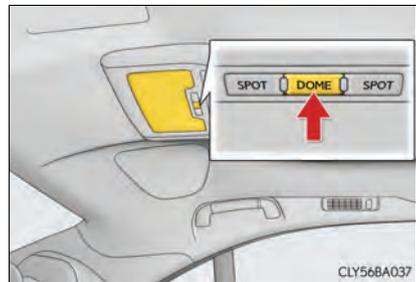
- ① “DESLIGAR”
- ② Posição ligar/desligar da porta
- ③ “LIGAR”



► Traseiro

Ligar/desligar

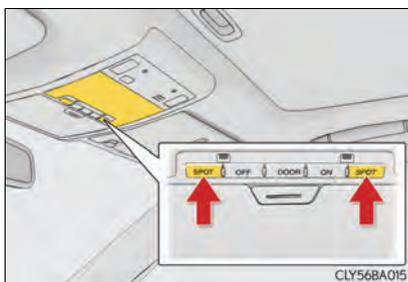
Se a posição porta for selecionada para a luz interna dianteira, a luz interna traseira também será ligada/desligada ao abrir e fechar uma das portas.



Luzes individuais

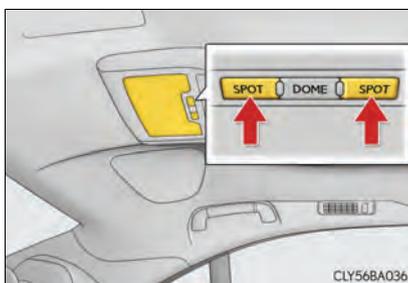
► Dianteira

Ligar/desligar



► Traseira

Ligar/desligar



■ Sistema de iluminação de entrada

As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da chave eletrônica, se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.

■ Para evitar a descarga da bateria

Se as seguintes luzes permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, elas se apagarão automaticamente após 20 minutos:

- Luzes internas
- Luzes de cortesia da porta
- Luzes individuais
- Luzes da maçaneta interna da porta
- Luzes das fivelas dos cintos de segurança
- Luzes do compartimento dos pés
- Luz do botão de partida

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, o tempo decorrido antes que as luzes se apaguem) podem ser alterados.

(Dispositivos personalizáveis →P. 504)

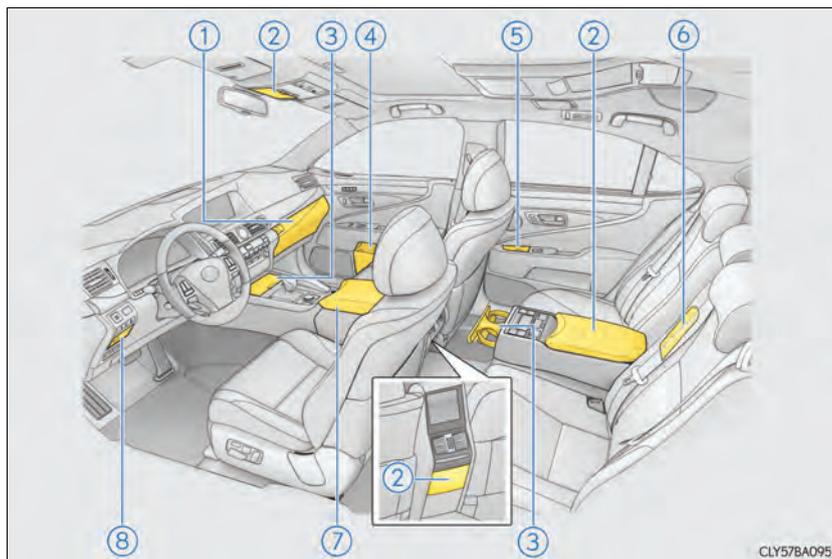
NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

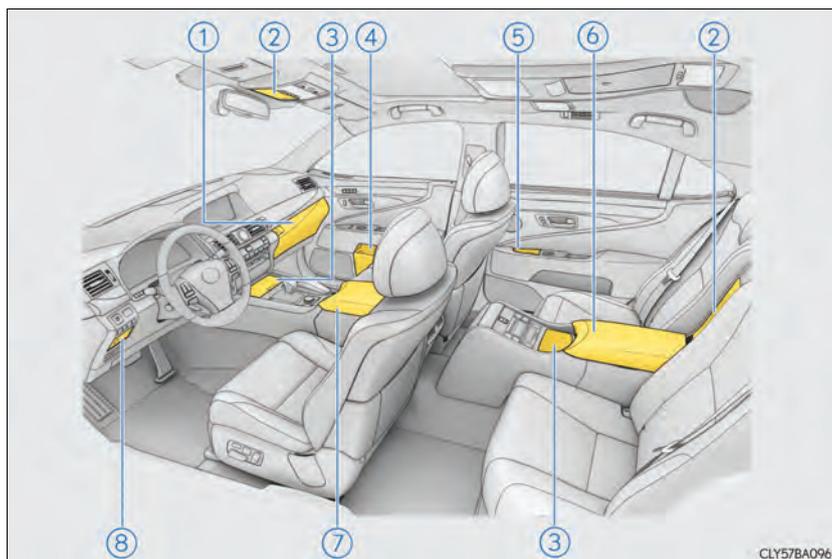
Lista dos compartimentos de armazenagem

► Modelos com 5 lugares



- | | |
|---|---|
| ① Porta-luvas (→P. 320) | ⑥ Frigobar/compartimento auxiliar (se equipado) (→P. 326) |
| ② Porta-objetos (se equipado) (→P. 329) | ⑦ Compartimento do console (→P. 324) |
| ③ Porta-copos (→P. 322) | ⑧ Porta-moedas (→P. 321) |
| ④ Porta-objetos nas portas (→P. 321) | |
| ⑤ Porta-objetos (se equipado) (→P. 329) | |
| Cinzeiros (se equipado) (→P. 336) | |

► Modelos com 4 lugares



- ① Porta-luvas (→P. 320)
- ② Compartimentos auxiliares (→P. 329)
- ③ Porta-copos (→P. 322)
- ④ Porta-objetos nas portas (→P. 321)
- ⑤ Porta-objetos (se equipado) (→P. 329)

- Cinzeiros (se equipado) (→P. 336)
- ⑥ Frigobar/compartimento auxiliar (→P. 326)
- ⑦ Compartimento do console (→P. 324)
- ⑧ Porta-moedas (→P. 321)

⚠ ATENÇÃO

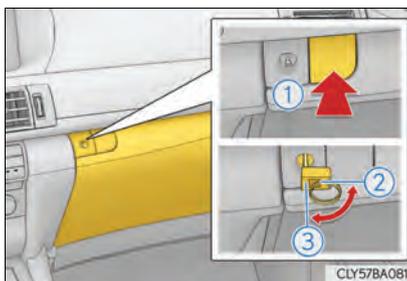
■ Objetos que não devem ser deixados nos compartimentos de estocagem

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de estocagem, pois os itens abaixo podem ocorrer quando a temperatura no interior do veículo estiver alta:

- Os óculos podem deformar devido ao calor ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.

Porta-luvas

- 1 Abrir (botão de pressão)
- 2 Destruvar com a chave mecânica
- 3 Travar com a chave mecânica



■ Luz do porta-luvas

A luz do porta-luvas acende quando as lanternas traseiras estão ligadas.

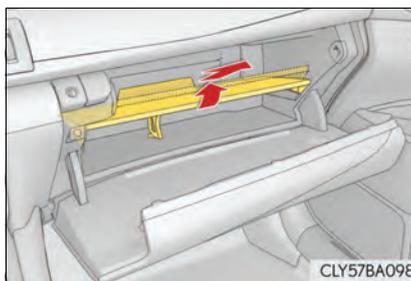
■ Interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas

O interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas está localizado no porta-luvas. (→P. 130)

■ Removendo a partição

A partição dentro do porta-luvas pode ser removida.

Levante a parte frontal da partição e puxe para fora em ângulo.



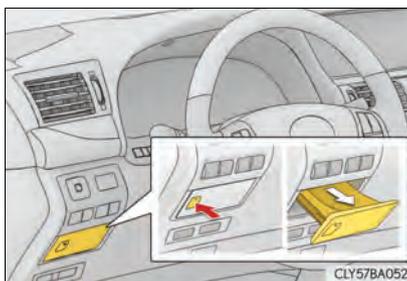
⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Mantenha o porta-luvas fechado. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelo porta-luvas aberto ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

Porta-moedas

Pressione o botão.



⚠ ATENÇÃO

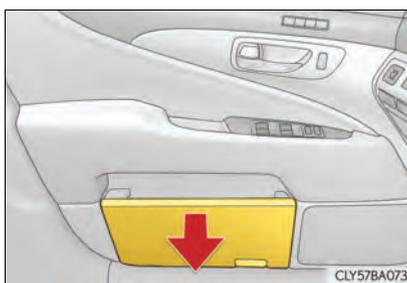
■ Cuidados durante a condução

Mantenha o porta-moedas fechado.

Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.

Porta-objetos nas portas (dianteiras)

Os porta-objetos nas portas dianteiras podem ser abertos e fechados.



⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

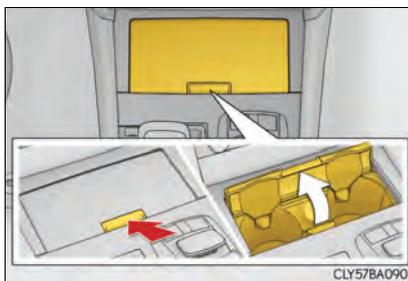
Mantenha os porta-objetos nas portas fechados.

Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.

Porta-copos

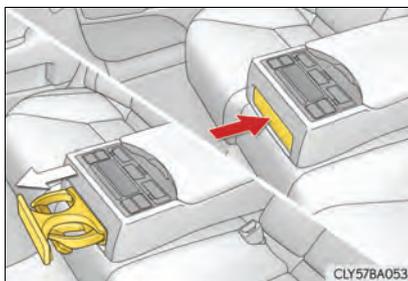
► Dianteiro

Pressione e libere o botão.



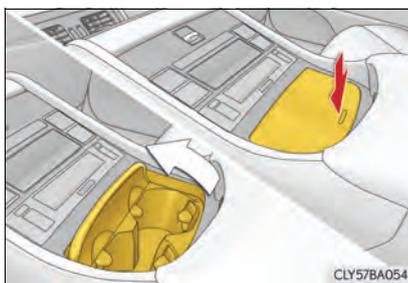
► Traseiro (modelos com 5 lugares)

Pressione e libere o porta-copos.



► Traseiro (modelos com 4 lugares)

Pressione e libere o botão.



■ Quando guardar os porta-copos traseiros (modelos com 5 lugares)

Guarde o porta-copo com o descansa-braço para baixo. Não será possível guardar o porta-copos se o descansa-braço não estiver para baixo.

 **ATENÇÃO****■ Itens não apropriados para o porta-copos**

Não coloque outros objetos além copos ou latas de alumínio nos porta-copos. Outros objetos poderão ser atirados para fora do porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

■ Para evitar queimaduras ou incêndios (veículos com acendedor de cigarros)

- Não toque as partes metálicas do acendedor de cigarros no porta-copos dianteiro.
- Não segure o acendedor de cigarros pressionado em frente ao porta-copos. Ele poderá superaquecer e causar um incêndio.

■ Quando não estiver sendo usado

Feche a tampa da saída de energia dentro do porta-copos quando não estiver em uso. A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

 **NOTA****■ Para evitar danos ao porta-copos traseiro**

Guarde o porta-copos antes de guardar o descanso-braço.

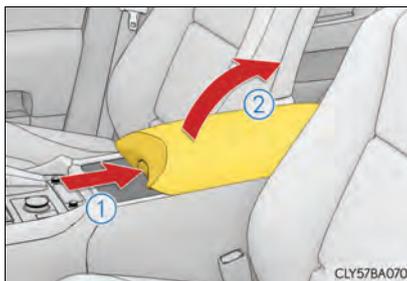
■ Para evitar danos à tomada elétrica (veículos com uma tomada elétrica)

Feche a tampa da saída de energia dentro do porta-copos dianteiro quando não estiver em uso. A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

Console central

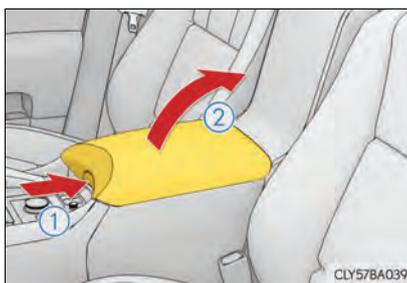
- ▶ Modelos com 4 lugares ou 5 lugares, sem sistema de entretenimento para o banco traseiro

- ① Deslize o descanso-braço enquanto pressiona o botão.
- ② Levante o descanso-braço.



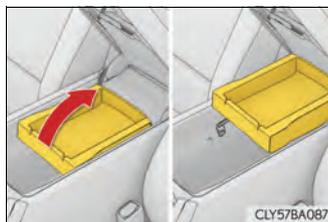
- ▶ Modelos com 5 lugares, com sistema de entretenimento para o banco traseiro

- ① Pressione o botão.
- ② Levante o descanso-braço.



■ Bandeja no compartimento do console (modelos com 4 lugares ou 5 lugares, sem sistema de entretenimento para o banco traseiro)

A bandeja pode ser levantada para trás.



■ **Função de assistência para abrir e fechar (modelos com 4 lugares ou 5 lugares, sem sistema de entretenimento para o banco traseiro)**

Quando o compartimento do console estiver parcialmente aberto ou fechado, essa função aplicará força no sentido adequado, ajudando a abrir ou fechar o compartimento do console.

■ **Luz do compartimento do console**

A luz do compartimento do console acende quando as lanternas traseiras estão ligadas.

 **ATENÇÃO**

■ **Cuidados durante a condução**

Mantenha o console central fechado.

Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.

 **NOTA**

■ **Bandeja (modelos com 4 lugares ou 5 lugares, sem sistema de entretenimento para o banco traseiro)**

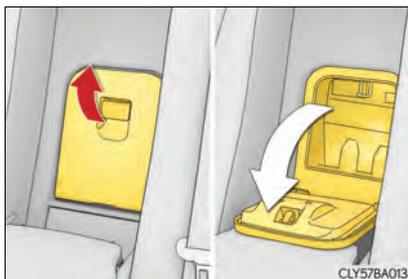
Não introduza itens cuja altura ultrapasse a altura da bandeja. A negligência poderá impedir a abertura e o fechamento da tampa.

Frigobar/compartimento auxiliar (se equipado)

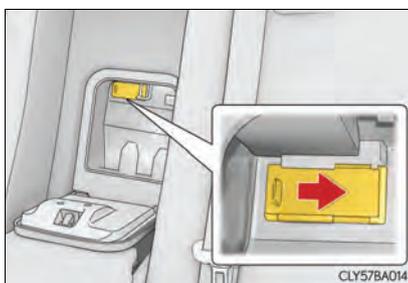
► Modelos com 5 lugares

1 Abaixar o descanso-braço. (→P. 349)

2 Puxe a alavanca.

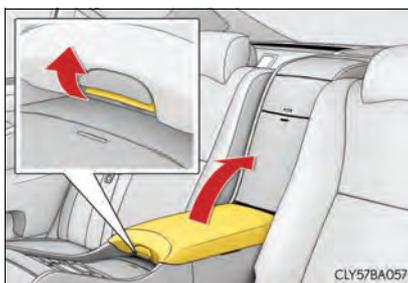


3 Abra a tampa da entrada de ar frio.

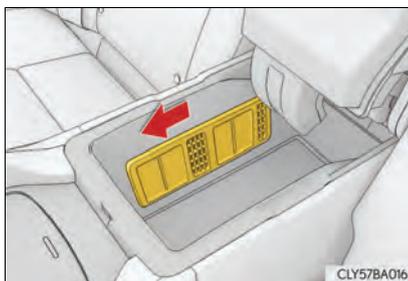


► Modelos com 4 lugares

1 Puxe a alavanca para cima para liberar a trava e levante a tampa.



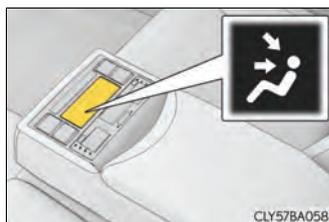
- 2 Abra a tampa da entrada de ar frio.



■ Condições de operação do frigobar

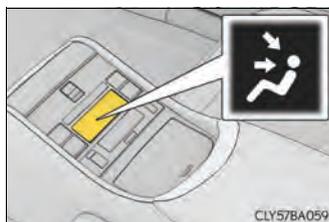
▶ Modelos com 5 lugares

- O sistema de ar condicionado traseiro está ligado.
- é exibido no painel de controle traseiro.



▶ Modelos com 4 lugares

- O sistema de ar condicionado traseiro está ligado.
- é exibido no painel de controle traseiro.



■ Itens adequados para o frigobar

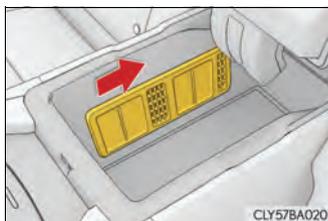
- Bebidas em recipientes não selados
- Itens frágeis, perecíveis ou qualquer coisa que tenha um odor forte

■ Uso do frigobar como um compartimento auxiliar**▶ Modelos com 5 lugares**

Feche a tampa de entrada de ar frio para desligar o sistema do frigobar.

**▶ Modelos com 4 lugares**

Feche a tampa de entrada de ar frio para desligar o sistema do frigobar.

**▲ ATENÇÃO****■ Cuidados durante a condução**

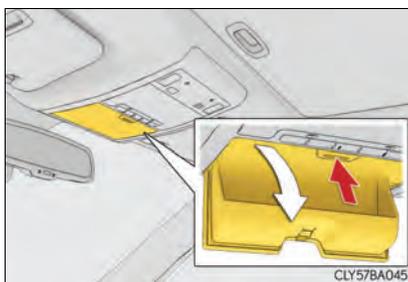
Sempre mantenha o frigobar/compartimento auxiliar fechado para reduzir a possibilidade de ferimento no caso de um acidente ou parada súbita.

Porta-objetos

► Suspensão

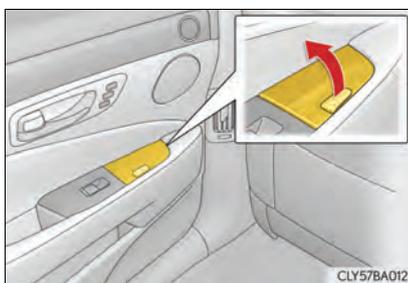
Pressione o botão.

Este compartimento é útil para guardar temporariamente óculos e itens pequenos.



► Porta traseira (se equipado)

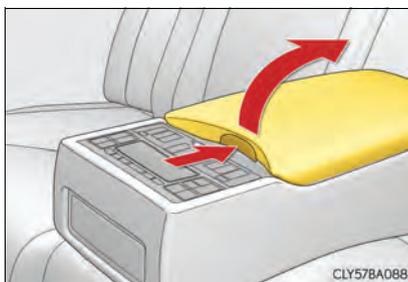
Abra a tampa.



► Banco traseiro (modelos de 5 lugares)

1 Abaixar o descanso-braço. (→P. 349)

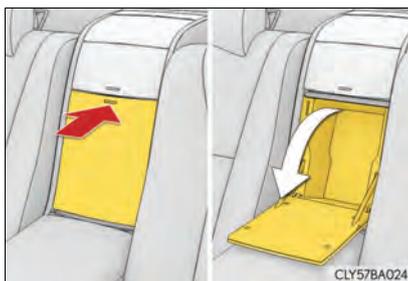
2 Pressione o botão e levante a tampa.



► Banco traseiro (modelos de 4 lugares)

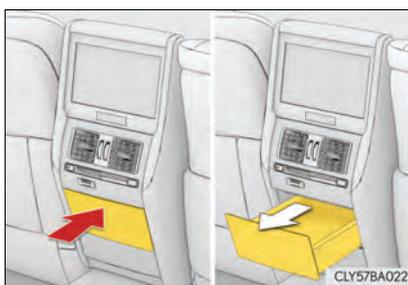
Pressione a tampa.

Este compartimento é usado para armazenar discos DVD e fones.



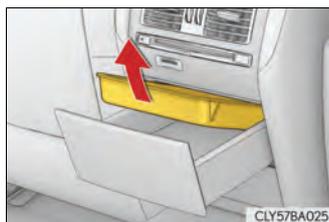
► Console traseiro (veículos com visor no console traseiro)

Pressione a tampa.



■ Bandeja no console traseiro

A bandeja pode ser removida.



⚠ ATENÇÃO

■ **Uso dos compartimentos auxiliares (porta traseira)**

Não use os compartimentos auxiliares como cinzeiro. Isso poderá provocar um incêndio.

■ **Cuidados durante a condução**

Não mantenha o porta-objetos aberto durante a condução.

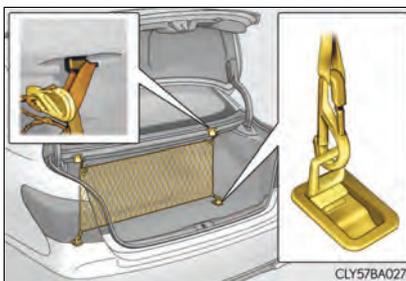
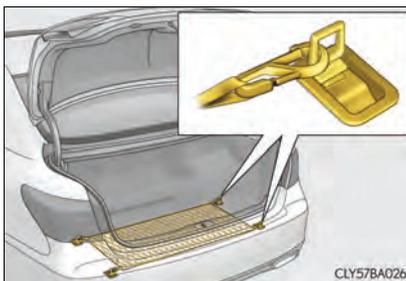
Em caso de acidente ou parada repentina, os itens poderão cair e resultar em ferimentos sérios ou fatais.

Dispositivos do porta-mala

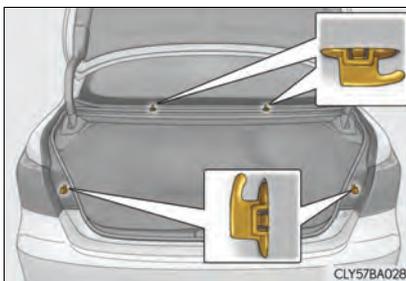
Rede para carga

A rede para carga é fornecida para prender itens soltos no assoalho ou dentro do porta-malas.

Levante os ganchos de carga no assoalho. Prenda a rede nos ganchos de carga.

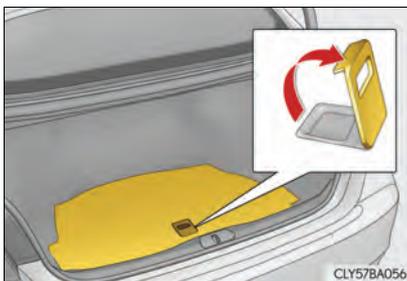


Ganchos para sacolas de compras

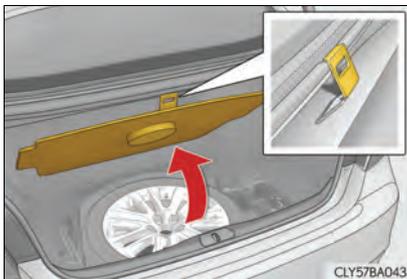


Tapete do compartimento de bagagem

- 1 Segure o gancho e levante o tapete do compartimento de bagagem.

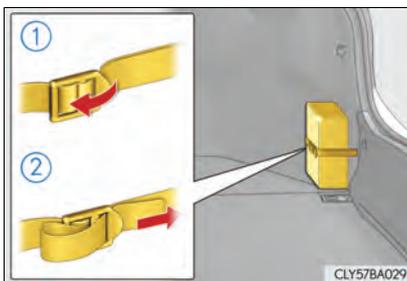


- 2 Prenda o tapete do compartimento de bagagem usando o gancho.



Cinta de armazenagem do kit de primeiros socorros

- 1 Soltar
- 2 Apertar



⚠ ATENÇÃO

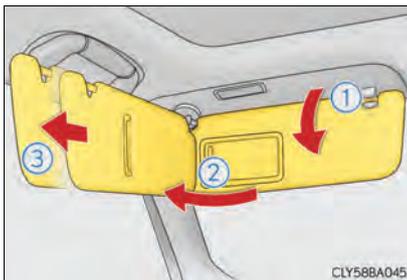
■ Quando a rede para carga não estiver sendo usada

Para evitar ferimentos, sempre recoloca os ganchos de carga no assoalho à posição recolhida.

Para-sóis e espelhos de cortesia

Para-sóis

- ① Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- ② Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.
- ③ Para usar o extensor lateral, posicione o para-sol para o lado e em seguida, deslize-o para trás.

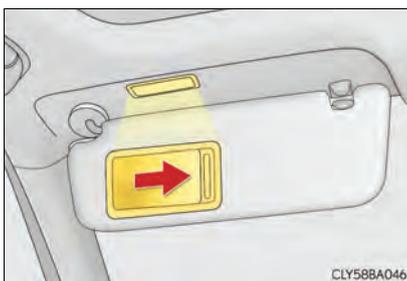


Espelhos de cortesia

► Dianteira

Deslize a tampa para abrir.

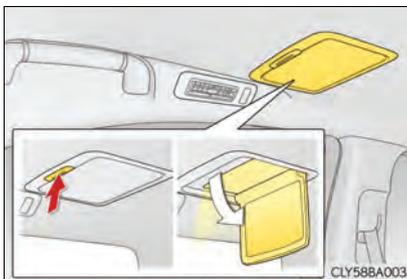
A luz acenderá quando a tampa for aberta.



► Traseira

Pressione o botão para abrir.

A luz de cortesia acenderá.



■ Para evitar a descarga da bateria

Se as luzes de cortesia permanecerem acesas quando o botão de partida estiver desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

 **NOTA****■ Quando não estiver sendo usado**

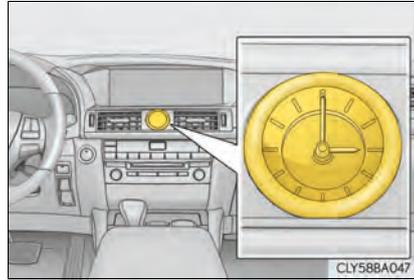
Mantenha o espelho de cortesia traseiro fechado.

■ Para evitar a descarga da bateria

Não deixe as luzes de cortesia acesas durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Relógio

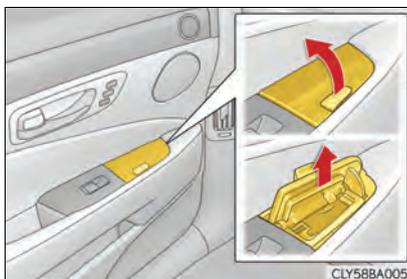
A hora do relógio do GPS é ajustada automaticamente, utilizando as informações de hora do GPS. (Para mais detalhes, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".)



Cinzeiros*

Abra a tampa do cinzeiro.

Para remover o cinzeiro, puxe a tampa para cima.



⚠ ATENÇÃO

■ Quando não estiver sendo usado

Mantenha o cinzeiro fechado. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelo cinzeiro aberto ou pela cinza em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

■ Par evitar incêndio

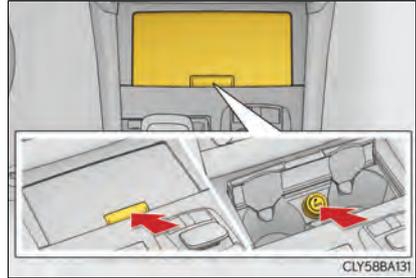
- Apague completamente fósforos e cigarros acesos antes de colocá-los no cinzeiro e depois verifique se o cinzeiro está totalmente fechado.
- Não coloque papel ou qualquer outro tipo de objeto inflamável no cinzeiro.

Acendedores de cigarro*

► Dianteira

Pressione a parte posterior da tampa para abrir, e empurre o acendedor de cigarros para baixo.

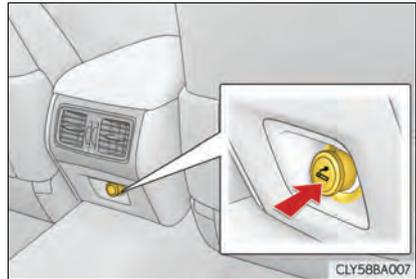
O acendedor de cigarros saltará quando estiver pronto para ser usado.



► Traseira (modelos de 5 lugares sem sistema de entretenimento para o banco traseiro)

Empurre o acendedor de cigarros.

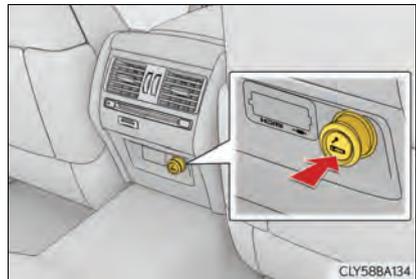
O acendedor de cigarros saltará quando estiver pronto para ser usado.



► Traseira (modelos de 5 lugares com visor suspenso)

Empurre o acendedor de cigarros.

O acendedor de cigarros saltará quando estiver pronto para ser usado.



*: Se equipado

► Traseira (modelos de 4 lugares)

Abra o compartimento auxiliar e empurre o acendedor de cigarros.

O acendedor de cigarros saltará quando estiver pronto para uso.



■ O acendedor de cigarros poderá ser usado quando

O botão de partida estiver posicionado no modo ACC (Acessórios) ou modo ON (Ligado).

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar queimaduras ou incêndios

- Não toque nas partes metálicas do acendedor de cigarros.
- Não mantenha o acendedor de cigarros pressionado. Ele poderá superaquecer e causar um incêndio.
- Não introduza nada na tomada além do acendedor de cigarros.

■ Quando não estiver sendo usado

Mantenha o cinzeiro fechado.

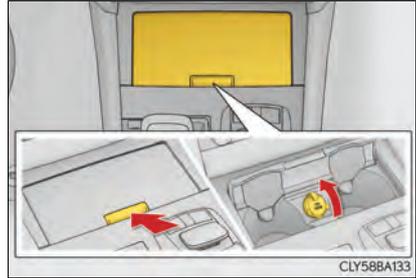
Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.

Saídas de energia

A saída de energia poderá ser usada para acessórios de 12 V que demandem menos de 10 A.

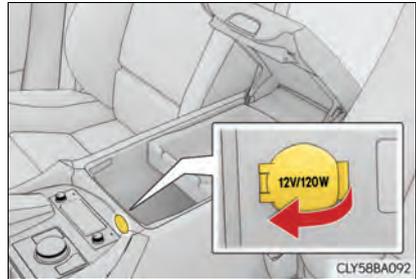
► Dianteira*

Pressione a parte traseira da tampa para abri-la.



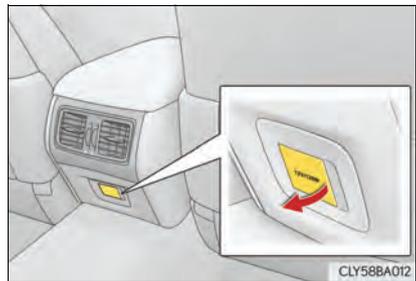
► Console central

Abra a caixa de console e abra a tampa.



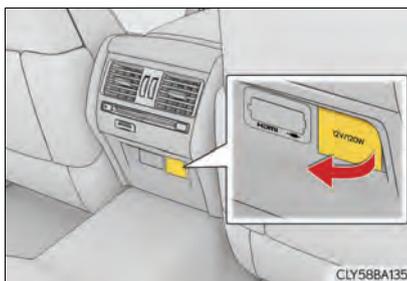
► Traseira (modelos de 5 lugares, sem sistema de entretenimento do banco traseiro)*

Abra a tampa.



- ▶ Traseira (modelos de 5 lugares com visor suspenso)*

Abra a tampa.



- ▶ Traseira (modelos de 5 lugares com visor no console traseiro)

Pressione a tampa para abrir, e abra a tampa.



- ▶ Traseira (modelos de 4 lugares)*

Abra o compartimento auxiliar e abra a tampa.



*:Se equipado

■ A saída de energia poderá ser usada quando

O botão de partida estiver no modo ACC (Acessórios) ou modo ON (Ligado).

 **NOTA****■ Para evitar danos à saída de energia**

Feche a tampa quando a saída de energia não estiver sendo usada.

A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

■ Para evitar a queima do fusível

Não utilize acessórios que demandem mais de 10 A - 12 V.

■ Para evitar a descarga da bateria

Não use a saída de energia além do tempo necessário quando o motor não estiver funcionando.

Volante de direção aquecido*

As partes direita e esquerda onde se segura o volante de direção podem ser aquecidas.

► Operação automática

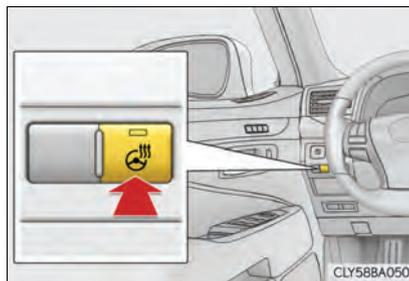
O acionamento automático do aquecimento do volante dá-se de acordo com a temperatura externa quando o botão de partida é posicionado no modo ON (Ligado). A operação automática pode ser desligada com o interruptor.

A luz indicadora irá acender quando o aquecedor estiver funcionando.

► Operação manual

O interruptor liga/desliga o volante de direção aquecido.

A luz indicadora irá acender quando o aquecedor estiver funcionando.



■ Condição de operação

O botão de partida deve estar posicionado no modo ON (Ligado).

■ Função do temporizador

Operação manual: Desliga após cerca de 30 minutos.

Operação automática: Opera no máximo durante 30 minutos. (Desliga de acordo com a temperatura externa e da cabine.)

■ Se a luz do indicador não acender

Se a luz do indicador não acender ao pressionar o botão, há uma possível impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Personalização

A função acionamento/desligamento automático do volante de direção aquecido pode ser personalizada.

(Dispositivos personalizáveis →P. 504)

ATENÇÃO

■ Queimaduras

O veículo só poderá ser operado por pessoas adequadamente qualificadas e capacitadas, sem deficiências físicas. No entanto, deve-se estar atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo estiver em contato com o volante de direção, quando o aquecimento estiver ligado:

- Bebês, crianças pequenas, idosos, enfermos e incapazes
- Pessoas de pele sensível
- Pessoas com esgotamento físico
- Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)

NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

Desligue o interruptor quando o motor não estiver funcionando.

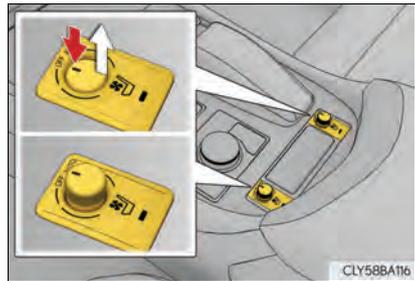
Bancos com controle climático* /aquecedores do banco*

É possível aquecer ou resfriar os bancos. Quando posicionado no modo "AUTO", os bancos com controle climático/aquecedores dos bancos são interligados às configurações do ar condicionado e ajustados automaticamente.

Bancos dianteiros com controle climático

- 1 Pressione o botão para liberar a trava.

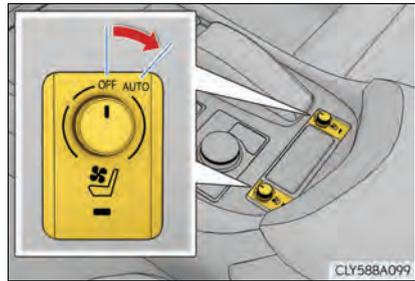
Pressione o botão para travá-lo quando não estiver em uso.



► Ajuste automático

- 2 Gire o botão para a posição "AUTO".

Quando ajustado no modo "AUTO", o aquecedor do banco, desligar, ventilação ou resfriamento do banco será selecionado automaticamente de acordo com a temperatura ajustada no sistema de ar condicionado, a temperatura externa, etc.

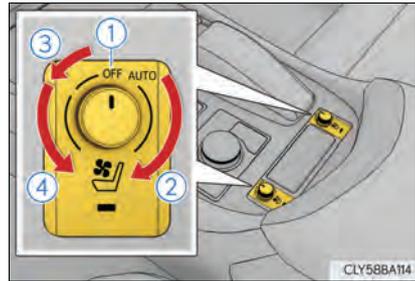


*: Se equipado

► Ajuste manual

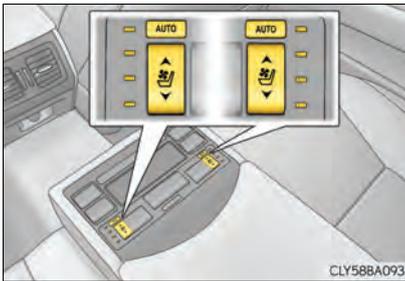
- 2 Ajuste a temperatura girando o botão para a esquerda ou para a direita.

- 1 Desligar
- 2 Aquecedor do banco
- 3 Ventilação
- 4 Resfriador do banco



Bancos traseiros com controle climático (se equipado)/aquecedores do banco (se equipado)

► Modelos de 5 lugares



► Modelos de 4 lugares



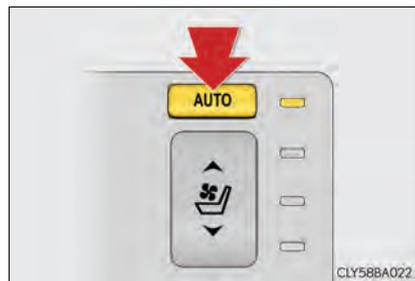
■ Ajuste automático

Interruptor ligado/desligado.

Quando ajustado no modo "AUTO", o indicador acenderá.

Quando ajustado no modo "AUTO", o aquecedor do banco, desligar, ventilação ou resfriamento do banco será selecionado automaticamente de acordo com a temperatura ajustada do sistema de ar condicionado, a temperatura externa, etc.

*: Veículos com bancos com controle climático



■ Ajuste manual

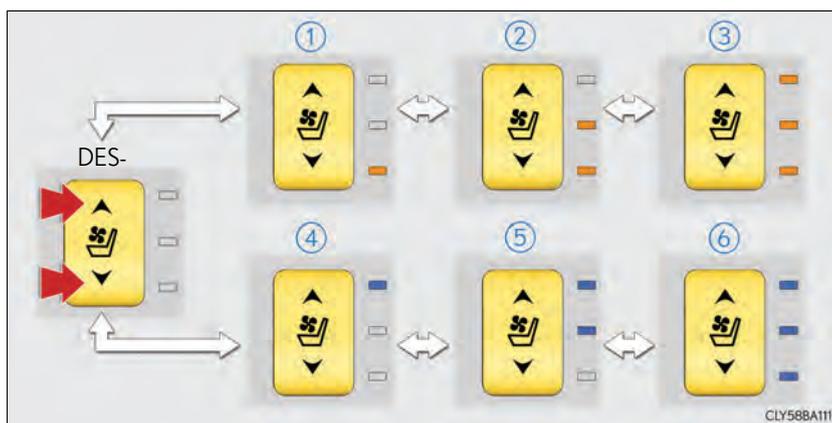
A intensidade do aquecedor do banco e do resfriador do banco pode ser ajustada em 3 níveis cada um.

Aquecedor do banco^{*1}: Quando o sistema estiver desligado, pressionar “▲” ligará o aquecedor do banco.

Pressionar “▲” aumenta o nível e pressionar “▼” diminui o nível.

Resfriador do banco^{*2,3}: Quando o sistema estiver desligado, pressionar “▼” ligará o resfriador do banco.

Pressionar “▼” aumenta o nível e pressionar “▲” diminui o nível.



Aquecedor do banco^{*1}

- ① Baixo
- ② Médio
- ③ Alto

Resfriador do banco^{*2,3}

- ④ Baixo
- ⑤ Médio
- ⑥ Alto

*1: O indicador acende na cor âmbar.

*2: O indicador acende na cor azul.

*3: Veículos com bancos com controle climático

■ Condição de operação

O botão de partida está no modo ON (Ligado)

■ Operação do banco com controle climático/aquecedor do banco

Dependendo da temperatura externa e da temperatura da superfície do banco, há casos em que a operação de aquecimento é mais forte do que o habitual.

■ Operação dos bancos traseiros com controle climático a partir dos bancos dianteiros

→P. 297

■ Desativar os interruptores no controlador traseiro

→P. 299

■ Substituir os filtros de ar

Há filtros instalados nos bancos com controle climático. Para a substituição dos filtros, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Função personalizada

Os ajustes de operação automática podem ser personalizados. (Dispositivos personalizáveis →P. 504)

 **ATENÇÃO****■ Queimaduras/resfriamento excessivo**

- Seja cauteloso ao acomodar as seguintes pessoas em um banco para evitar a possibilidade de queimaduras ou resfriamento excessivo:
 - Bebês, crianças pequenas, idosos, enfermos e deficientes físicos
 - Pessoas com pele sensível
 - Pessoas cansadas
 - Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono, como tranquilizantes e antigripais
- Não cubra o banco com objeto algum quando utilizar o controle climático ou o aquecedor do banco. O uso do controle climático ou aquecedor do banco com um cobertor ou almofada poderá aumentar ou diminuir a temperatura do banco, resultando em superaquecimento ou resfriamento excessivo.
- Não use o controle climático ou aquecedor do banco mais do que o necessário. Isso poderá resfriar excessivamente os ocupantes ou causar pequenas queimaduras ou superaquecimento.

 **NOTA****■ Para evitar danos ao banco com controle climático e aquecedor do banco**

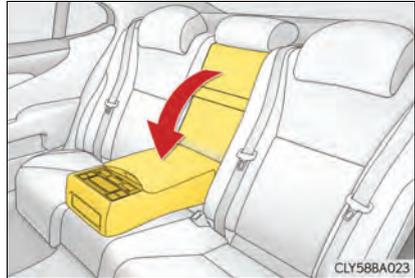
Não coloque sobre o banco, objetos pesados com superfície irregular e não fixe no banco, objetos pontiagudos, como agulhas e alfinetes.

■ Para evitar a descarga da bateria

Não deixe o sistema ativado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Descansa-braço (modelos de 5 lugares)

Para usar o descanso-braço, abaixe-o.



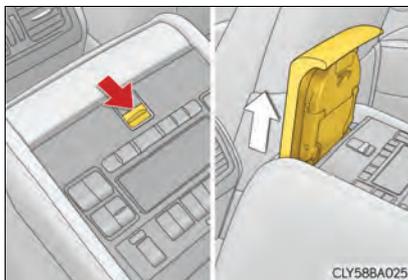
NOTA

■ **Para evitar danos ao descanso-braço**

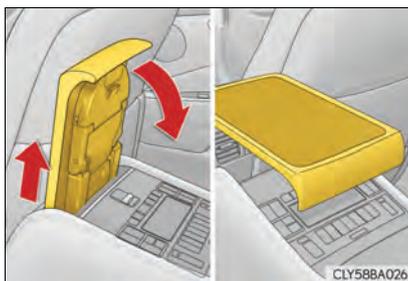
Não force excessivamente o descanso-braço.

Mesa retrátil (modelos com 4 lugares)

- 1 Deslize a alavanca para levantar a mesa.

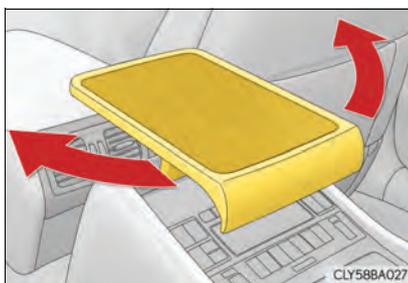


- 2 Puxe a mesa para cima e para baixo.

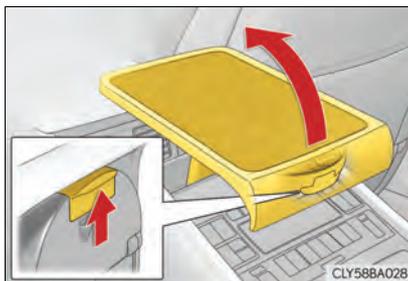


É possível mudar a posição da mesa. Antes de usar, certifique-se de que a mesa esteja firmemente travada.

Quando a mesa estiver em uso, os bancos dianteiros irão parar se forem entrar em contato com a mesa. (→P.162, 181)



Ao recolocar a mesa no lugar, puxe-a para cima enquanto puxa a alavanca de liberação da trava.



 **ATENÇÃO****■ Quando não estiver sendo usada**

Para evitar ferimentos, recoloque a mesa no lugar.

■ Cuidados durante a condução

Mantenha a mesa adequadamente guardada em seu lugar. No caso de um acidente, o contato com a mesa poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Quando usar a mesa

Observe as precauções abaixo. A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que a mesa esteja firmemente travada.
- Não se incline sobre a mesa.
- Não coloque sobre a mesa objetos com peso superior a 10 kg.

 **NOTA****■ Para evitar danos à mesa**

Não force excessivamente a mesa.

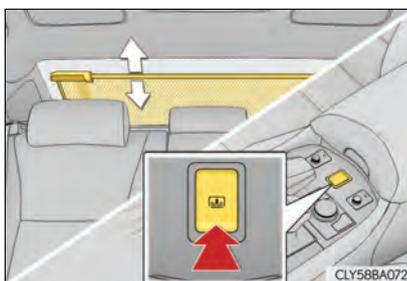
Persiana traseira

A persiana traseira pode ser levantado e abaixado, acionando qualquer um dos botões mostrados abaixo.

■ A partir do banco dianteiro

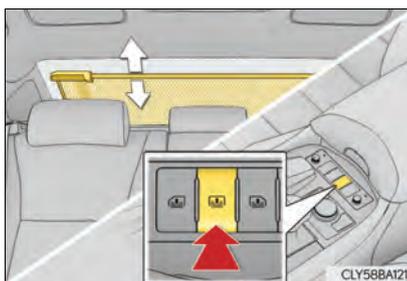
- ▶ Veículos sem banco traseiro elétrico

Estender/retrair



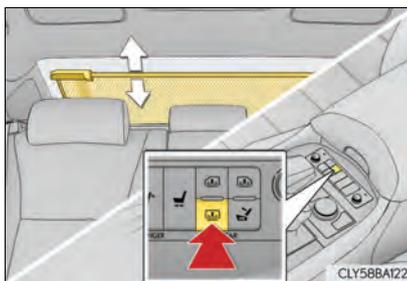
- ▶ Veículos com banco traseiro elétrico

Estender/retrair



- ▶ Veículos com banco relaxante

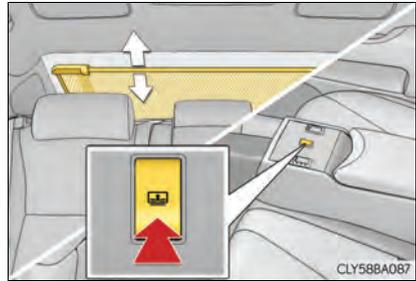
Estender/retrair



■ A partir do banco traseiro

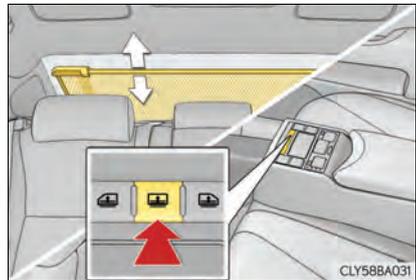
- ▶ Modelos de 5 lugares (veículos sem banco traseiro elétrico)

Estender/retrair



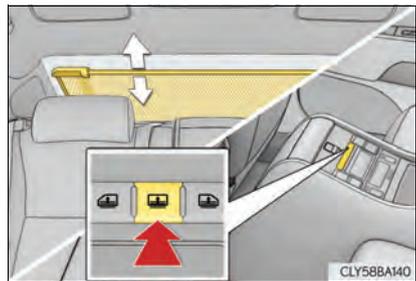
- ▶ Modelos de 5 lugares (veículos com banco traseiro elétrico)

Estender/retrair



- ▶ Modelos de 4 lugares

Estender/retrair



■ A persiana traseira pode ser usado quando

O botão de partida deve estar posicionado no modo ON (Ligado).

■ Acionamento da persiana traseira após desligar o botão de partida

A persiana traseira pode ser acionado durante aproximadamente 60 segundos, mesmo após o desligamento do botão de partida ou posicionamento no modo ACC (Acessórios).

■ Abaixamento automático da persiana traseira durante a operação de ré

Para garantir a visibilidade traseira adequada, a persiana traseira abaixa-se automaticamente ao colocar a alavanca de mudança de marchas na posição "R".

No entanto, a persiana traseira levanta novamente nas seguintes condições:

- Se o botão for pressionado novamente.
- Se a alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- Se a alavanca de mudança de marchas for retirada das posições "P" e "R", e o veículo atingir uma velocidade de 15 km/h.

Após ter sido abaixado, a persiana não se levantará se o motor for desligado, devido à função de ré, mesmo quando o motor for novamente ligado e o veículo atingir uma velocidade de 15 km/h. Para levantar novamente a persiana, pressione o botão.

■ Função de travamento do botão

Para impedir o acionamento acidental, alguns botões no descanso-braço traseiro podem ser travados. (→P. 312)

 **ATENÇÃO****■ Durante o levantamento ou abaixamento da persiana traseira**

Não coloque os dedos ou outros objetos no mecanismo ou nas aberturas da persiana traseira, pois isso poderá resultar em ferimentos.

 **NOTA****■ Para evitar a descarga da bateria**

Não acione a persiana traseira quando o motor estiver desligado.

■ Para garantir a operação normal da persiana traseira

Observe as seguintes precauções:

- Não coloque carga excessiva no motor ou outros componentes.
- Não coloque objetos onde possam prejudicar as operações de abertura e fechamento.
- Não fixe itens na persiana traseira.
- Mantenha a abertura limpa e livre de obstruções.
- Não opere o para-sol continuamente por períodos prolongados.

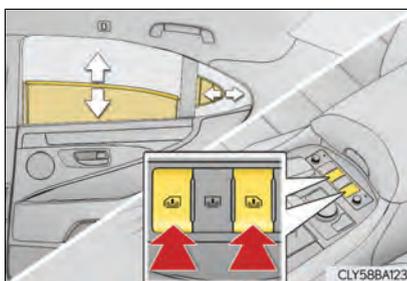
Persianas das portas traseiras*

As persianas das portas traseiras podem ser estendidas ou retraídas, acionando qualquer um dos botões mostrados abaixo.

■ A partir do banco dianteiro

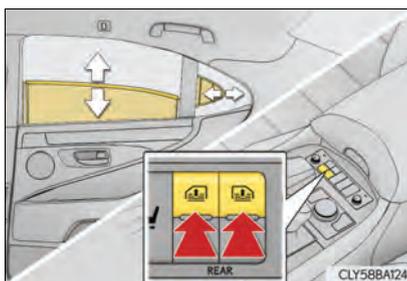
- ▶ Veículos com banco traseiro elétrico

Estender/retrair



- ▶ Veículos com assento relaxante

Estender/retrair

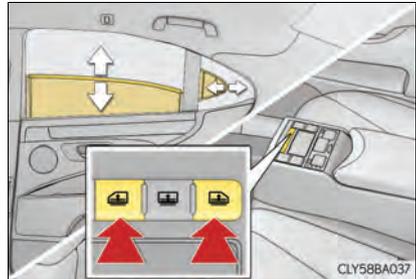


*: Se equipado

■ A partir do banco traseiro

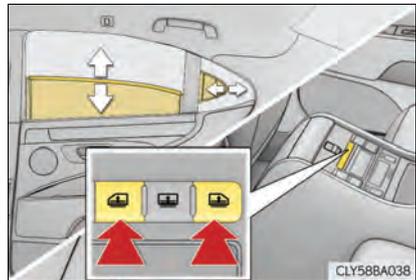
▶ Modelos de 5 lugares

Estender/retrair



▶ Modelos de 4 lugares

Estender/retrair



■ Condições de operação

- O botão de partida deve estar posicionado no modo ON (Ligado).
- Os vidros traseiros estão completamente fechados.

As persianas das portas traseiras retraem-se automaticamente ao abrir os vidros.

■ Operação das persianas das portas traseiras após o desligamento do botão de partida

As persianas do banco traseiro podem ser acionadas durante aproximadamente 60 segundos, mesmo após o desligamento do botão de partida ou posicionamento do mesmo no modo ACC (Acessórios).

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto for preso entre a persiana da porta traseira e a estrutura do vidro, a função de proteção antiesmagamento fará com que a persiana desprenda do mecanismo de acionamento e se retraia.

- ▶ Se a função de proteção antiesmagamento for acionada ao estender as persianas das portas traseiras

Pressionar o botão reconectará o persiana.

Pressionar o botão novamente permitirá a operação das persianas.

Se não houver funcionamento da persiana após pressionar o botão, pressione-o novamente.

- ▶ Se a função de proteção antiesmagamento for acionada durante a retração das persianas das portas traseiras

Pressione e segure o botão para estender novamente as persianas das portas traseiras, e continue a pressionar por mais de 5 segundos depois que as persianas estiverem completamente estendidas e paradas.

■ Função de travamento do botão

Para impedir o acionamento acidental, alguns botões no descanso-braço traseiro podem ser travados. (→P. 312)

■ Quando reconectar a bateria

As persianas das portas traseiras sempre serão retraídas quando o botão for pressionado a primeira vez.

 **ATENÇÃO****■ Quando as persianas das portas traseiras estiverem sendo estendidas ou retraídas**

Não coloque os dedos ou outros objetos no mecanismo ou nas aberturas da persiana traseira, pois isso poderá resultar em ferimentos.

■ Função de proteção antiesmagamento

Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.

 **NOTA****■ Para evitar a descarga da bateria**

Não opere as persianas das portas traseiras quando o motor estiver desligado.

■ Para garantir a operação normal das persianas

Observe as seguintes precauções:

- Não coloque carga excessiva no motor ou outros componentes.
- Não coloque objetos onde possam prejudicar as operações de abertura e fechamento.
- Não fixe itens nas persianas das portas traseiras.
- Mantenha a abertura limpa e livre de obstruções.
- Não opere as persianas das portas traseiras continuamente por períodos prolongados.

Ampliação do espaço do porta-malas*

É possível carregar objetos longos no veículo, utilizando o espaço do porta-malas e a área do banco traseiro.

1 Abaixe o descanso-braço. (→P. 349)

2 Abra a porta do descanso-braço.

A porta do descanso-braço pode ser travada e destravada com a chave mecânica.

① Destruvar

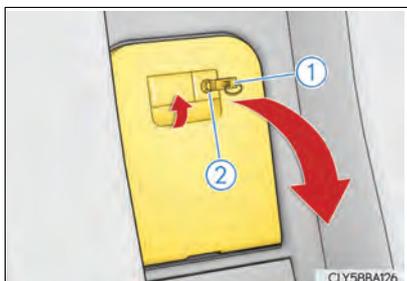
② Travar

► Abrir a partir da cabine

3 Abra a porta interna do porta-malas pelo interior da cabine e carregue bagagem ou outros itens.

► Abrir pelo porta-malas

3 Abra a porta interna do porta-malas e carregue bagagem ou outros itens.



⚠ ATENÇÃO

■ Quando não estiver sendo usado

Certifique-se de que a porta interna do porta malas esteja fechada.

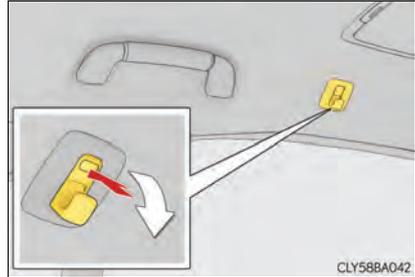
No caso de uma frenagem súbita, os itens armazenados no porta-malas poderão ser arremessados para frente na cabine, resultando em ferimentos.

*: Se equipado

Ganchos para roupas

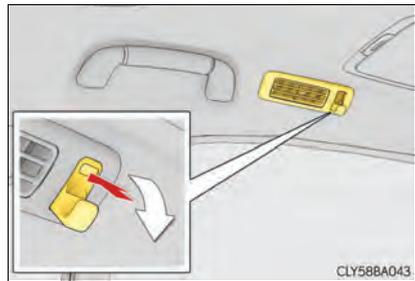
- ▶ Veículos sem sistema de ar condicionado traseiro

Para usar o gancho para roupas, pressione-o.



- ▶ Veículos com sistema de ar condicionado traseiro

Para usar o gancho para roupas, pressione-o.



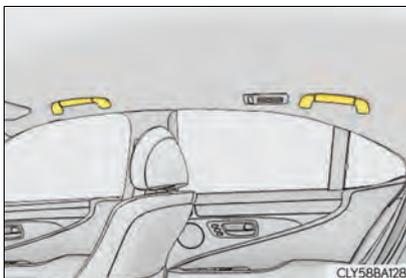
⚠ ATENÇÃO

■ Itens que não devem ser pendurados no gancho

Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos no gancho. Se os sistemas de airbag de cortina deflagrarem, este itens poderão tornar-se projéteis e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Alças

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



⚠ ATENÇÃO

■ Alça

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.
Fazer isso poderá danificar a alça ou causar ferimentos pessoais por queda.

⚠ NOTA

■ Para evitar danos à alça

Não pendure objetos pesados ou coloque cargas pesadas na alça.

6-1. Manutenção e cuidados	
Limpeza e proteção externa do veículo	364
Limpeza e proteção interna do veículo	368
6-2. Manutenção	
Requisitos de manutenção.....	370
Manutenção programada.....	374
6-3. Manutenção que você mesmo pode fazer	
Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer	382
Capô.....	385
Posicionamento do jacaré.....	386
Compartimento do motor	388
Pneus.....	405
Pressão de inflagem dos pneus.....	415
Rodas	417
Filtro do ar condicionado	419
Bateria da chave eletrônica...	422
Verificação e substituição de fusíveis.....	426
Lâmpadas.....	431

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute o que segue para proteger o veículo e mantê-lo em condições excelentes:

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

■ Camada de autorrestauração

A carroçaria do veículo possui uma camada de autorrestauração que é resistente a pequenos riscos na superfície, causados durante uma lavagem do veículo, etc.

- A camada dura entre 5 e 8 anos a partir da entrega do veículo de fábrica.
- O tempo de restauração difere, dependendo da profundidade do risco e da temperatura externa.
O tempo de restauração pode ser mais curto quando a camada estiver aquecida, aplicando água morna.
- Riscos profundos, causados por chaves, moedas, etc., podem não ser restaurados.
- Não utilize cera que contenha abrasivos.

■ Lavadores automáticos

- Dobre os espelhos antes de lavar o veículo. Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Certifique-se de desdobrar os espelhos antes de dirigir.
- As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar sua pintura.

■ Lavadores automáticos de alta pressão

- Não permita que os bocais do lava-rápido estejam muito próximos dos vidros e da unidade da suspensão a ar (se equipado).
- Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a tampa do reservatório de abastecimento de combustível está fechada corretamente.

■ Rodas de alumínio

- Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro. Não use escovas duras ou produtos abrasivos para limpeza. Não use produtos químicos fortes de limpeza.
Use o mesmo detergente neutro e cera usados sobre a pintura do veículo.
- Não use detergente nas rodas quando estiverem quentes, por exemplo, após dirigir longa distância em altas temperaturas.
- Lave o detergente das rodas imediatamente após o uso.

■ Para-choque e molduras laterais

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

■ Revestimento impermeabilizante dos vidros laterais dianteiros

- As precauções abaixo podem aumentar a efetividade do revestimento impermeabilizante.
 - Remova regularmente toda a sujeira, etc. dos vidros laterais dianteiros.
 - Não deixe que sujeira e pó se acumulem nos vidros por um longo período.
Limpe os vidros com um pano macio e úmido assim que possível.
 - Não use cera ou limpa-vidro que contenham abrasivos para limpar os vidros.
 - Não use objetos metálicos para remover o acúmulo de condensação.
- Quando o impermeabilizante tiver perdido suas características, o revestimento poderá ser reparado. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

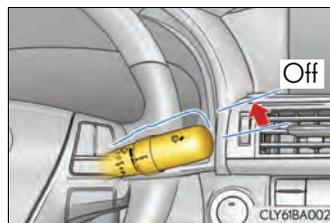
⚠ ATENÇÃO**■ Ao lavar o veículo**

Não aplique água no interior do compartimento do motor. Isso poderá resultar em incêndio nos componentes elétricos, etc..

■ Ao limpar o para-brisa

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.

Caso o interruptor do limpador esteja posicionado em "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.



- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

■ Precauções relativas aos tubos de escapamento e aos difusores do para-choque traseiro

Os gases do escapamento fazem os tubos de escapamento e os difusores do para-choque traseiro esquentarem excessivamente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar nos tubos de escapamento e nos difusores antes que estejam suficientemente frios, visto que os tubos e os difusores quentes podem causar queimaduras.

■ Precauções relativas ao para-choque traseiro com Monitor de Ponto Cego (se equipado)

Se houver lascas ou riscos no para-choque traseiro, o sistema poderá funcionar de forma irregular. Se isso ocorrer, consulte a Concessionária Autorizada Lexus.


NOTA

■ **Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)**

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
 - Após dirigir próximo do litoral
 - Após dirigir em pistas cobertas de sal
 - Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura
 - Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
 - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
 - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
 - Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
- Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazena-as em um local com baixa umidade.

■ **Limpeza das luzes externas**

- Lave cuidadosamente. Não use substâncias orgânicas ou esfregue com escova dura. Isto poderá danificar as superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.
- Não aplique cera nas superfícies das luzes. A cera poderá danificar as lentes.

■ **Ao usar lavadores automáticos**

Ajuste o interruptor do limpador para a posição off.
Se o interruptor do limpador estiver na posição "AUTO", os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas do limpador.

■ **Ao utilizar um lavador de alta pressão**

- Ao lavar o veículo, não borrife água na câmara ou na área ao redor dela diretamente com o lavador de alta pressão. O impacto da aplicação de água em alta pressão pode fazer com que o dispositivo não funcione normalmente.
- Não coloque o bico do bocal próximo aos conectores, às coifas (tampa de borracha ou de resina), ou aos seguintes componentes. Os componentes podem ser danificados, caso entrem em contato com a água em alta pressão.

• Componentes relacionados à tração	• Componentes da suspensão
• Componentes da direção	• Componentes do freio

Limpeza e proteção interna do veículo

Os procedimentos abaixo ajudarão a proteger o interior do veículo e mantê-lo em excelente condição:

Proteção do interior do veículo

Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.

Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.
Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.
- Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em local à sombra e ventilado.

Limpeza de áreas em couro sintético

- Remova a sujeira solta usando aspirador de pó.
- Aplique uma solução de sabão neutro ao couro sintético, usando pano macio ou esponja.
- Deixe a solução impregnar durante alguns minutos. Remova a sujeira bem como a solução, usando um pano limpo e úmido.

■ Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

■ Lavagem dos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não use água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

■ Cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

⚠ ATENÇÃO

■ Água no veículo

- Seja cauteloso para não borrifar ou derramar líquido no veículo.

A negligência poderá causar impropriedade nos componentes elétricos, etc. ou resultar em incêndio.

- Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica no interior do veículo.

Uma falha elétrica poderá causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Limpeza interna (especialmente painel de instrumentos)

Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Limpeza das áreas de couro do painel de instrumentos

Não use agentes de proteção (revestimentos, etc). Isso poderá fazer com que o painel de instrumentos seja refletivo no para-brisa, obstruindo a visão frontal, podendo causar um acidente.

Requisitos de manutenção

Para garantir a segurança e a condução econômica, a marca Lexus recomenda a manutenção a seguir:

■ Manutenção programada

- Deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de manutenção. O intervalo de serviço para manutenção programada é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, indicado no programa. O serviço de manutenção após o último período deverá ser executado nos mesmos intervalos.

● 1ª Revisão (10.000 km ou 12 meses) com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço de 1ª revisão com mão-de-obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus localizada no território brasileiro, apresentando obrigatoriamente o Livrete de Garantia. Esta revisão deverá ser realizada de acordo com o plano de manutenção descrito no Manual do Proprietário.

Tolerância para realização das revisões programadas:

Se a revisão é realizada pelo valor do hodômetro: ± 1.000 km: A primeira revisão deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000km e assim sucessivamente.

Se a revisão é realizada pelo tempo: ± 01 mês:

Exemplo: A primeira revisão deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da venda, a segunda revisão deverá ser realizada entre 23 e 25 meses a partir da data de venda e assim por diante.

 NOTA

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª Revisão. O custo de itens de manutenção regular, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro a partir da data de venda. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão-de-obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

OBS.: O custo de mão-de-obra das demais revisões constantes no plano de manutenção não são gratuitas.

 Onde providenciar o serviço?

É recomendável levar o seu veículo à Concessionária Autorizada Lexus para serviço.

Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno na concessionária. Eles aprendem a trabalhar na Lexus antes de trabalhar no seu veículo. Esta não parece ser a melhor forma?

A Concessionária Autorizada Lexus investiu muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho melhor e menos dispendioso.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus irá executar toda manutenção programada no seu veículo de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecedor, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de manutenção Lexus.

Estes são itens de manutenção especialmente importantes. Substitua imediatamente as mangueiras deterioradas ou danificadas. Observe que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em condições de dilatação, esfolamentos ou trincas.

■ Manutenção que você mesmo poderá fazer

Quais itens de manutenção você poderá fazer?

Você poderá executar muitos itens de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas. Esta seção apresenta instruções simples sobre como executar estas operações.

Note, entretanto, que algumas tarefas de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão melhor executadas por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada Lexus que manterá o registro da manutenção de seu Lexus. Este registro poderá ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

■ Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Impropriedades, engasgos, batidas leves no motor.
- Perda considerável de potência.
- Ruídos estranhos no motor.
- Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento no ar condicionado é normal).
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas, desgaste irregular.
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta.
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão.
- Perda da eficiência dos freios, os pedais do freio "esponjosos", o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado.
- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor está constantemente acima do normal.

Se você observar alguma dessas alterações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível. Seu veículo necessitará de ajustes ou reparos.

 **ATENÇÃO****■ Se a manutenção do seu veículo não for executada corretamente**

Poderão ocorrer severos danos ao veículo além de possíveis acidentes graves ou fatais.

■ Advertência ao manusear a bateria

Os pólos, terminais e acessórios da bateria contém chumbo e compostos de chumbo que são conhecidos por causar danos cerebrais. Lave as mãos após manusear estes componentes.

Manutenção programada

Execute a manutenção conforme a programação abaixo:

Requisitos para o plano de manutenção

O serviço do seu veículo Lexus deverá ser executado conforme o plano normal de manutenção (Veja “Plano de manutenção”).



Se você dirige o veículo principalmente em uma ou mais condições especiais abaixo, alguns itens de manutenção devem ser verificados com maior frequência, a fim de manter seu veículo em boas condições. (Veja “Plano de Manutenção Adicional”).

A. Condição das estradas

1. Operação em estradas sem pavimentação, cobertas de lama
1. Operação em estradas com muita poeira
(Estradas em áreas cuja taxa de pavimentação é baixa, ou uma nuvem de poeira sobe com frequência e o ar é seco)

B. Condição de condução

1. Veículo sobrecarregado (por exemplo, utilizando bagageiro no teto e assim por diante.)
2. Trajetos curtos repetidamente, abaixo de 8 km e em temperatura externa abaixo de 0°C
3. Uso prolongado em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas.
4. Condução contínua em altas velocidades (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas.

Operações de manutenção:

I = Inspeção, corrija ou substitua se necessário;
S = Substitua, troque ou lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO OU INTERVALO DE TEMPO*								
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)		km x1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		meses	12	24	36	48	60	72	84	96
COMPONENTES BÁSICOS DO MOTOR										
1	Correias de acionamento		I		I		I		I	
2	Óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S	S	S
3	Filtro de óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S	S	S
4	Sistema de arrefecimento e aquecimento "Veja nota 1"		I		I		I		I	
5	Fluido de arrefecimento do motor "Veja nota 2"				I					I
6	Tubo de escapamento e coxins	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO										
7	Velas de ignição	Substitua a cada 100.000 km ou 120 meses								
8	Bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL E CONTROLE DE EMISSÕES										
9	Filtro de combustível "Veja nota 3"						S			
10	Filtro de ar		I		S		I		S	

Operações de manutenção: I = Inspeção, corrija ou substitua se necessário;
S = Substitua, troque ou lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO OU INTERVALO DE TEMPO*								
		km x1000	10	20	30	40	50	60	70	80
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)		meses	12	24	36	48	60	72	84	96
21	Fluido da transmissão automática		I		I		I		I	
22	Óleo do diferencial traseiro	I	I	I	S	I	I	I	S	
23	Suspensão dianteira e traseira "Veja a nota 5"	I	I	I	I	I	I	I	I	
24	Pneus e pressão de inflagem dos pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	
25	Luzes, buzinas, limpadores e lavadores	I	I	I	I	I	I	I	I	
26	Filtro do ar condicionado	Quando uma mensagem exibida no mostrador multi função indicar que a manutenção é necessária, substitua o filtro do ar condicionado.								
27	Quantidade de refrigerante para o ar condicionado		I		I		I		I	

NOTA:

1. Após 80.000 km ou 96 meses, inspecione a cada 10.000 km ou 12 meses.
2. Substitua pela primeira vez em 160.000 km ou 192 meses, e posteriormente a cada 80.000 km ou 96 meses.
3. Incluindo o filtro do tanque de combustível.
4. A inspeção do freio de estacionamento não é necessária.
5. Substitua os cilindros da suspensão pneumática dianteira e traseira a cada 60.000 km ou 72 meses.

Plano de manutenção adicional

Consulte a tabela abaixo para os itens do plano de manutenção normal que exigem maior frequência de serviços específicos para condições severas. (Para informações, veja “Requisitos para o plano de manutenção”).

A-1: Operação em pistas acidentadas ou enlameadas	
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das juntas esféricas da suspensão e guarda-pó	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das coifas do eixo de tração	A cada 10.000 km ou 12 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção do volante de direção, articulação e caixa de direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão traseira e dianteira <<Veja a nota 1.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria <<Veja a nota 2.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses

A-2: Operação em estradas com poeira (Estradas em áreas cuja taxa de pavimentação é baixa, ou uma nuvem de poeira sobe com frequência e o ar é seco)	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do filtro de ar	I: A cada 2.500 km ou 3 meses S: A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

B-1: Veículo muito carregado (Por exemplo, usando um bagageiro no teto, etc.)	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão traseira e dianteira <<Veja a nota 1.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria <<Veja a nota 2.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses

B-2: Viagens curtas repetidas, de menos de 8km, em temperaturas externas abaixo do ponto de congelamento (a temperatura do motor não chega a temperatura normal)	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses

NOTA:

1. Substitua o conjunto do cilindro da suspensão pneumática traseira e dianteira a cada 6 anos.
2. Para parafusos de fixação dos bancos, parafusos de retenção da travessa da suspensão dianteira e traseira.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se a manutenção for feita por você mesmo, observe o procedimento correto detalhado nestas seções.

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria (→P. 397)	<ul style="list-style-type: none"> • Água morna • Bicarbonato de sódio • Graxa • Chave convencional (para parafusos das braçadeiras dos terminais) • Água destilada
Nível do líquido de arrefecimento do motor (→P. 395)	<ul style="list-style-type: none"> • Use somente “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant”. • O “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant” consiste de 50% de aditivo para radiadores e 50% de água deionizada. • Funil (usado somente para adição de líquido de arrefecimento)
Nível do óleo do motor (→P. 392)	<ul style="list-style-type: none"> • Óleo para Motor Genuíno Toyota ou equivalente • Pano ou toalha de papel • Funil (usado somente para adição de óleo)
Fusíveis (→P. 426)	<ul style="list-style-type: none"> • Fusível com amperagem igual ao original
Lâmpadas (→P. 431)	<ul style="list-style-type: none"> • Lâmpada com potência e número iguais à original • Chave Phillips • Chave de fenda • Chave

Itens	Peças e ferramentas
Radiador e condensador (→P. 397)	—
Pressão de inflagem dos pneus (→P. 415)	<ul style="list-style-type: none"> • Inflador de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do lavador(→P. 402)	<ul style="list-style-type: none"> • Limpa Para-brisas Toyota • Funil

ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

■ Durante operações no compartimento do motor

- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes dos ventilador e correia de acionamento do motor em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais infláveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- Não fume, gere faíscas ou exponha chamas ao combustível ou à bateria. Os gases do combustível e da bateria são inflamáveis.
- Seja extremamente cauteloso ao trabalhar próximo à bateria. A bateria contém ácido sulfúrico que além de corrosivo é venenoso.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente. Se o desconforto persistir, procure um médico.

■ Ao trabalhar próximo de ventiladores elétricos de arrefecimento ou grade do radiador

Certifique-se de que o botão de partida esteja desligado.

Com o botão de partida posicionado no modo ON (Ligado), o ventilador elétrico de arrefecimento poderá ser acionado automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. (→P. 397)

■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc., atinjam seus olhos.

 NOTA**■ Se o filtro de ar for removido**

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

■ Se o nível do fluido de freio estiver baixo ou alto

É normal que o nível do fluido abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.

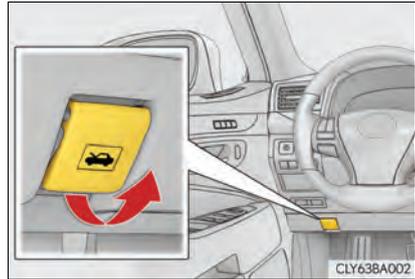
Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto pode indicar um problema grave.

Capô

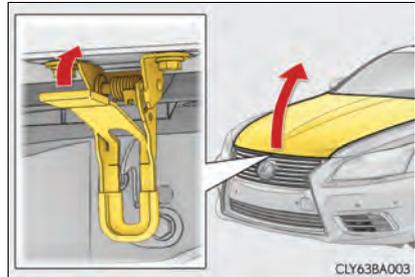
Para abrir o capô, libere a trava por dentro do veículo.

- 1 Puxe a alavanca de destravamento do capô.

O capô irá saltar levemente.



- 2 Levante a trava de segurança e a seguir o capô.



⚠ ATENÇÃO

■ Inspeção antes de dirigir

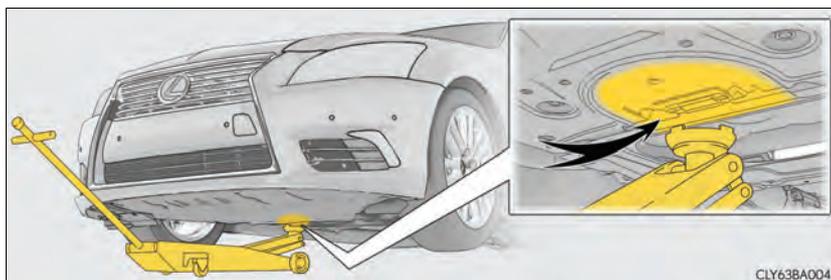
Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

Se não estiver travado corretamente, o capô poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

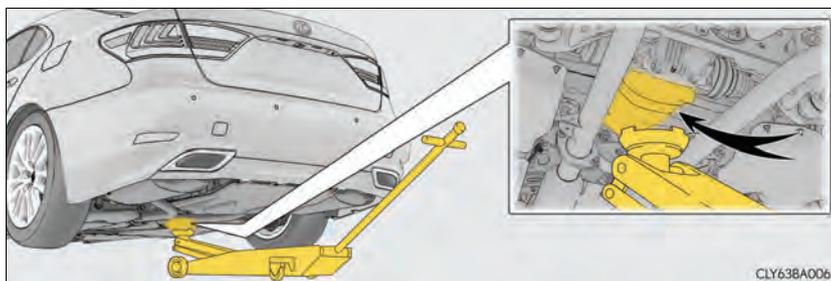
Posicionamento do jacaré

Ao levantar o veículo com o jacaré, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do jacaré poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

◆ Dianteira



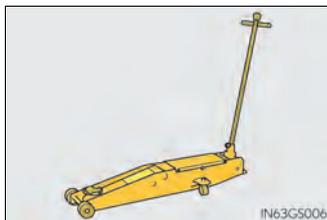
◆ Traseira



⚠ ATENÇÃO**■ Levantamento do veículo**

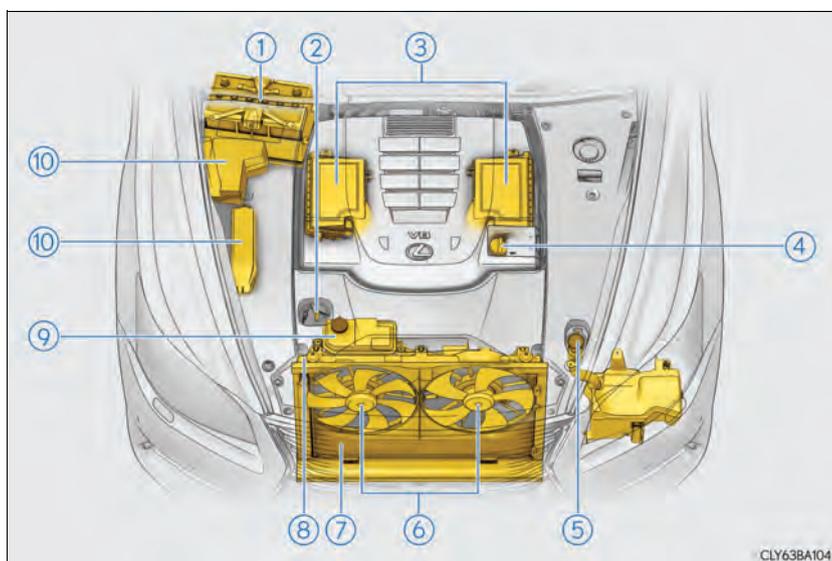
Observe as precauções abaixo para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais:

- Levante o veículo usando um jacaré conforme indicado na ilustração.



- Ao utilizar um jacaré, siga as instruções do manual fornecido com o jacaré.
- Não use o macaco fornecido com o seu veículo.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo que esteja sustentado somente pelo jacaré.
- Sempre use jacarés e/ou suportes para macacos automotivos sobre uma superfície sólida e nivelada.
- Não acione a partida do motor enquanto o veículo estiver apoiado no jacaré.
- Pare o veículo em uma superfície firme e nivelada, aplique firmemente o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Certifique-se de instalar o jacaré corretamente no ponto de levantamento. Levantar o veículo com o jacaré posicionado incorretamente poderá danificar o veículo, além de ocasionar uma possível queda do veículo.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no veículo.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o jacaré.

Compartimento do motor



CLY63BA104

- | | |
|---|---|
| ① Bateria (→P. 397) | ⑥ Ventiladores elétricos de arrefecimento |
| ② Vareta de nível de óleo do motor (→P. 392) | ⑦ Condensador (→P. 397) |
| ③ Filtros de ar (→P. 403) | ⑧ Radiador (→P. 397) |
| ④ Tampa do bocal de enchimento de óleo do motor (→P. 393) | ⑨ Reservatório de líquido de arrefecimento do motor (→P. 395) |
| ⑤ Reservatório de fluido do lavador (→P. 402) | ⑩ Caixas de fusíveis (→P. 426) |

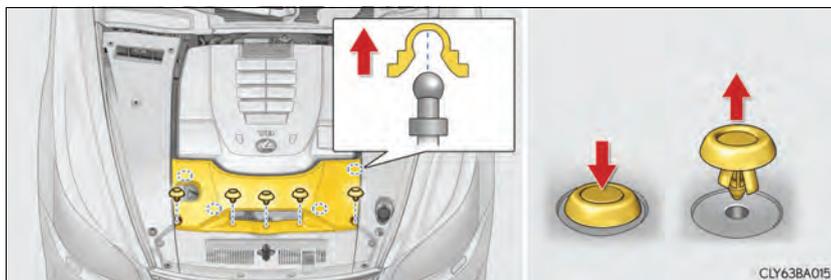
Tampa de acabamento do compartimento do motor

■ Remova a tampa de acabamento do compartimento do motor.

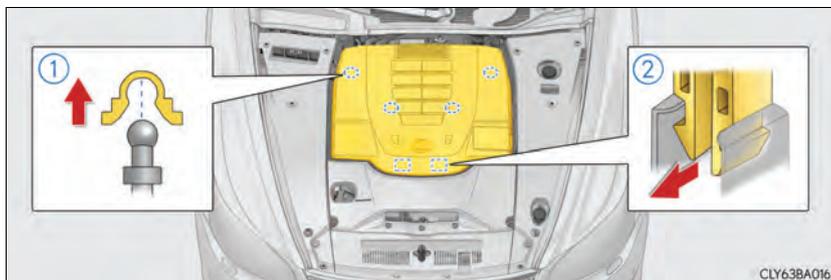
▶ Externa



▶ Dianteira

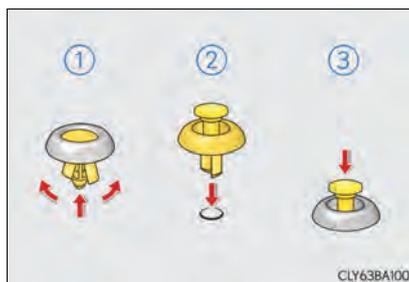


▶ Tampa do motor



■ Instalação das presilhas

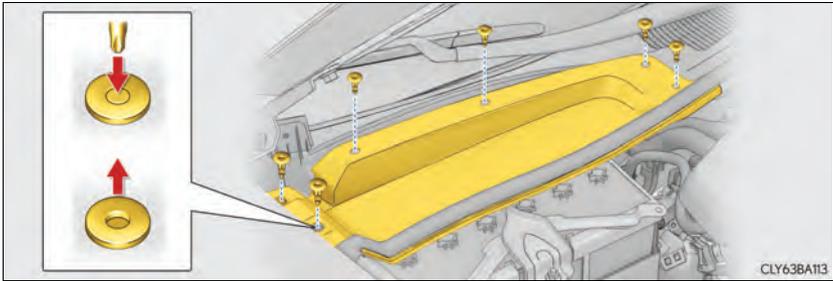
- ① Empurre a parte central
- ② Insira
- ③ Pressione

**⚠ NOTA****■ Verificação da tampa do compartimento do motor após a instalação**

Certifique-se de que a tampa esteja instalada firmemente em sua posição original.

Tampa da bateria

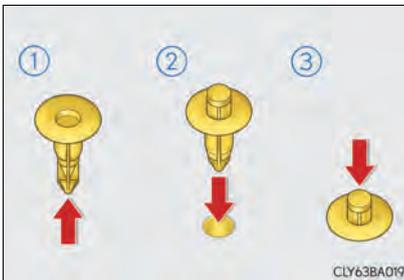
■ Remoção da tampa da bateria



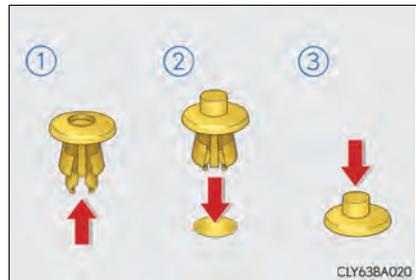
■ Instalação das presilhas

- ① Empurre a parte central para cima
- ② Inserir
- ③ Pressionar

▶ Tipo A



▶ Tipo B



⚠ NOTA

■ Ao instalar a tampa da bateria

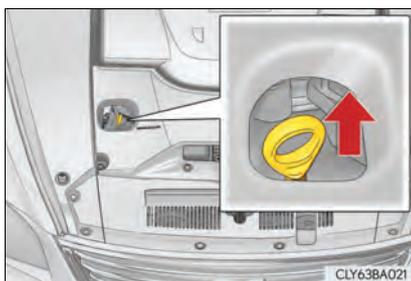
Instale firmemente a tampa na bateria. A negligência poderá ocasionar a entrada de água no compartimento do motor durante a chuva ou lavagem do veículo, resultando em impropriedade.

Óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Inspeção do óleo do motor

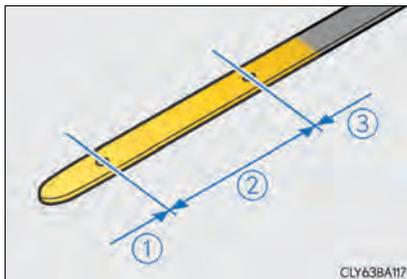
- 1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer e desligar o motor, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.
- 2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.



- 3 Limpe a vareta.
- 4 Reintroduza a vareta totalmente.
- 5 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.

- 1 Baixo
- 2 Normal
- 3 Excessivo

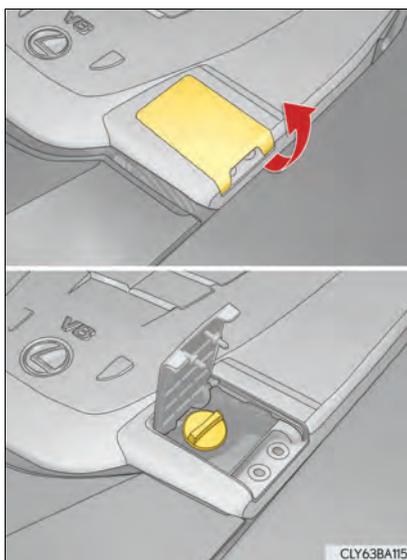
O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor e/ou veículo.



- 6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.

■ Adição de óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.



Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

Classificação de óleo do motor	→P. 498
Qualidade do óleo (Baixo → Cheio)	1,5 L
Itens	Funil limpo

- 1** Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.
- 2** Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- 3** Instale a tampa do bocal de enchimento de óleo girando-a no sentido horário.

■ Consumo do óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e o óleo pode haver a necessidade de reabastecimento dentro de intervalos de manutenção.

- Quando o motor for novo, por exemplo, logo após a aquisição do veículo ou após a substituição do motor.
- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- Ao dirigir em alta rotação ou com muita carga, ou ao dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego pesado

ATENÇÃO

■ Óleo retirado do motor

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo.
Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

 NOTA

■ Para evitar danos sérios ao motor

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

■ Ao substituir o óleo do motor

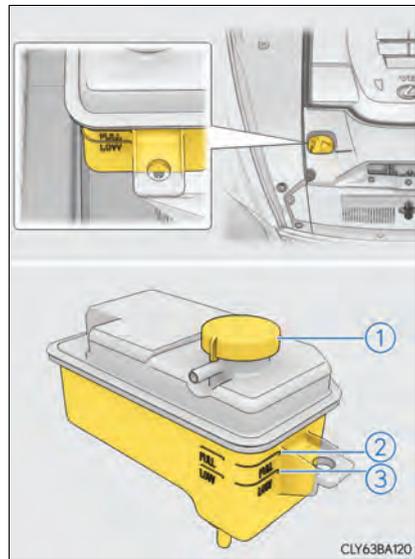
- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Fluido de arrefecimento do motor

O nível do líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “MÁXIMO” e “MÍNIMO” no reservatório quando o motor estiver frio.

- ① Tampa do reservatório
- ② Linha “NIVEL MÁXIMO”
- ③ Linha “NIVEL MÍNIMO”

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “NIVEL MÍNIMO”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “NIVEL MÁXIMO”. (→P. 499)



■ Seleção de líquido de arrefecimento

Use somente “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant”.

O “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura mínima: a -35°C [-31°F])

Para detalhes adicionais sobre líquido de arrefecimento do motor, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório de líquido de arrefecimento do motor, o registro de drenagem e a bomba de água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada Lexus e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

ATENÇÃO

■ Quando o motor estiver quente

Não remova a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor.
(→P. 486)

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrfamento de fluido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros Ferimentos.

NOTA

■ Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor

O fluido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou fluido de arrefecimento.

■ Se houver borrfamento de líquido de arrefecimento

Lave a água atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Radiador e condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos. Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

■ Quando o motor estiver quente

Não toque no radiador ou condensador uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

Bateria

Inspeção a bateria da seguinte maneira:

■ Remoção da tampa da bateria

→P. 391

■ Símbolos de advertência

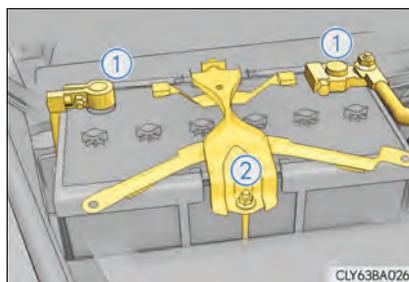
O significado de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria estão indicados abaixo:

	Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas		Bateria contém ácido
	Proteja os olhos		Observe as instruções operacionais
	Mantenha fora do alcance de crianças		Gases explosivos

■ Exterior da bateria

Confirme que os terminais da bateria não estão corroídos e que não há conexões frouxas, rachaduras ou braçadeiras frouxas.

- ① Terminais
- ② Braçadeira de fixação

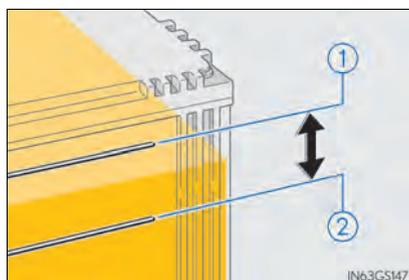


■ Verificação do fluido da bateria

Verifique se o nível está entre as linhas “NÍVEL MÁXIMO” e “NÍVEL MÍNIMO”.

- ① Linha “NÍVEL MÁXIMO”
- ② Linha “NÍVEL MÍNIMO”

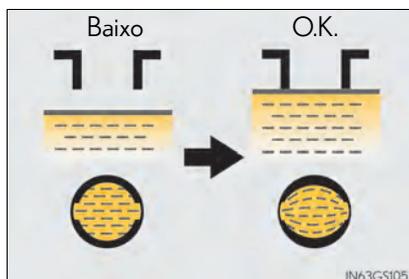
Se o nível de fluido estiver na linha ou abaixo da linha “NÍVEL MÍNIMO”, adicione água.



■ Adicionar água destilada

- 1 Remova o bujão de respiro.
- 2 Adicione água destilada.

Se não for possível enxergar a linha “NÍVEL MÁXIMO”, verifique o nível de fluido olhando diretamente na célula.



- 3 Recoloque e feche firmemente o bujão de respiro.

■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, antes de recarregar observe o que segue:

- Se a recarga for efetuada com a bateria instalada no veículo, desconecte o cabo terra.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria.

■ Após a recarga/reconexão da bateria

Poderá não haver partida do motor. Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.

- 1 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 2 Abra e feche qualquer uma das portas.
- 3 Acione a partida do motor. (Se não houver partida do motor na primeira vez, repita o procedimento).

Se não houver partida mesmo após várias tentativas do método acima, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

■ Produtos químicos na bateria

A bateria contém substâncias venenosas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria ou nas proximidades dela:

- Não provoque faúlhas tocando os terminais da bateria com ferramentas.
- Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria.

■ Onde carregar a bateria com segurança

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou ambiente fechado onde não haja ventilação suficiente.

 **ATENÇÃO****■ Medidas de emergência sobre o eletrólito**

- Se houver contato de eletrólito nos olhos
Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito na pele
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito nas roupas
O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.
- Se houver ingestão acidental de eletrólito
Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

 **NOTA****■ Quando recarregar a bateria**

Nunca recarregue a bateria enquanto o motor estiver funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

■ Quando adicionar água destilada

Evite abastecer demasiadamente. A água derramada durante a recarga da bateria pode causar corrosão.

■ Quando substituir a bateria

Substitua a bateria por outro do mesmo tamanho.

A instalação de uma bateria de tamanho diferente impedirá a instalação correta da tampa na bateria. Isso poderá causar a entrada de água no compartimento do motor durante a chuva ou a lavagem do veículo, resultando em irregularidade no funcionamento.

Para obter mais informações sobre a substituição da bateria, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

■ Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (Resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

- 1** Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte-a no lixo.
- 2** Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.



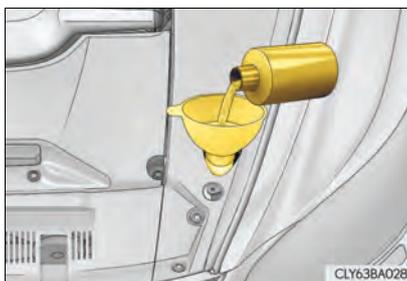
⚠ ATENÇÃO

■ Riscos de contato com a solução ácida e com o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o sub-solo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

Fluido do lavador

Se algum lavador não funcionar ou se uma mensagem for apresentada no visor multifunção, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Adicione fluido do lavador.



⚠ ATENÇÃO

■ Ao adicionar fluido do lavador

Não adicione fluido do lavador quando o motor estiver aquecido ou funcionando, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor, etc.

⚠ NOTA

■ Não use outro produto além de fluido do lavador

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador. Isto poderá causar manchas nas superfícies pintadas do veículo.

■ Diluição de fluido do lavador

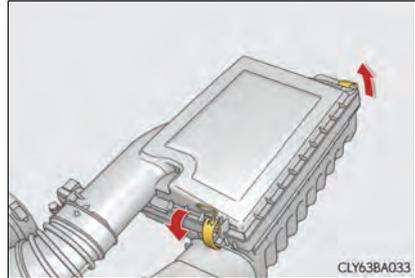
Dilua o fluido do lavador com água conforme necessário.

Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do lavador.

Filtro de ar

Verifique o filtro de ar conforme segue:

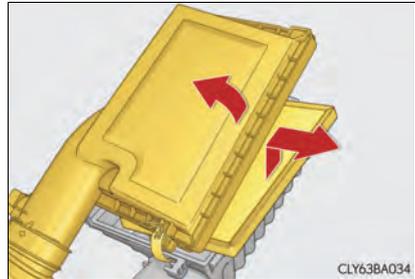
- 1 Remova a tampa do banco em V (→P. 389)
- 2 Solte as presilhas.



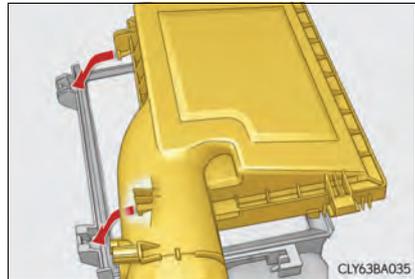
- 3 Levante a tampa e retire o filtro de ar.

Inspeccione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.

Limpe ou substitua os filtros dos lados direito e esquerdo ao mesmo tempo.



- 4 Encaixe completamente as garras e prenda a tampa superior da caixa do filtro de ar usando as travas.



 **ATENÇÃO****■ Para evitar a inalação de poeira**

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

 **NOTA****■ Para evitar danos ao motor**

Não dirija com o filtro de ar removido. A negligência resultará em desgaste excessivo do motor.

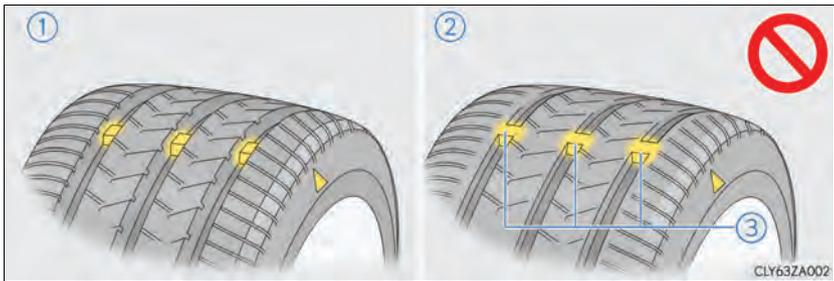
Pneus

Substitua ou faça rodízio dos pneus conforme os planos de manutenção e desgaste das bandas de rodagem.

Inspeção dos pneus

Verifique se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estiverem mostrando os pneus. Além disso, verifique os pneus quanto a desgaste irregular, tais como desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem.

Verifique as condições e a pressão do pneu reserva, se não houver rodízio.



- ① Banda de rodagem nova
- ② Banda de rodagem desgastada
- ③ Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada por uma marca "TWI" ou "Δ", etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.

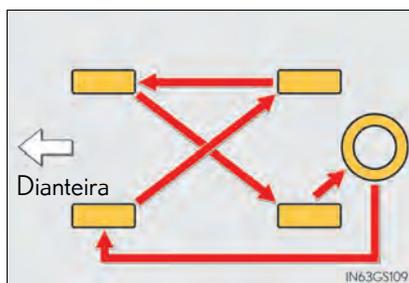
Substitua os pneus se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estiverem mostrando o pneu.

Rodízio dos pneus

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

Para equalizar o desgaste e aumentar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 10.000 km.

Veículo com sistema de advertência de pressão dos pneus: Não se esqueça de inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus após efetuar o rodízio.



Sistema de advertência de pressão dos pneus (se equipado)

O seu veículo está equipado com um sistema de advertência de pressão dos pneus, que utiliza válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus para detectar baixa pressão de inflagem dos pneus antes que surjam problemas sérios.

- Se a pressão de um pneu cair abaixo do nível predeterminado, o motorista será alertado por uma indicação no mostrador e uma luz de advertência. (→P. 455, P. 459)
- A pressão do pneu detectada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus pode ser apresentada no mostrador de várias informações. (→P. 110)



◆ Instalação das válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

Ao substituir pneus ou rodas, será necessário substituir também as válvulas e os transmissores de advertência de pressão dos pneus.

Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus e o sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado. Providencie para que os códigos de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus sejam registrados pela Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 409)

◆ Inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus

- O sistema de advertência de pressão dos pneus deve ser inicializada nas seguintes circunstâncias:
 - Após fazer o rodízio dos pneus.
 - Quando houver uma alteração na pressão de inflagem dos pneus ao mudar a velocidade de percurso.
 - Após alterar o tamanho do pneu.

Quando o sistema de advertência de pressão dos pneus for inicializado, a pressão de inflagem é ajustada no nível padrão.

■ Como inicializar o sistema de alerta de pressão dos pneus

- 1** Estacione o veículo em um local seguro e desligue o botão de partida.

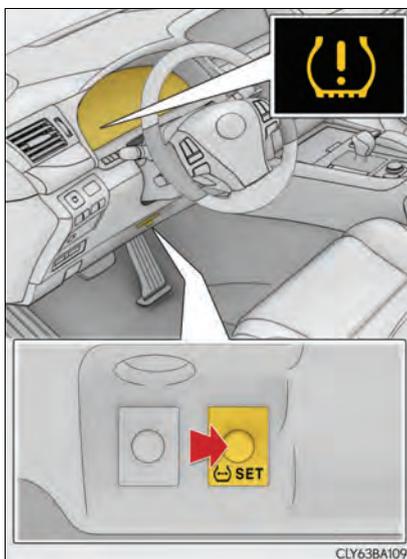
A inicialização não pode ser realizada enquanto o veículo estiver em movimento.

- 2** Ajuste a pressão dos pneus de acordo com pressão especificada para pneus frios. (→P. 501)

Certifique-se de ajustar a pressão de inflagem do pneu no nível de pressão definido para pneus frios. O sistema de alerta de pressão dos pneus funciona baseado neste nível de pressão.

- 3** Posicione o botão de partida no modo ON (Ligado).

- 4** Pressione e segure o interruptor de reinicialização do alerta de pressão dos pneus até que a luz de alerta de pressão do pneu pisque devagar por 3 vezes.



- 5** Espere por alguns minutos com o botão de partida no modo ON (Ligado), e então desligue o botão de partida.

◆ Registrar códigos de ID

A válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus estão equipados com um código de ID exclusivo. Quando substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, será necessário registrar o código de ID. Providencie para que o código de ID seja registrado pela Concessionária Autorizada Lexus.

■ Ao substituir os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão mostrando o pneu.
- Houver danos como cortes, rachaduras ou trincas que exponham a lona do pneu, ou ainda dilatação que indique danos internos
- Um pneu esvaziar repetidamente ou não permitir o reparo adequado devido à dimensão ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Substituição de pneus e rodas (veículos com sistema de alerta de pressão do pneu)

Se o código de identificação do sistema de alerta de pressão dos pneus e o transmissores não forem programados, o sistema pode não funcionar adequadamente. Depois de dirigir por 10 minutos, a luz de alerta de pressão dos pneus irá pisca por 1 minuto e mantém acesa para indicar a impropriedade do sistema.

■ Vida útil dos pneus

Qualquer pneu com mais de 6 anos deve ser verificado por um técnico qualificado mesmo que tenha sido usado raramente ou não haja danos evidentes.

■ Inspeção de rotina da pressão de inflagem dos pneus (veículos com sistema de alerta de pressão do pneu)

O sistema de alerta de pressão dos pneus não substitui as inspeções de rotina da pressão de inflagem dos pneus. Certifique-se de verificar a pressão dos pneus como parte de sua rotina diária de inspeção veicular.

■ Ao fazer o rodízio de pneus (veículos com sistema de alerta de pressão do pneu)

Certifique-se de que o botão de partida esteja desligado. Se o rodízio de pneus for feito enquanto o motor do veículo estiver no modo ON (Ligado), a informação sobre a posição dos pneus não será atualizada.

Se isso acontecer acidentalmente, você pode desligar o botão de partida e então acionar o modo ON (Ligado), ou inicializar o sistema depois de verificar se a pressão de cada pneu já foi ajustada adequadamente.

■ Situações nas quais o sistema de alerta de pressão dos pneus pode não funcionar corretamente (veículos com sistema de alerta de pressão dos pneus)

- Nos casos a seguir, o sistema de alerta de pressão dos pneus pode não funcionar corretamente.
 - Se não utilizar pneus genuínos Lexus.
 - Se o pneu for substituído por um pneu que não seja Peça Original.
 - Se o pneu for substituído por pneus que não sejam do tamanho especificado.
 - Se for equipado com correntes para pneus, etc.
 - Se estiver utilizando um pneu sem o dispositivo de pressão.
 - Se o veículo estiver equipado com película metálica nos vidros e interferir no sinal das ondas de rádio.
 - Se a pressão de inflagem for extremamente mais alta do que os níveis especificados.
 - Se o pneu reserva estiver localizado em uma área com recepção de ondas de rádio fraca.
 - Se um objeto metálico grande, que possa interferir na recepção do sinal for colocado no porta-malas.
 - Se for instalado pneus sem válvulas de alerta de pressão e transmissor .
 - Se o código de identificação no sistema de alerta de pressão dos pneus e os transmissores não forem programados no computador.
- O desempenho pode ser afetado nas situações abaixo.
 - Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
 - Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio

Se a informação sobre a posição do pneu não for exibida corretamente devido às condições de sinal de rádio, o mostrador pode ser corrigido ao dirigir e alterar as condições das ondas de rádio.

- Quando o veículo estiver estacionado, o tempo necessário para o desligamento ou exibição do aviso de inicialização pode ser estendido.
- Quando a pressão de inflagem dos pneus diminuir rapidamente, por exemplo, quando um pneu foi cortado, o aviso pode não funcionar.

■ Operação de inicialização (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

- Certifique-se de inicializar após efetuar o ajuste da pressão de inflagem do pneu. Além disso, certifique-se de que os pneus estejam frios antes de realizar a inicialização ou a regulagem da pressão de inflagem do pneu.
- Se o botão de partida tiver sido desligado acidentalmente, não será necessário pressionar novamente o interruptor de restabelecimento, visto que a inicialização reiniciará automaticamente quando o botão de partida tiver sido posicionado no modo ON (Ligado) a próxima vez.
- Se o interruptor de restabelecimento for pressionado acidentalmente quando a inicialização não for necessária, ajuste a pressão de inflação do pneu ao nível especificado quando os pneus estiverem frios e realize novamente a inicialização.

■ Desempenho de advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus (se equipado)

A advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus mudará de acordo com as condições de condução. Por esse motivo, o sistema moderará emitir uma advertência mesmo se a pressão do pneu não chegar a um nível suficientemente baixo ou se a pressão for maior do que a pressão ajustada na inicialização do sistema.

■ Quando tiver ocorrido falha na inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

A inicialização pode ser concluída em alguns minutos. No entanto, nos casos abaixo, os ajustes não foram registrados e o sistema não funcionará adequadamente. Se tentativas repetidas para registrar a pressão de inflagem do pneu não obtiverem êxito, providencie a inspeção do veículo por uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Pressione e segure o interruptor de reinicialização de advertência de pressão dos pneus até que a luz de advertência pisque lentamente 3 vezes.
- Após realizar o procedimento de inicialização, a luz de advertência de pressão dos pneus pisca durante 1 minuto e permanece acesa após conduzir o veículo durante 20 minutos.

 **ATENÇÃO****■ Ao inspecionar ou substituir os pneus**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.

A negligência poderá resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrão de banda de rodagem diferentes.
Além disso, não instale pneus com desgaste de banda de rodagem diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.
- Não instale pneus radiais, diagonais cintados ou diagonais, simultaneamente.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.

⚠ ATENÇÃO**■ Uso de pneus de tamanho diferente**

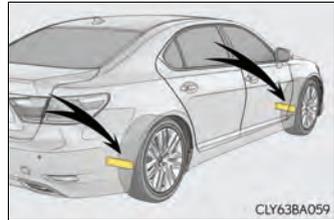
Não use pneus de tamanho diferente daqueles instalados no veículo novo, visto que o ajuste do ângulo de direção dos pneus dianteiros é designado para o tamanho do pneu original. O uso de uma combinação incorreta de roda e pneu é perigoso, pois poderá resultar em menor estabilidade do veículo.

■ Quando inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Não acione o interruptor de restabelecimento de advertência de pressão dos pneus sem antes ajustar a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado. Caso contrário, a luz de advertência de pressão dos pneus poderá não acender, mesmo que a pressão de inflagem esteja baixa, ou poderá acender quando a pressão de inflagem dos pneus estiver realmente normal.

■ Precaução quanto a interferência em dispositivos eletrônicos (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

● As pessoas portadoras de marca-passos, ressinchronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados deverão manter uma distância de 450 mm dos iniciadores do sistema de advertência de pressão dos pneus. As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositi-



● Antes de utilizar quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marca-passos, ressinchronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio. As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

 NOTA**■ Reparo ou substituição de pneus, rodas, válvulas de advertência de pressão dos pneus, transmissores e tampas de válvulas de pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

- Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.
- Certifique-se de instalar as tampas de válvulas dos pneus. Se as tampas de válvulas dos pneus não forem instaladas, poderá ocorrer infiltração de água nas válvulas de advertência de pressão dos pneus e estas poderiam ficar presas.
- Não use tampas não especificadas ao substituir as tampas de válvulas dos pneus. A tampa poderá ficar presa.

■ Para evitar danos às válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Quando um pneu for reparado com vedantes líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderá não funcionar adequadamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao substituir o pneu. (→P. 407)

■ Dirigir em pistas não pavimentadas

Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos.

Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

■ Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução

Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas poderão ser arruinados.

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P. 501)

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Redução na eficiência do combustível
- Redução no conforto da condução e vida útil do pneu
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o que segue:

- Inspeccione somente quando os pneus estiverem frios.
A pressão de inflagem correta deve ser feita com os pneus frios, quando o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não foi dirigido além de 1,5 km..
- Sempre use um inflador de pressão de pneu.
A aparência do pneu poderá enganar. Além disso, as pressões de inflagem que estiverem apenas um pouco abaixo do especificado poderão prejudicar a condução e a dirigibilidade.
- Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir. É normal que após a condução a pressão de inflagem esteja um pouco mais alta.
- Jamais exceda a capacidade de peso do veículo.
O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

 **ATENÇÃO****■ A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus**

Mantenha os pneus inflados corretamente.

Mantenha os pneus inflados corretamente. Caso contrário, as condições abaixo poderão ocorrer, resultando em acidente com ferimentos graves ou fatais.

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Má vedação do talão e/ou válvula do pneu
- Deformação da roda e/ou separação do pneu
- Maior possibilidade de danos no pneu durante a condução (devido a irregularidades na pista, juntas de dilatação, objetos cortantes na pista, etc.)

 **NOTA****■ Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem do pneu**

Reinstale as tampas das válvulas.

Sem as tampas das válvulas, poderão penetrar sujeira ou umidade na válvula e resultar em vazamentos, o que poderá causar um acidente. Se perder as tampas, instale novas assim que possível.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Lexus.

*: Convencionalmente refere-se a "offset".

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

Precauções quanto às rodas de alumínio

- Use somente porcas de roda e chaves de roda Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- Seja cauteloso para não danificar as rodas de alumínio ao usar correntes para pneus.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

■ Ao substituir as rodas (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

As rodas do seu veículo estão equipadas com transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, que permitem que o sistema de advertência de pressão dos pneus possa fornecer uma advertência antecipada de uma perda na pressão de inflagem dos pneus. Sempre que as rodas forem substituídas, será necessário instalar também os transmissores e as válvulas de advertência de pressão dos pneus. (→P. 407)

⚠ ATENÇÃO**■ Ao substituir as rodas**

- Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle de manuseio.
- Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA**■ Substituição de transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

- Visto que o reparo ou a substituição do pneu poderá afetar os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, certifique-se de providenciar a manutenção dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus ou outro oficina de serviço qualificada. Além disso, adquira transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus.
- Use somente rodas genuínas Lexus no seu veículo.
Os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus podem não funcionar corretamente com rodas não originais.

Filtro do ar condicionado

O filtro do ar condicionado deverá ser trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

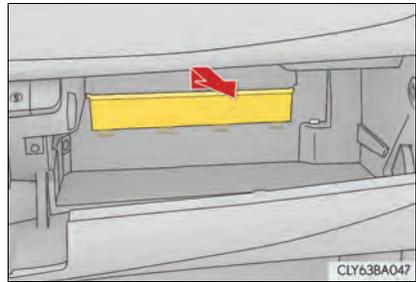
Método de remoção

■ Filtro do ar condicionado dianteiro

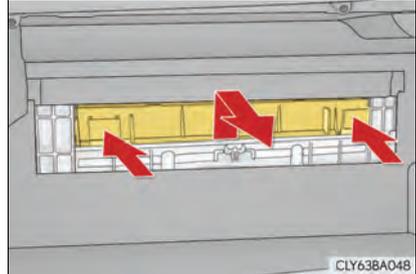
- 1 Ajuste o sistema do ar condicionado no modo de recirculação de ar. (→P. 296)

A caixa do filtro do ar condicionado não pode ser removida com o sistema no modo de entrada de ar externo.

- 2 Desligue o botão de partida.
- 3 Abra o porta-luvas. Remova a divisória. (→P. 320)
- 4 Remova a tampa do filtro.

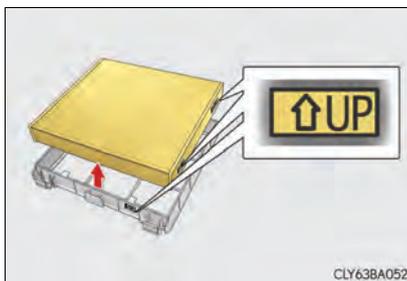


- 5 Remova a caixa do filtro.



- 6** Remova o filtro do ar condicionado da caixa do filtro de ar e substitua-o por um novo.

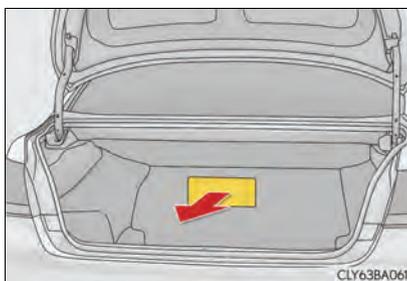
As marcas "↑UP" no filtro e na caixa do filtro devem estar voltadas para cima.



- 7** Reinicie os dados de manutenção do ar condicionado (→P. 421)

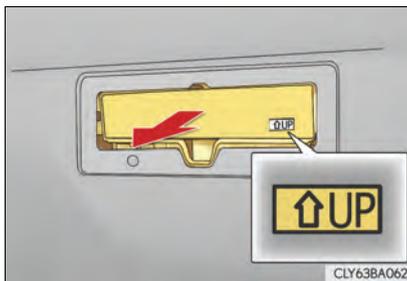
■ Filtro de ar condicionado traseiro (se equipado)

- 1** Desligue o botão de partida.
- 2** Abra a tampa do porta-malas. Remova a tampa do filtro.



- 3** Remova o filtro do ar condicionado e substitua-o por um novo.

A marca "↑UP" no filtro deve estar voltada para cima.



■ Intervalo de troca

- ▶ Filtro do ar condicionado dianteiro

A inspeção e substituição do filtro de ar condicionado deve ser feita quanto uma mensagem aparecer no visor multifunção. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, pode ser necessário um menor intervalo para troca.

- ▶ Filtro do ar condicionado traseiro (se equipado)

Substitua a cada 15.000 km.

■ Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro pode estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

■ Depois de trocar o filtro de ar condicionado

Os dados de manutenção do ar condicionado devem ser reiniciados. Execute os procedimentos abaixo:

- 1 Posicione o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 2 Pressione e segure  (no painel do ar condicionado) por 4 segundos ou mais.

Um alarme dispara para indicar que os dados de manutenção foram reiniciados com sucesso.

■ Filtro de ar condicionado traseiro (se equipado)

Se necessário limpe ou substitua o filtro, e entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Filtro do banco com controle climático (se equipado)

Filtros estão instalados nos bancos. Se necessário limpe ou substitua os filtros, e entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

NOTA

■ Ao usar o sistema de ar condicionado

Certifique-se de sempre manter o filtro instalado.

Utilizar o sistema de ar condicionado sem o filtro pode causar danos ao sistema.

Bateria da chave eletrônica

Substitua a bateria por uma nova caso a mesma esteja descarregada.

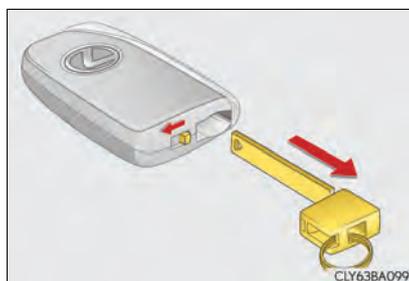
Os itens abaixo serão necessários:

- Chave Phillips pequena (apenas tipo A)
- Chave de fendas de cabeça achatada (apenas tipo B)
- Chave de fenda de pequena
- Bateria de lítio CR1632

Substituição da bateria

► Tipo A

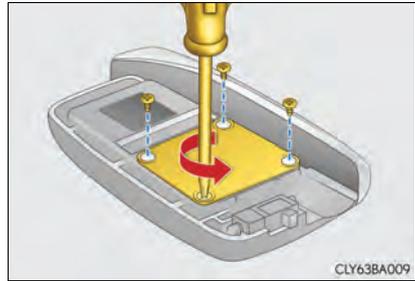
1 Remova a chave mecânica.



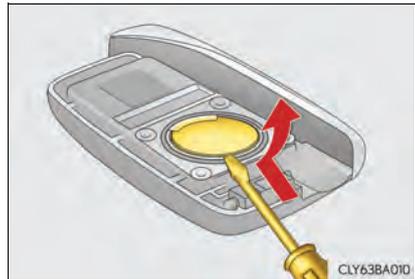
2 Remova a tampa.



- 3** Remova os parafusos da tampa da bateria e remova a tampa da bateria.

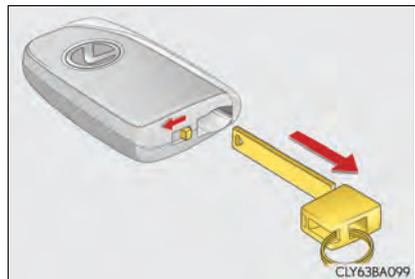


- 4** Remova a bateria descarregada.
Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” voltado para cima.



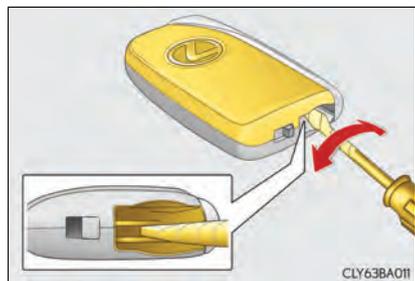
► Tipo B

- 1** Remova a chave mecânica.



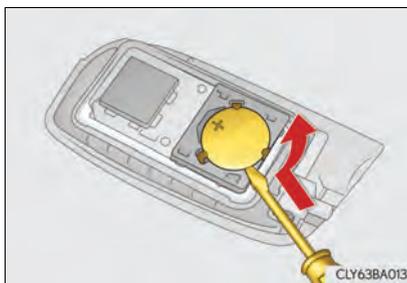
- 2** Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, proteja a ponta da chave de fenda com um pano.



3 Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” voltado para cima.

**■ Use uma bateria de lítio CR1632**

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais.

■ Quando for necessário substituir a bateria do cartão-chave (se equipado)

A bateria para o cartão-chave está disponível apenas nas Concessionárias Autorizadas Lexus. A Concessionária Autorizada Lexus poderá substituir a bateria para você.

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O sistema de partida e entrada inteligente, ou o controle remoto não funcionam corretamente.
- O alcance operacional será reduzido.

⚠ ATENÇÃO**■ Baterias e outras peças removidas**

Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar asfixia. Mantenha distante de crianças. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Precauções com a bateria de lítio

RISCO DE EXPLOSÕES SE A BATERIA FOR SUBSTITUÍDA POR OUTRA DE TIPO INCORRETO.

DESCARTE AS BATERIAS USADAS DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES

 NOTA**■ Para operação normal após substituição da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

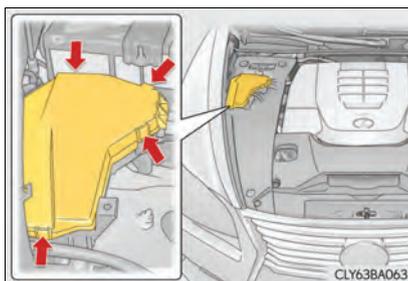
- Sempre trabalhe com as mãos secas.
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque nem move outro componente no interior do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

Verificação e substituição de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

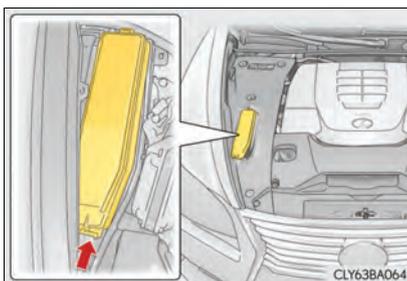
- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.
 - Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo A

Remova a tampa de acabamento do compartimento do motor (→P. 389) e empurre as abas para dentro e remova a tampa.



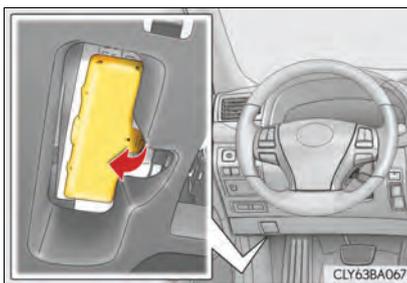
▶ Compartimento do Motor (caixa de fusíveis tipo B)

Remova a tampa de acabamento do compartimento do motor (→P. 389) e empurre a aba para dentro, e remova a tampa.



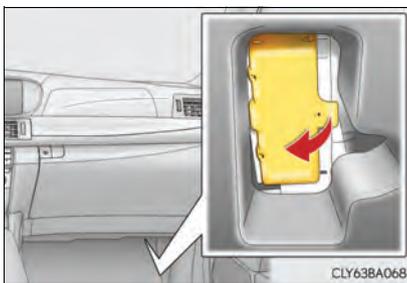
▶ Painel de instrumentos no lado do motorista

Remova a tampa.



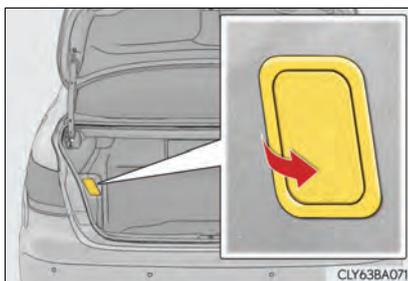
▶ Painel de instrumentos no lado do passageiro

Remova a tampa.



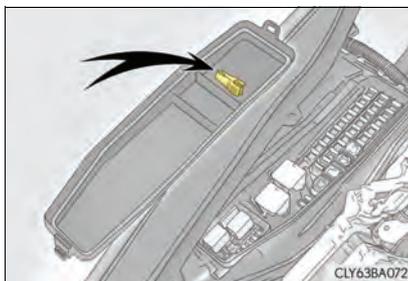
► Porta-malas

Remova a tampa.



3 Remova o fusível usando a ferramenta de remoção.

Apenas fusíveis de tipo A podem ser removidos utilizando a ferramenta de remoção.



4 Verifique se o fusível está queimado.

- ① Fusível normal
- ② Fusível queimado

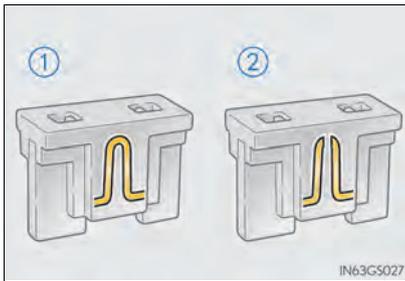
Tipos A e B:

Substitua o fusível queimado por um novo com a mesma amperagem nominal. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

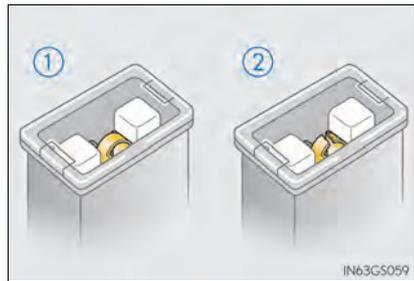
Tipos C e D:

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

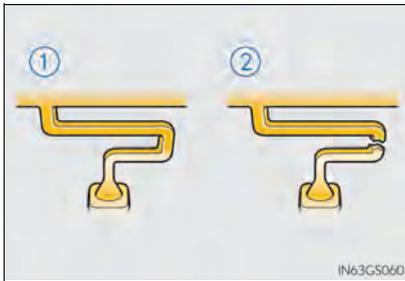
► Tipo A



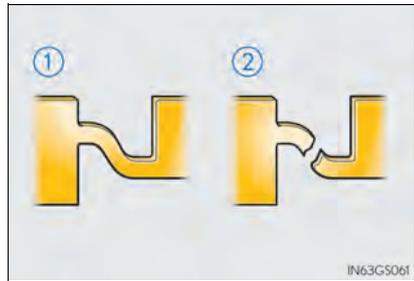
► Tipo B



► Tipo C



► Tipo D



■ Após a troca do fusível

- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P. 431)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se houver uma sobrecarga nos circuitos

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

⚠ ATENÇÃO**■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo**

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções pode resultar em danos ao veículo, além da possibilidade de incêndio ou ferimentos.

- Jamais use um fusível de amperagem acima da indicada, ou qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Lexus.
Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis.

⚠ NOTA**■ Antes de substituir os fusíveis**

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus o mais breve possível.

Lâmpadas

Você mesmo poderá substituir as lâmpadas abaixo. O nível de dificuldade na substituição varia conforme a lâmpada. Como existe o perigo de que os componentes possam ser danificados, recomendamos que a substituição seja feita pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

Preparando a substituição de uma lâmpada

Verifique a potência (watts) da lâmpada a ser substituída. (→P. 502)

Localização das lâmpadas

- ▶ Veículos com faróis de Xenon



- ① Farol alto/transmissores de raios infravermelhos de proximidade
- ② Lanternas de neblina (se equipado)

- ▶ Veículos com faróis de LED

Lanternas de neblina (se equipado)



Substituição de lâmpadas

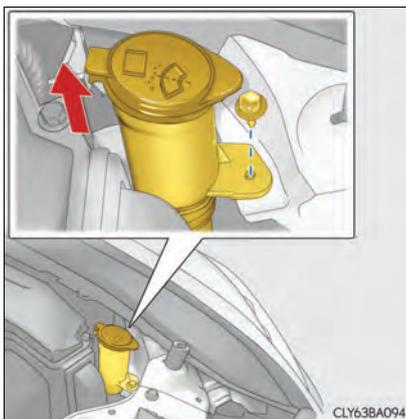
■ Luz baixa ou luz alta dos faróis/transmissores de raios infravermelhos de proximidade

1 Remova as tampas do compartimento do motor (→P. 389)

2 Antes de trocar as lâmpadas:

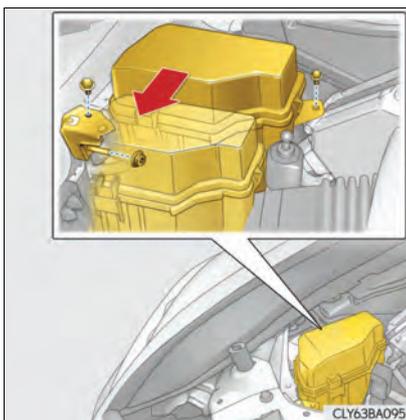
► Lado esquerdo

Remova o parafuso de fixação e remova a abertura do reservatório de abastecimento do fluido do lavador.

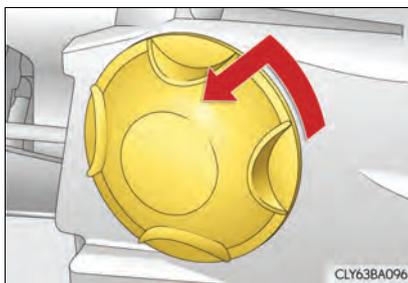


► Lado direito

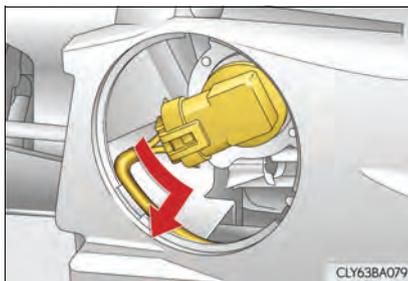
Remova os parafusos e porcas de fixação e mova a caixa de fusíveis.



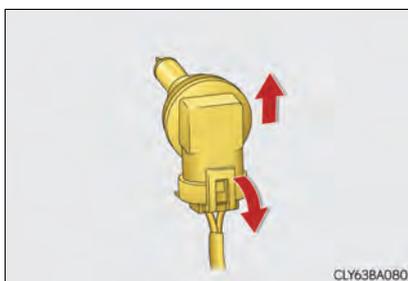
- 3 Gire a tampa no sentido anti-horário e remova-a.



- 4 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

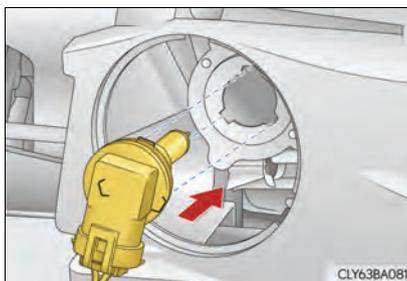


- 5 Remova a lâmpada.



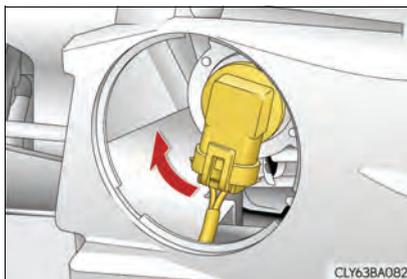
- 6** Substitua a lâmpada e instale a base da lâmpada.

Alinhe as 3 linguetas da lâmpada com os encaixes, e introduza-a.

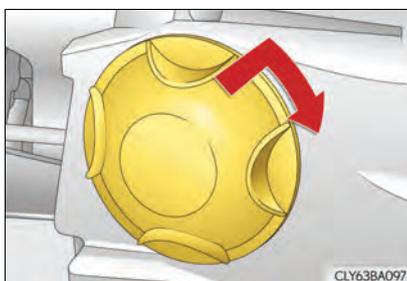


- 7** Gire e fixe a base da lâmpada.

Balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, acenda os facho baixos dos faróis e confirme visualmente se não há dispersão de luz através da montagem.



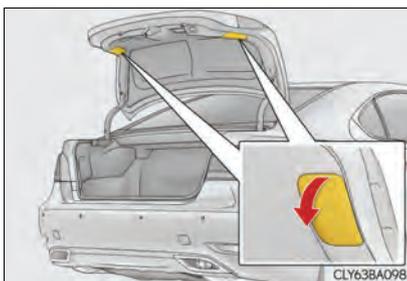
- 8** Instale a tampa e gire-a em sentido horário.



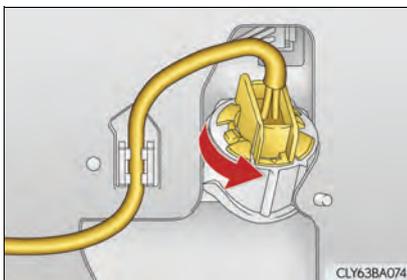
- 9** Instale realizando a operação inversa de **2**.
- 10** Instale as tampas do compartimento do motor

■ Lanternas de neblina traseiras (se equipado)

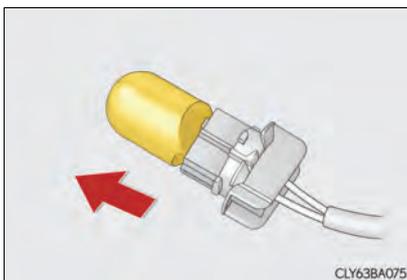
- 1** Abra a tampa do porta-malas e remova a cobertura.



- 2** Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



- 3** Remova a lâmpada.



- 4** Ao instalar, faça a operação inversa das etapas acima.

■ Substituição das lâmpadas descritas abaixo

Se algumas das lâmpadas listadas abaixo queimar, providencie a troca em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Luzes de lanterna e luzes de iluminação diurna
- Sinalizadores de direção dianteiros
- Faróis de neblina
- Sinalizadores de direção laterais
- Luzes externas para os pés
- Lanternas traseiras
- Luzes de freio
- Luzes de ré
- Sinalizadores de direção traseiros
- Luz de freio elevada
- Luzes da placa de licença
- ▶ Veículos com faróis de Xenon
- Farol alto/baixo
- ▶ Veículos com faróis de LED
- Farol baixo
- Farol alto/baixo
- Farol alto/transmissores de raios infravermelhos de proximidade

■ Faróis de Xenon (se equipado)

Se a tensão das lâmpadas de descarga for insuficiente, as lâmpadas poderão não acender, ou poderão se apagar temporariamente. As lâmpadas de descarga irão acender após a restauração de alimentação elétrica.

■ Lâmpadas de LED

Outras lâmpadas que não sejam dos faróis alto/baixo (veículos com faróis de Xenon), farol alto ou farol baixo/transmissores de raios infravermelhos de proximidade (veículos com faróis de Xenon) e luzes de neblina (se equipado) consistem de vários LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Condensação interna nas lentes

Formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa impropriedade. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais nas condições abaixo.

- Gotas grandes de água são formadas no interior das lentes.
- Depósito de água no interior dos faróis.

⚠ ATENÇÃO

■ Substituição de lâmpadas

- Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis.
As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.
- Não toque o vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro da lâmpada, utilize e segure com um tecido limpo e seco para evitar que umidade e oleosidade entrem em contato com a lâmpada. E, também, se a lâmpada estiver riscada ou cair, poderá explodir ou trincar.
- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A negligência poderá resultar em danos por aquecimento, fogo, ou entrada de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.

 **ATENÇÃO****■ Faróis de descarga (se equipado)**

- Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus antes de substituir os faróis de Xenon (incluindo as lâmpadas).
- Não toque no soquete de alta tensão do farol de descarga quando os faróis estiverem acesos.
Uma tensão extremamente alta de 30.000 V será descarregada, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais por choque elétrico.
- Não tente separar ou reparar as lâmpadas dos faróis, os conectores, os circuitos de alimentação elétrica ou os componentes relacionados.
Isso poderá resultar em choque elétrico e ferimentos graves ou fatais.

■ Para evitar danos ou incêndio

- Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.
- Verifique a potência nominal em watts da lâmpada antes da instalação para evitar danos por aquecimento.

Quando houver problemas

7

7-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência .. 442

Se for necessário parar o
veículo em uma
emergência..... 443

7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência

Se for necessário rebocar
o veículo 444

Se você achar que há algo
errado 449

Sistema de desligamento
da bomba de combustível... 450

Se uma luz de advertência
acender ou se um alarme
soar 451

Se uma mensagem de
emergência for apresentada
no visor multifunção..... 459

Se um pneu furar 462

Se não houver partida do
motor 472

Se não for possível mover a
alavanca de mudança de
marchas da posição P 474

Extintor de incêndio..... 475

Se o freio de estacionamento
não puder ser liberado 476

Se a chave eletrônica não
funcionar corretamente 478

Se a bateria do veículo estiver
descarregada..... 482

Em caso de superaquecimento
do motor 486

Se o veículo atolar 490

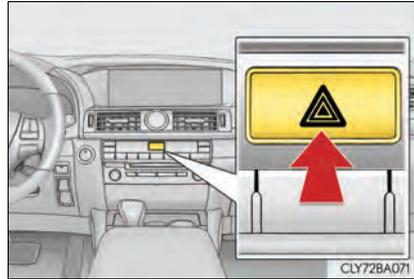
Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas caso seja necessário parar o veículo na pista devido a impropriedade, etc.

Pressione o interruptor.

Todos os sinalizadores de direção irão piscar.

Para desativá-los, pressione novamente o interruptor.



■ Sinalizadores de emergência

Se os sinalizadores de emergência ficarem ativados durante um longo período quando o motor não estiver funcionando, a bateria poderá descarregar.

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

- 1 Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.
Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em N.
▶ Caso a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em N
- 3 Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.
- 4 Desligue o motor.
▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N.
- 3 Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.
- 4 Para desligar o motor, pressione e mantenha pressionado a chave de ignição por 2 segundos ou mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes ou mais consecutivamente.
- 5 Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.



Pressione e mantenha pressionado por 2 segundos ou mais, ou pressione brevemente 3 vezes ou mais

CLY71BA001

⚠ ATENÇÃO

■ Caso seja necessário desligar o motor com o veículo em movimento

A assistência do volante de direção não estará disponível, fazendo com que o volante de direção fique mais pesado que o normal para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o motor.

Se for necessário rebocar o veículo

Se for necessário rebocar, recomendamos que o procedimento seja feito pelo Serviço Lexus total Assistance*, usando caminhão com plataforma de levantamento ou caminhão com plataforma.

* Consulte as condições do serviço Lexus Total Assistance no início do manual.

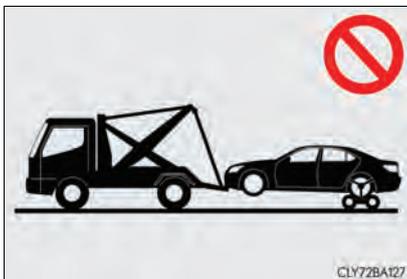
Antes de rebocar

As observações abaixo podem indicar problema na transmissão. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus antes de iniciar o rebocamento.

- O motor está funcionando, mas o veículo não se movimenta.
- O veículo produz ruídos anormais

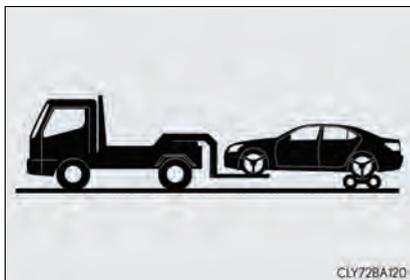
Rebocamento com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.



Rebocamento com plataforma de levantamento

► Pela extremidade dianteira



► Pela extremidade traseira

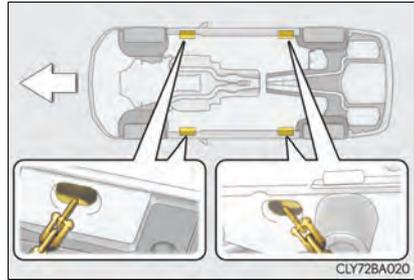


Use um carrinho de rebocamento sob as rodas traseiras.

Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

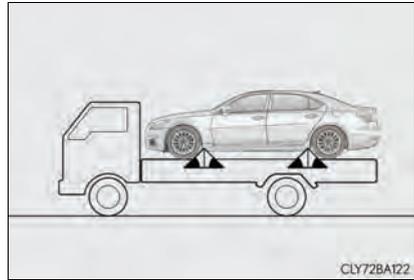
Transporte em um caminhão com plataforma

Se o veículo for transportado por um caminhão de plataforma, o seu veículo deve ser amarrado nas posições indicadas na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarração do veículo, os ângulos sombreados em preto devem estar a 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo pode ser danificado.



Rebocamento de emergência

Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados aos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas durante percursos de no máximo 80 km em velocidade de até 30 km/h.

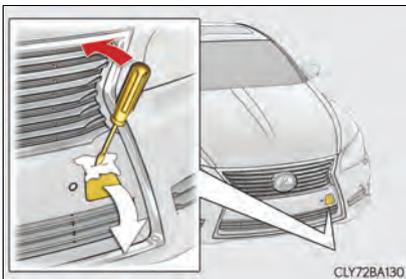
Um motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Procedimento de rebocamento de emergência

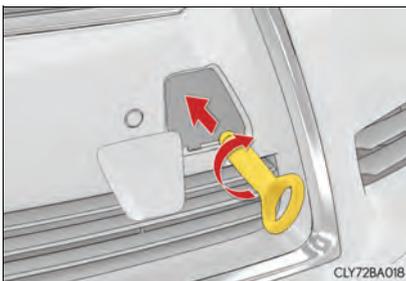
- 1 Remova o olhal de rebocamento. (→P. 463)

- 2 Remova a tampa do olhal de rebocamento com uma chave de fenda achatada.

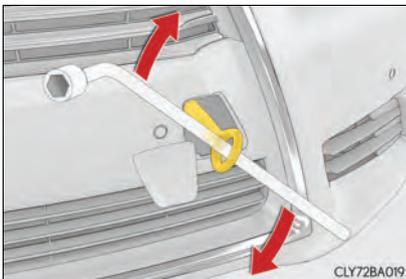
Para proteger a carroceria, coloque um pedaço de pano entre a chave de fenda e a carroçaria do veículo, conforme mostrado na ilustração.



- 3 Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.



- 4 Aperte o olhal de rebocamento firmemente utilizando a chave de roda.



- 5 Fixe firmemente os cabos ou correntes ao olhal de reboque.

Tome cuidado para não danificar a carroçaria do veículo.

- 6 Entre no veículo a ser rebocado e funcione o motor.

Se não for possível dar partida no motor, acione o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.

- 7 Movimente a alavanca de mudança de marchas para a posição N e libere o freio de estacionamento. Caso a alavanca não possa ser movimentada: →P. 474

■ Ao rebocar

Se o motor não estiver funcionando, a assistência dos freios e da direção não estarão funcionando, tornando mais difícil movimentar a direção e a frenagem.

■ Chave de roda

A chave de roda está instalada no porta-malas. (→P. 463)

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.

A não observação pode causar acidentes graves ou fatais.

■ Ao rebocar o veículo

Assegure-se de o transporte do veículo seja feito com todas as quatro rodas elevadas do solo. Se o veículo for rebocado com os pneus em contato com o solo, o conjunto de tração e os componentes relacionados podem ser danificados ou poderá ocorrer um acidente devido a uma mudança na direção do veículo.



 **ATENÇÃO****■ Ao rebocar**

- Ao rebocar utilizando cabos ou correntes, evite saída súbita, etc. as quais aplicam tensão excessiva nos olhais de reboque, cabos ou correntes. Os olhais de reboque, cabos ou correntes podem ser danificados, romper atingindo as pessoas e causar sérios danos.
- Não desligue o botão de partida.
Existe a possibilidade do volante de direção travar e não poder ser operado.

■ Instalar os olhais de reboque no veículo

Certifique-se de que os olhais de reboque estejam seguramente instalados. Caso não estejam instalados firmemente, os olhais podem soltar-se durante o rebocamento.

 **NOTA****■ Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão com plataforma de levantamento das rodas**

- Não reboque o veículo da parte traseira quando o botão de partida estiver desligado. O mecanismo de bloqueio da direção é suficientemente forte para segurar as rodas dianteiras em linha reta.
- Ao levantar o veículo, assegure uma distância adequada do solo para rebocá-lo na extremidade oposta a da parte elevada do veículo. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

■ Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão tipo guincho

- Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.

■ Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência

- Não fixe os cabos ou correntes aos componentes da suspensão.

Se você achar que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo.
(O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- Indicação do ponteiro de temperatura do motor continuamente acima do normal.

Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

Sintomas operacionais

- Falhas, engasgos ou asperezas do motor
- Perda considerável de potência
- Veículo puxa acentuadamente para um lado durante as frenagens.
- Veículo puxa acentuadamente para um lado durante a condução em pista nivelada.
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Sistema de desligamento da bomba de combustível

Para reduzir o risco de vazamento de combustível quando o motor morrer ou o airbag deflagrar após uma colisão, a bomba de combustível será desligada interrompendo a alimentação de combustível para o motor.

Observe o procedimento abaixo para nova partida do motor após a ativação do sistema.

- 1 Posicione o botão de partida no modo ACC (Acessórios) ou desligue-o.
- 2 Acione novamente a partida do motor.

NOTA

■ Antes da partida do motor

Inspecione a pista sob o veículo.

Se houver vazamento excessivo de combustível na pista, o sistema de combustível estará danificado e deverá ser reparado. Não acione a partida do motor.

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar

Calmamente execute as ações abaixo se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir apaga, não indica necessariamente uma impropriedade no sistema. Entretanto, se isto persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Pare o veículo imediatamente. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

A advertência abaixo evidencia um possível problema no sistema de freio. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz de advertência do sistema de freio (alarme de advertência) <ul style="list-style-type: none"> • Fluido de freio baixo • Impropriedade do sistema de freio controlado eletronicamente

Pare o veículo imediatamente.

As advertências abaixo indicam a possibilidade de danos ao veículo, podendo resultar em acidentes. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz de advertência do sistema de carga Indica uma impropriedade no sistema de carga do veículo.

Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

A não observação quanto a investigação da causa das advertências descritas abaixo poderá resultar em anormalidade na operação do sistema e possivelmente resultar em acidentes. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	<p>Luz indicadora de falha Indica impropriedades em:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de controle de emissões (se equipado) • Sistema de controle eletrônico do motor; • Sistema de controle eletrônico da aceleração; ou • Sistema de controle eletrônico da transmissão automática
	<p>Luz de advertência do sistema de airbag Indica impropriedade em:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de airbag; • Sistema de classificação do passageiro dianteiro (se equipado): • Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança; ou • Sistema de apoios de cabeça ativos
	<p>Luz de advertência do sistema do ABS Indica impropriedade em:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ABS; ou • Sistema de assistência de freio
	<p>Luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida Indica impropriedade no sistema EPS (Direção Elétrica Assistida)</p>
 <p>(Pisca) (Se equipado)</p>	<p>Luz de advertência do sistema de segurança de pré-colisão Indica uma impropriedade no sistema de segurança de pré-colisão</p> <p>A luz de advertência se acender conforme segue, mesmo quando o sistema não apresente uma impropriedade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A luz pisca rapidamente quando o sistema estiver funcionando. • A luz irá acender quando a frenagem de pré-colisão estiver desabilitada. (→P. 262) • A luz se acende quando o sistema não puder ser utilizado temporariamente.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	<p>Indicador de patinação Indica impropriedade em:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema VSC; • Sistema TRC; • ABS; ou • Sistema do controle de assistência de partida em aclives <p>A luz pisca quando os sistemas VSC, TRC, ABS ou o sistema de assistência de partida em aclives estiver funcionando.</p>
 <p>(Pisca)</p>	<p>Indicador de funcionamento do freio auxiliar Indica uma impropriedade no sistema do freio auxiliar</p>
 <p>(Pisca)</p>	<p>Indicador do freio de estacionamento Indica uma impropriedade do freio de estacionamento elétrico</p>
	<p>Luz de advertência do sistema de freio Indica impropriedades em:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistemas de freio controlados eletronicamente; ou • Freios de estacionamento elétricos

Observe os procedimentos de correção.

Após as etapas especificadas para corrigir o problema suspeito, verifique se a luz de advertência se apaga.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes	Procedimento de correção
	<p>Luz de advertência de porta aberta (alarme de advertência)*1 Indica que uma das portas ou o porta-malas não foram fechados totalmente</p>	<p>Verifique se todas as portas e o porta-malas estão fechados.</p>
 No medidor de combustível	<p>Luz de advertência de baixo nível de combustível Indica que a quantidade de combustível restante no tanque é de aproximadamente 13 L ou menos</p>	<p>Reabasteça o veículo.</p>
	<p>Luz de advertência do cinto de segurança (alarme de advertência)*2 Lembra o motorista e/ou passageiro do banco dianteiro sobre o uso do cinto de segurança</p>	<p>Trave o cinto de segurança. Se o banco do passageiro dianteiro estiver ocupado, o cinto de segurança do passageiro dianteiro também deve ser travado para que a luz de advertência (alarme sonoro) seja desligado.</p>
	<p>Luz de advertência principal Um alarme soar e a luz de advertência acende ou pisca para indicar que o sistema de advertência principal detectou uma impropriedade.</p>	<p>→P. 459</p>

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes	Procedimento de correção
 (Se equipado)	Luz de advertência da pressão do pneu	
	As luzes são acionadas quando: A pressão de inflagens dos pneus estiverem baixas em situações como <ul style="list-style-type: none"> • Causa natural (→P. 457) • Pneu furado (→P. 462) 	Ajuste a pressão de inflagem dos pneus (incluindo o pneu reserva) para um nível especificado. A luz se acende após alguns minutos. Neste caso, a luz não se desliga mesmo que a pressão de inflagem do pneu seja ajustada, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
	Quando a luz piscar por 1 minutos e depois permanecer acesa: Veículo com impropriedade no sistema de alerta de pressão dos pneus (→P. 457)	Providencie a inspeção do sistema em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*1: Alarme de advertência de porta aberta:

O alarme de advertência de porta aberta irá soar para alertar quando uma ou mais portas não estiverem totalmente fechadas (após o veículo atingir a velocidade de 5 km/h).

*2: Alarme dos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro.

O alarme dos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro soa para alertar ao motorista e ao passageiro dianteiro que os seus respectivos cintos de segurança não estão afivelados. O alarme soa intermitentemente durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 20 km/h. A seguir, se o cinto de segurança ainda não estiver afivelado, o alarme irá soar em tonalidade diferente durante mais 90 segundos.

■ Alarme de advertência de velocidade (se equipado)

○ alarme soa quando a velocidade do veículo atingir ou ultrapassar 120 km/h.

Neste momento, uma mensagem de advertência é apresentada no visor multifunção.
(→P. 459)

■ Sensor de detecção do passageiro dianteiro, alarme de advertência e luz de advertência do cinto de segurança do passageiro

● Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro pode fazer a luz de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.

● Se uma almofada for colocada no banco, o sensor pode não detectar o passageiro, e a luz de advertência pode não funcionar corretamente.

■ Luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida (alarme de advertência)

Quando a carga da bateria for insuficiente, ou a tensão cair temporariamente, a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida poderá acender e o alarme de advertência poderá soar.

■ Se a luz indicadora de falha acender durante a condução

Em alguns modelos, a luz indicadora de falha irá acender se o tanque de combustível estiver totalmente vazio. Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. A luz indicadora de falha irá apagar após várias partidas/desligamentos.

Se a luz indicadora de falha não apagar, contate uma Concessionária Autorizada Lexus, assim que possível.

■ **Quando a luz do sistema de alerta de pressão dos pneus se acende (veículos com sistema de alerta de pressão dos pneus)**

Realize o procedimento a seguir depois que a temperatura do pneu estiver baixa o suficiente.

- Verifique a pressão de inflagem dos pneus e ajuste-a no nível adequado.
- Se a luz de advertência não se apagar após alguns minutos, verifique se a pressão de inflagem do pneu estiver no nível especificado, e realize a inicialização.

A luz de advertência pode se acender se as operações acima não forem conduzidas sem que antes a temperatura do pneu esteja baixa o suficiente.

■ **A luz do sistema de alerta de pressão dos pneus pode se acender devido a causas naturais (veículos com sistema de alerta de pressão dos pneus)**

A luz de advertência da pressão dos pneus pode se acender devido a causas naturais, tais como vazamentos de ar naturais e mudanças na pressão devido à temperatura. Neste caso, a pressão de inflagem dos pneus desliga a luz de advertência (após alguns minutos).

■ **Quando um pneu for substituído por um pneu reserva (veículos com sistema de alerta de pressão dos pneus)**

O pneu reserva também é equipado com uma válvula de alerta de pressão do pneu e um transmissor. A luz de advertência de pressão dos pneus se acende se a pressão de inflagem dos pneus ou do pneu reserva estiver baixa. Se o pneu furar, a luz de advertência de pressão do pneu não se apaga, mesmo que o pneu furado seja substituído pelo pneu reserva.

■ **Situações nas quais o sistema de alerta de pressão dos pneus pode não funcionar devidamente (veículos com sistema de alerta de pressão dos pneus)**

→P. 410

■ **A luz do sistema de alerta de pressão dos pneus se acende frequentemente depois de piscar por 1 minuto (veículos com sistema de alerta de pressão dos pneus)**

Se luz do sistema de alerta de pressão dos pneus se acende frequentemente depois de piscar por 1 minuto quando o botão de partida é posicionado no modo ACC (Acessórios), providencie a inspeção na Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Alarme de advertência**

Em alguns casos, o alarme pode não ser ouvido devido ao som ambiente ou sons emitidos pelo sistema de áudio.

 **ATENÇÃO**

- **Se ambas as luzes de advertência do sistema ABS e do sistema de freios permanecerem acesas**

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. O veículo se torna extremamente instável durante a frenagem, e o sistema ABS pode falhar, o que pode resultar em acidente causando ferimentos sérios ou fatais.

- **Quando a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida acender**

O volante de direção poderá tornar-se extremamente pesado.

Se o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal durante a condução, segure-o firmemente e manuseie-o usando mais força que o habitual.

- **Se a luz do sistema de alerta de pressão dos pneus se acender (veículos com sistema de alerta de pressão dos pneus)**

Certifique-se de seguir as precauções descritas abaixo. A não observação dessas precauções pode causar a perda do controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Como a pressão de inflagem do pneu pode estar baixa quando esta luz de advertência estiver acesa, pare o veículo em um local seguro assim que possível, e ajuste a pressão de inflagem do pneu imediatamente.
- Se a luz de advertência de pressão do pneu se acender depois de ajustar de pressão de inflagem, é provável que o seu pneu esteja furado. Verifique os pneus. Se o pneu estiver furado, troque-o pelo pneu reserva e leve o pneu furado para conserto na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.
- Evite manobras e frenagem abruptas. Se os pneus do veículo desgastarem, você pode perder o controle do volante de direção ou dos freios.

- **Se o pneu estourar ou se um vazamento de ar repentino acontecer (veículos com sistema de alerta de pressão dos pneus)**

O sistema de alerta de pressão dos pneus pode não se ativar imediatamente.

 **NOTA**

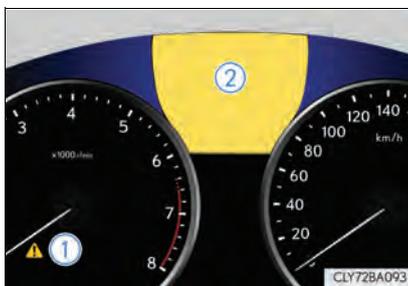
- **Para garantir que o sistema de advertência dos pneus funcione corretamente (veículos com sistema de alerta de pressão do pneu)**

Não intale pneus com especificações diferentes ou de outros fabricantes, pois o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar corretamente.

Se uma mensagem de emergência for apresentada no visor multifunção.

O visor multifunção apresenta impropriedades nos sistemas, funcionamento inadequado, e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Se uma mensagem for exibida, realize o procedimento adequado para a mensagem.

- ① Luz de advertência principal
A luz de advertência principal também acende ou pisca quando uma mensagem estiver sendo apresentada no visor multifunção.
- ② Visor multifunção



Se alguma luz de advertência acender novamente após as ações abaixo terem sido executadas, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Alertas e mensagens

As luzes e alarmes de advertência funcionam conforme o descrito abaixo, dependendo do conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de uma inspeção, leve o veículo para a Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

	Luz de advertência	Alarmes de advertência*	Advertência
Permanece acesa	—	Soa	Indica uma situação importante, como uma impropriedade no sistema relacionado à direção que pode resultar em perigo
—	Permanece acesa ou pisca	Soa	Indica uma situação importante, como uma impropriedade no sistema exibida no visor multifunção
Pisca	—	Soa	Indica uma situação em que danos ao veículo possam resultar em perigo
Permanece acesa	—	Não soa.	Indica uma condição na qual exista impropriedades nos componentes elétricos e haja a necessidade de manutenção
Pisca	—	Não soa.	Indica uma situação como o o funcionamento incorreto de uma operação e como realizar a operação corretamente

*: Um alarme soa a primeira vez que a mensagem for apresentada no visor multifunção.

■ Luzes de advertência do sistema

A luz de advertência principal não se acende nas situações abaixo. Invés disso, um sistema de luzes de advertência separado se acende ou pisca junto com uma mensagem exibida no visor multifunção.

● Improriedade no sistema de freio

A luz de advertência do sistema de freios (indicador vermelho) se acende.
(→P. 451)

● Falha no sistema de freios controlado eletronicamente ou no freio de estacionamento elétrico

A luz de advertência do sistema de freios (indicador amarelo) se acende.
(→P. 453)

● Falha do ABS

A luz indicadora do ABS se acende. (→P. 452)

● Falha no sistema de carga

A luz indicadora do sistema de carga se acende. (→P. 451)

● Indica que uma das portas ou o porta-malas não foram fechados totalmente

A luz indicadora de abertura da porta a se acende. (→P. 454)

● Temperatura alta do líquido de arrefecimento do motor

O ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor avança até a faixa vermelha
(→P. 486)

■ Quando for exibida a mensagem "o funcionamento dos dispositivos elétricos está limitado"

Esta mensagem indica que a carga da bateria está baixa. Quando a mensagem for exibida, o funcionamento dos dispositivos elétricos que consomem muita energia, tais como o ar condicionado, podem ser limitados temporariamente. Isto não indica uma impropriedade. O funcionamento de dispositivos elétricos será restaurado depois que a bateria estiver carregada.

■ Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme pode não ser ouvido devido ao som ambiente ou sons emitidos pelo sistema de áudio.

Se um pneu furar

Remova o pneu furado e substitua-o, usando o pneu reserva do veículo.

Para detalhes sobre os pneus: →P. 405

ATENÇÃO

■ Se um pneu estiver furado

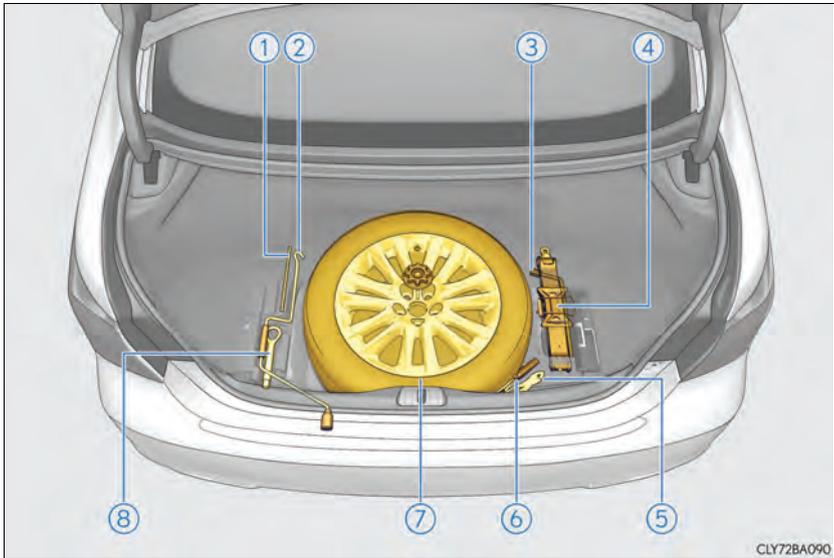
Não continue dirigindo com um pneu furado.

Dirigir mesmo que uma distância pequena com um pneu furado pode resultar em danos permanentes ao pneu e a roda, o que pode levar a acidentes.

Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Desligue o motor.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P. 442)

Localização do pneu reserva, macaco, triângulo de sinalização* e ferramentas



CLY72BA090

- | | |
|--|---------------------------|
| ① Ferramenta de liberação do freio de estacionamento | ⑤ Ferramentas |
| ② Alavanca do macaco | ⑥ Chave de fenda |
| ③ Chave de roda | ⑦ Pneu reserva |
| ④ Macaco | ⑧ Olhal de rebocamento |
| | Triângulo de sinalização* |

*: O triângulo de sinalização estará disponível próximo ao pneu reserva.

 **ATENÇÃO****■ Uso do macaco**

Observe as precauções abaixo.

O uso incorreto do macaco poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

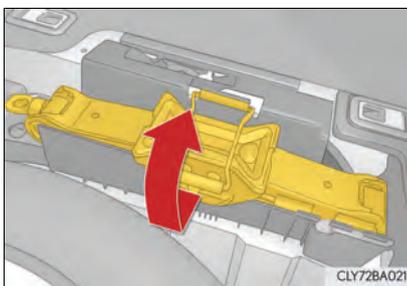
- Não use o macaco para outra finalidade exceto trocar os pneus.
- Use somente o macaco fornecido com este veículo para substituir um pneu furado.
Não use o macaco em outros veículos, e não use outros macacos para trocar pneus neste veículo.
- Posicione o macaco, no ponto de levantamento.
- Não posicione nenhuma parte do corpo sob o veículo apoiado no macaco.
- Não acione a partida do motor ou acione o veículo enquanto o mesmo estiver apoiado no macaco.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.
- Não levante o veículo à altura acima do necessário para trocar o pneu.
- Use um cavalete de sustentação se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que não haja ninguém nas proximidades do mesmo. Se houverem pessoas próximas, avise-as oralmente antes de abaixá-lo.

Remoção e manuseio do macaco

- 1** Levante o tapete do porta-malas e prenda-o com o gancho já instalado no veículo. (→P. 332)
- 2** Remova o suporte de ferramentas.



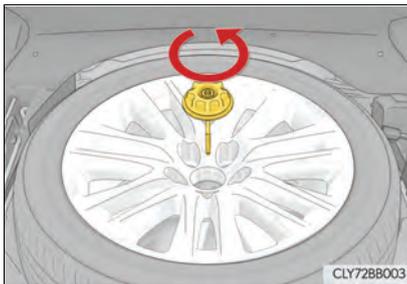
- 3** Remova o macaco após remover a trava de fixação.



Remoção do pneu reserva

- 1 Levante o tapete do porta-malas e prenda-o com o gancho já instalado no veículo. (→P. 332)
- 2 Solte o parafuso de fixação que prende o pneu reserva.

Se o parafuso central não puder ser removido manualmente, utilize a chave de roda para afrouxar o parafuso. (para prender o pneu aperte a o parafuso central com as mãos. Não utilize a chave de roda ou outras ferramentas.)



⚠ ATENÇÃO

■ Ao armazenar o pneu reserva

Tome cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva e a carroçaria do veículo.

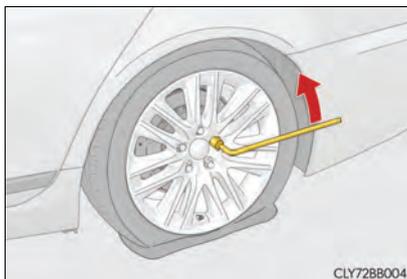
Substituição do pneu furado

- 1** Calce os pneus.



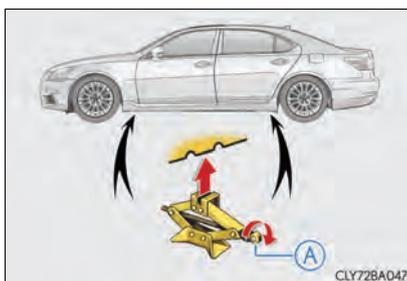
Pneu furado		Posição do calço
Dianteira	Lado esquerdo	Atrás do pneu traseiro direito
	Lado direito	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Traseira	Lado esquerdo	Na frente do pneu dianteiro direito
	Lado direito	Na frente do pneu dianteiro esquerdo

- 2** Afrouxe as porcas de roda (uma volta).

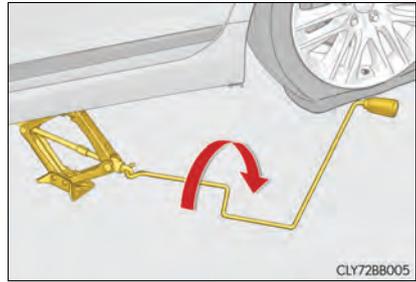


- 3** Manualmente, gire a parte "A" do macaco, até que o encaixe do macaco faça contato no ponto de levantamento.

As guias do ponto de instalação do macaco estão localizadas abaixo do painel da soleira. As guias indicam a posição de encaixe do macaco.



- 4 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.

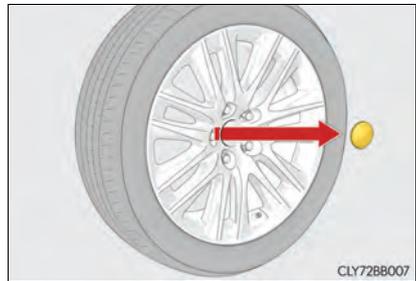


- 5 Remova todas as porcas de roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



- 6 Remova a calota do pneu puxando-a pelo lado interno.



 **ATENÇÃO****■ Substituição do pneu furado**

- Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções poderá resultar em ferimentos graves:

- Não tente remover a calota do pneu com as mãos. Tome os cuidados necessários ao manuseio da calota para evitar que se machuque.
- Não toque os discos ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.

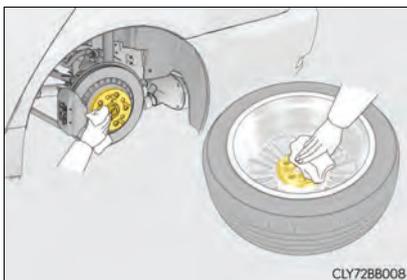
Após a condução do veículo os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc, poderá resultar em queimaduras.

- A não observação destas precauções poderá afrouxar as porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.
O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas da roda e a roda poderá se soltar, causando um acidente grave. Remova todo óleo ou graxa dos parafusos ou porcas da roda.
- Aperte as porcas de roda ao torque de 140 N.m (14,3 kgf.m, 103 lbf.pés) assim que possível logo após a troca das rodas.
- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá soltar-se da roda com o veículo em movimento.
- Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
- Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Instalação do pneu de reserva

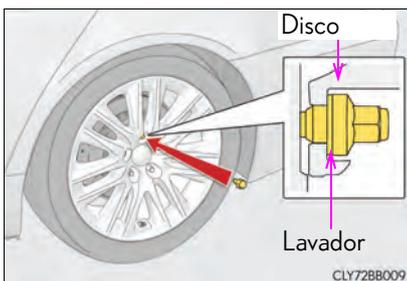
- 1 Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

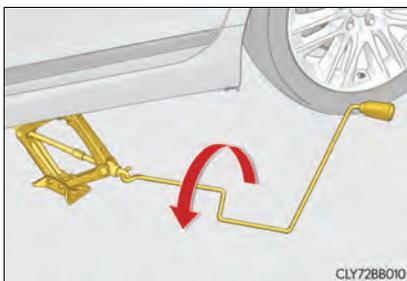


- 2 Instale o pneu de reserva e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

Aperte as porcas da roda até que as arruelas estejam em contato com a roda.

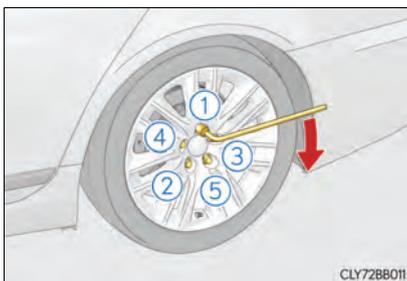


- 3 Abaixie o veículo.

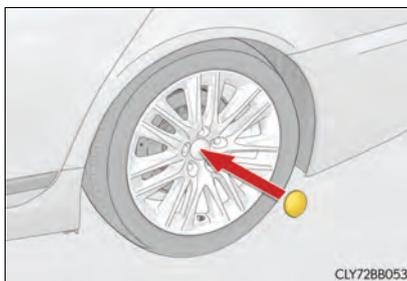


- 4 Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

Torque de aperto:
140 N.m (14,3 kgf.m, 103 lbf.pé)



- 5 Reinstale a calota do pneu



- 6 Acondicione o pneu furado, macaco e todas as ferramentas.

⚠ ATENÇÃO

■ Depois de utilizar as ferramentas e o macaco

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco estejam firmemente fixos em seu local de armazenamento, para reduzir a possibilidade de ferimentos nos passageiros durante uma colisão ou frenagem súbita.

⚠ NOTA

■ Ao trocar pneus (veículos com sistema de alerta de pressão do pneu)

Ao remover ou instalar as rodas, válvula de alerta de pressão do pneu e transmissor, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus, visto que se a válvula de alerta de pressão do pneu e o transmissor podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

■ Para evitar danos nas válvulas de alerta de pressão dos pneus e transmissores (veículos com sistema de alerta de pressão dos pneus)

Quando os pneus forem consertados com selantes líquidos, as válvulas de alerta de pressão e o transmissor podem não funcionar adequadamente. Se for utilizado selante líquido, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada o quanto antes. Certifique-se de substituir a válvula de alerta de pressão do pneu e o transmissor ao substituir o pneu. (→P. 407)

Se não houver partida do motor

Se não houver partida do motor, mesmo após os procedimentos corretos para partida (→P. 217), considere cada um dos pontos descritos abaixo:

Não há partida, mesmo quando o motor de partida funciona normalmente.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- Poderá não haver combustível suficiente no tanque do veículo.
Reabasteça o veículo.
- O motor poderá estar afogado.
Tente nova partida seguindo os procedimentos corretos para partida. (→P. 217)
- Poderá haver impropriedade no sistema do imobilizador do motor. (→P. 89)

O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema.

- A bateria pode estar descarregada. (→P. 482)
- Os terminais da bateria podem estar desconectados ou corroídos.

O motor de partida não gira

O sistema de partida do motor poderá apresentar impropriedade devido a um problema elétrico, bateria da chave eletrônica descarregada ou um fusível queimado. Entretanto estão disponíveis umas verificações para dar partida ao motor. (→P. 473)

O motor de partida não gira, as luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- Um ou ambos os terminais da bateria podem estar desconectados.
- A bateria pode estar descarregada. (→P. 482)
- Poderá haver impropriedade no sistema de travamento da direção.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Função de partida de emergência

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo podem ser usadas como medida provisória para a partida se o botão de partida estiver funcionando normalmente:

- 1** Acione o botão de partida no modo ON (Ligado) (→P. 217) e verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- 2** Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3** Coloque o botão de partida no modo ACC (Acessórios).
- 4** Pressione e segure o botão de partida cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver partida do motor com as etapas acima, poderá haver impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

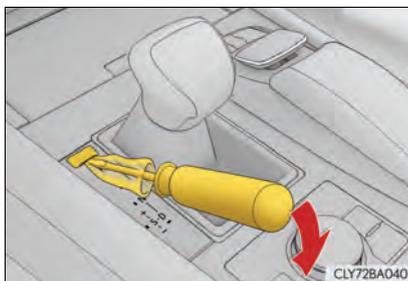
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P

Se não houver movimento da alavanca de mudança de marchas após pressionar o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio da alavanca de mudança de marchas (sistema para evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marchas). Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

As etapas abaixo poderão ser usadas como medida de emergência para garantir o movimento da alavanca de mudança de marchas:

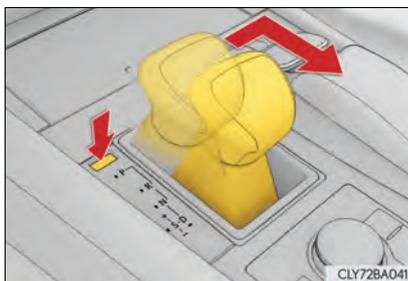
- 1 Posicione o botão de partida no modo ON (Ligado) (→P. 218) e verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- 2 Posicione o botão de partida no modo ACC (Acessórios).
- 3 Pressione o pedal de freio.
- 4 Empurre a tampa com uma chave de fenda, ou ferramenta semelhante.

Para evitar danos à tampa, proteja a ponta da chave de fenda com um pano.



- 5 Pressione o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marchas pode ser movida enquanto o botão é pressionado.



Extintor de incêndio (Se equipado)

Posicionamento do extintor de incêndio

- 1** O extintor está localizado sob o painel no lado do passageiro. Para removê-lo, solte a presilha de fixação.
- 2** Acione o extintor conforme as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.



Se o freio de estacionamento não puder ser liberado

Caso a bateria esteja descarregada ou o acionamento do interruptor não liberar o freio de estacionamento, o freio de estacionamento pode ser liberado manualmente, utilizando-se o procedimento descrito abaixo. Este procedimento deve ser realizado apenas se necessário, por exemplo, em uma emergência.

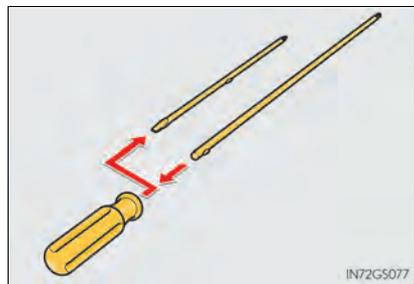
Se o interruptor não puder ser acionado mesmo com a bateria funcionando normalmente, o sistema de freio de estacionamento pode ter impropriedades. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Antes de liberar o freio de estacionamento manualmente

- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Desligue o botão de partida.
- Verifique se a luz indicadora do freio de estacionamento está apagada.
- Calce os pneus.

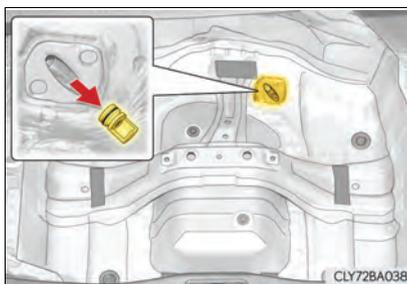
Liberar o freio de estacionamento manualmente

- 1 Remova a ferramenta de liberação do freio de estacionamento e a chave de fenda do porta-malas. (→P. 463)
- 2 Substitua a empunhadura da chave de fenda pela ferramenta de liberação do freio de estacionamento.

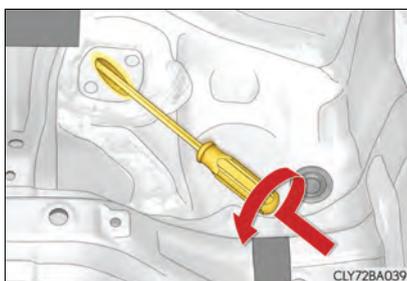


- 3 Remoção do pneu reserva. (→P. 466)

- 4 Remova o tampão.



- 5 Insira a ferramenta e pressione-a firmemente enquanto gira a ferramenta em sentido anti-horário até que pare.



■ Acionamento manual do freio de estacionamento

○ Freio de estacionamento não pode acionado manualmente.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao liberar o freio de estacionamento manualmente

- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P, desligue o botão de partida e calce os pneus.
A não observação dessas precauções pode permitir que o veículo se mova, o que pode causar um acidente.
- Desligue o botão de partida e verifique se a luz indicadora do freio de estacionamento está apagada.
A não observação dessas precauções pode fazer que o sistema seja acionado e gire a ferramenta de liberação do freio de estacionamento, resultando em ferimentos.

Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P. 137) ou a chave eletrônica não puder ser usada devido a bateria estar descarregada, o sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto não poderão ser utilizados. Nestes casos, as portas e o porta-malas podem ser abertos e a partida do motor pode ser acionada conforme o procedimento abaixo.

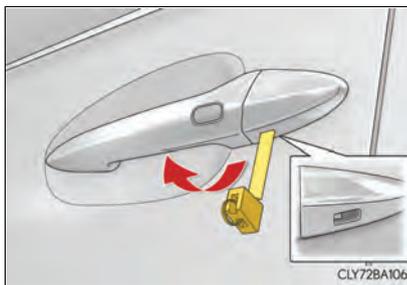
Travamento e destravamento das portas, destravar o porta-malas e as funções interligadas à chave

Utilize a chave mecânica embutida na chave eletrônica para acionar as portas. (→P. 123)

Em alguns modelos, se o alarme estiver ativado: O alarme será disparado quando o porta-malas ou as portas forem abertos. (→P. 92)

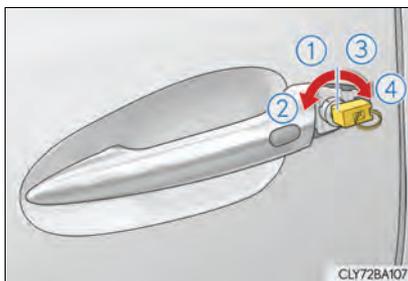
■ Portas

- 1 Remova a tampa da maçaneta da porta do motorista.



2 Travamento e destravamento das portas

- 1 Trava todas as portas
- 2 Fecha os vidros e o teto solar*1 (gire e mantenha na posição)



- 3 Destrava a porta*2

Ao girar a chave no sentido horário, a porta do motorista será destravada. Ao girar a chave novamente, as outras portas serão destravadas.

Destruva todas as portas*3

- 4 Abre os vidros e o teto solar*1 (gire e mantenha na posição)

*1: Se equipado

*2: Para o modelo USF41L-AEZGKW

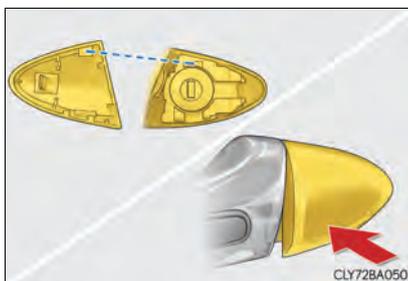
*3: Exceto para o modelo USF41L-AEZGKW

Este código de modelo está gravado na etiqueta do fabricante. (→P. 495).

3 Depois de finalizada a operação, reinstale a tampa.

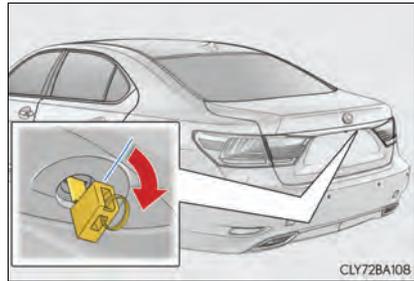
Prenda a tampa no encaixe superior e então empurre a parte inferior da tampa.

Certifique-se de que a trava inferior está encaixada firmemente. Se a tampa não estiver bem encaixada, a tampa pode cair durante a condução do veículo.



■ Porta-malas

Gire a chave mecânica em sentido horário para abri-lo.



Dar partida do motor

1 Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em P e pressione o pedal de freio.

2 Toque o lado do emblema Lexus da chave eletrônica no botão de partida.

Se alguma das portas for aberta ou fechada depois que a chave tocar o interruptor de partida do veículo, um alarme soar, indicar que a função de partida não pode detectar a chave.



3 Pressione o botão de partida no período de 10 segundos após o alarme soar, mantendo o pedal de freio pressionado.

Caso o botão de partida ainda não puder ser acionado, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Desligar o motor

Posicione a alavanca de mudança de marchas em P e pressione o interruptor de ignição como você faria normalmente para desligar o motor.

■ Substituição da bateria da chave

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da chave eletrônica seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P. 422)

■ Alarme (em alguns modelos)

Usar a chave mecânica para travar as portas não ativa o sistema do alarme.

Se uma porta for destravada usando a chave mecânica quando o sistema de alarme estiver ativado, o alarme pode deflagrar.

■ Mudança de modo do botão de partida

No período de 10 segundos depois que o alarme soar, libere o pedal de freio e pressione o botão de partida.

O motor não dá a partida e os modos são trocados a cada vez que o botão de partida é pressionado. (→P. 218)

⚠ ATENÇÃO**■ Ao utilizar a chave mecânica e acionar os vidros elétricos ou o teto solar**

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade de algum passageiro prender alguma parte do corpo no vidro ou no teto solar.

Além disso, não permita que crianças acionem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

Se a bateria do veículo estiver descarregada

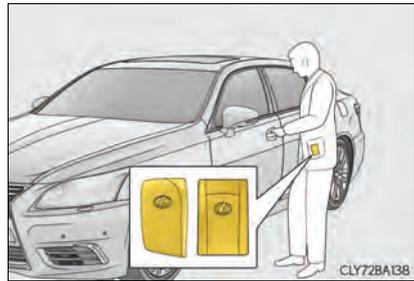
Os procedimentos abaixo podem ser usados para a partida do motor se a bateria do veículo estiver descarregada.

Você poderá também contatar uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 volts, siga as etapas abaixo para dar partida no veículo.

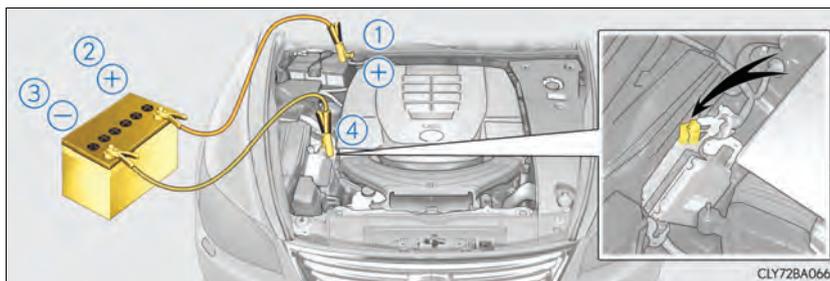
- 1 Confirme que a chave eletrônica está sendo transportada.

Ao conectar os cabos (ou servofreio) auxiliares, dependendo da situação, o alarme pode ser ativado e as portas travadas. (→P. 94)



- 2 Abra o capô. Remova a tampa de acabamento do compartimento do motor e a tampa da bateria. (→P. 385, 389, 391)

- 3** Conecte os cabos auxiliares conforme o procedimento abaixo:



- 1 Conecte o terminal positivo do cabo auxiliar ao terminal positivo (+) da bateria do seu veículo.
 - 2 Conecte o outro terminal positivo do cabo auxiliar ao terminal positivo (+) da bateria do segundo veículo.
 - 3 Conecte o terminal negativo do cabo ao terminal negativo (-) da bateria do segundo veículo.
 - 4 Conecte o terminal na outra extremidade do cabo negativo a um ponto fixo, sem pintura e metálico, distante da bateria e de componentes móveis, conforme indicado na ilustração.
- 4 **4** Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente levemente a rotação do motor nesse nível durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria do seu veículo.
 - 5 **5** Abra e feche qualquer uma das portas do seu veículo com a chave de ignição desligada.
 - 6 **6** Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e acione a partida do motor do seu veículo girando a chave de ignição para o modo ON (ligado).
 - 7 **7** Após a partida, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.

Após a partida, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus assim que possível.

■ Acionar a partida do motor quando a bateria estiver descarregada

A partida do motor não poderá ser efetuada empurrando o veículo (pegar no tranco).

■ Para evitar a descarga da bateria

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o motor estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento (velocidade baixa) durante um longo período, como no trânsito pesado, etc.

■ Carregar a bateria

A eletricidade armazenada na bateria se descarregará gradualmente mesmo quando o motor não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria poderá descarregar e a partida do motor poderá não ser possível. (A bateria recarrega automaticamente durante a condução.)

■ Ao recarregar ou substituir a bateria

Em alguns casos, poderá não ser possível destravar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida quando a bateria estiver descarregada. Use o controle remoto sem fio ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.

■ Se a bateria do veículo estiver descarregada

As informações registradas no computador serão excluídas.

Se a bateria estiver descarregada, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO****■ Evitar incêndio ou explosão da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que podem ser emitidos pela bateria:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- Não permita que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal "+" entre em contato com quaisquer outras superfícies de metal na região, como braçadeiras ou metal sem pintura.
- Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximos à bateria.

■ Cuidados com a bateria

A bateria contém eletrólito, ácido venenoso e corrosivo, enquanto os componentes relacionados contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções abaixo ao manusear a bateria.

- Ao executar operações na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácidos) com a pele, roupas e a carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria.
- Se houver contato do eletrólito da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças junto à bateria.

 **NOTA****■ Ao manusear os cabos auxiliares**

Durante a conexão dos cabos auxiliares, esteja atento para que não haja contato com os ventiladores de arrefecimento ou correia de acionamento do motor.

Em caso de superaquecimento do motor

As situações indicadas abaixo podem significar que o motor está superaquecendo.

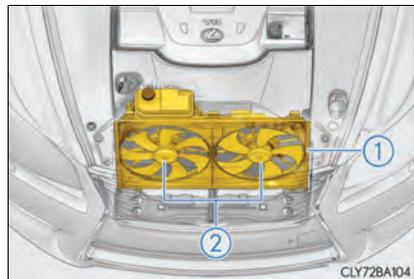
- O ponteiro do medidor de temperatura do motor (→P. 103) entra na zona vermelha, ou o veículo apresenta a perda de potência. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- Saída de vapores sob o capô.

Siga o procedimento de correção descrito abaixo.

- 1** Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado e desligue o motor.
- 2** Se houver vapor:
Levante o capô com cuidado depois que o vapor se dissipar.
Se não houver vapor:
Levante o capô com cuidado.
- 3** Após o motor esfriar suficientemente, verifique as mangueiras e inspecione o radiador quanto a vazamentos.

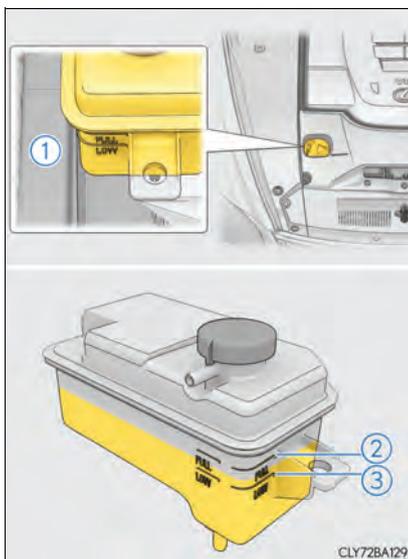
- 1** Radiador
- 2** Ventiladores

Se ocorreu vazamento de uma grande quantidade de líquido de arrefecimento, entre imediatamente em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.



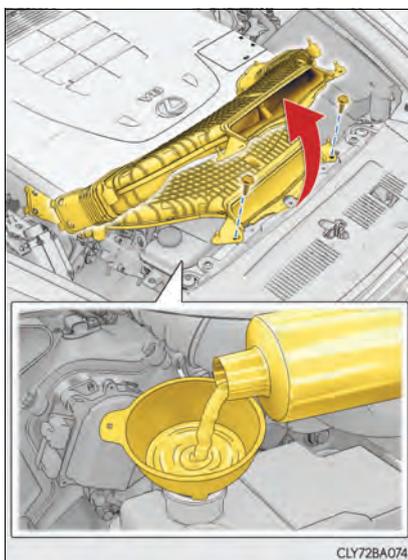
- 4 O nível do líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas "MÁXIMO" e "MÍNIMO" no reservatório.

- ① Reservatório
- ② "NÍVEL MÁXIMO"
- ③ "NÍVEL MÍNIMO"



- 5 Adicione líquido de arrefecimento, se necessário.
(→P. 389)

Pode-se utilizar água como medida de emergência se não houver líquido de arrefecimento disponível.



- 6 Dê a partida no motor e ligue o sistema de ar condicionado para verificar se o ventilador do radiador está funcionando, e se o líquido de arrefecimento está vazando do radiador ou mangueiras.
O ventilador funciona quando o sistema de ar condicionado é ligado mesmo depois de uma partida a frio. Confirme se o ventilador está funcionando ao verificar o som do ventilador e o fluxo de ar. Se for difícil identificar o funcionamento do ventilador, ligue e desligue o sistema de ar condicionado repetidamente. (o ventilador pode não funcionar em temperatura ambiente muito baixa.)
- 7 Se o ventilador não estiver funcionando:
Desligue o motor imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.
Se o ventilador estiver funcionando:
Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

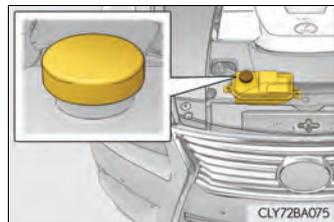
ATENÇÃO

Ao inspecionar o compartimento do motor

Observe as precauções abaixo.

A não observação dessas precauções pode resultar em ferimentos graves, por exemplo, queimaduras.

-  Não abra o capô enquanto houver saída de vapor. O compartimento do motor pode estar muito quente.
-  Mantenha as mãos e as roupas (especialmente gravatas e cachecóis) longe das correias e ventiladores. Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo podem ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.
-  Não abra a tampa do reservatório do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes.
Poderá ocorrer vazamento de vapores em alta temperatura ou líquido de arrefecimento.



 NOTA**■ Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor**

Adicione o líquido de arrefecimento depois que o motor estiver frio. Adicionar rapidamente o líquido de arrefecimento frio em um motor superaquecido poderá resultar em danos ao motor.

■ Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as seguintes precauções:

- Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó, etc.).
- Não use quaisquer aditivos do líquido de arrefecimento.

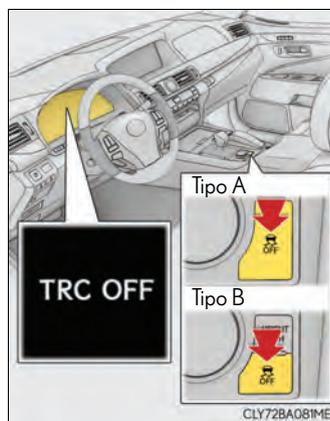
Se o veículo atolar

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama ou areia:

- 1 Desligue o motor. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 2 Remova a lama ou areia ao redor das rodas traseiras.
- 3 Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob as rodas traseiras.
- 4 Acione a partida do motor.
- 5 Posicione a alavanca de mudança de marchas em D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

■ Se for difícil desatolar o veículo

Pressione o  para desligar o sistema TRC.



 **ATENÇÃO****■ Ao tentar desatolar o veículo**

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão em outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. Isto poderá resultar em uma aceleração rápida inesperada do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****■ Para evitar danos à transmissão e outros componentes**

- Evite patinar as rodas traseira e e acionar o pedal do acelerador mais do que o necessário.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, poderá ser necessário o rebocamento do veículo.

8-1. Especificações

Dados de manutenção
(combustível, nível de
óleo, etc.) 494

Informações sobre o
combustível..... 503

8-2. Personalização

Dispositivos Personalizáveis.... 504

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)

Dimensões e pesos

► Dimensões

Comprimento total		5.210 mm
Largura total		1.875 mm
Altura total		1.475 mm
Distância entre eixos		3.090 mm
Bitola	Dianteira	1.610 mm
	Traseira	1.615 mm

► Pesos

Peso bruto total do veículo		2.430 kg ^{*1} 2.495 kg ^{*2}
Capacidade máxima permissível do eixo	Dianteiro	1.235 kg
	Traseira	1.365 kg

*1: modelos com 4 lugares

*2: modelos com 5 lugares

Identificação do veículo

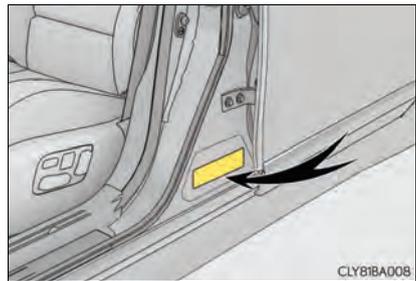
■ Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o número de identificação principal do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do veículo.

Este número está gravado na extremidade superior esquerda do painel e no compartimento do motor.

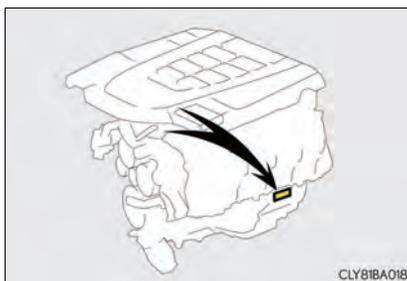


Esse número também está presente na etiqueta do fabricante.



■ Número do motor

○ número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado na ilustração.

**■ Gravação nos vidros**

○ número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

■ Etiquetas destrutíveis

○ número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- ① Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
- ② No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Motor

Modelo	1UR-FE
Tipo	8 cilindros em V, 4 tempos, gasolina
Diâmetro dos cilindros e curso dos êmbolos	94.0 - 83.0 mm
Volume de deslocamento (cilindrada)	4.608 cm ³ (4,6L)
Potência Máxima	354cv @ 6400 rpm
Torque Máximo	46,4 kgf.m @ 4100 rpm
Folga das válvulas (motor frio)	Ajuste automático
Tensão da correia de acionamento	Ajuste automático

Combustível

Tipo de combustível	Somente gasolina sem chumbo
Número de Octanas	95 ou superior
Capacidade do tanque de combustível (Referência)	84 L

Sistema de lubrificação

Capacidade de óleo - drenagem e reabastecimento (Referência*)	
Com filtro	8,6 L
Sem filtro	8,4 L

*: A capacidade de óleo do motor é uma quantidade de referência a ser usada na troca do óleo do motor. Aqueça e desligue o motor, aguarde mais de 5 minutos e verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Classificação de óleo do motor

A Lexus recomenda o uso de "Óleo Genuíno para Motor Toyota", conforme indicado a seguir:

Classificação do óleo	Origem	Classificação API	Aplicação (motor)
10W30	Mineral	SL (ou superior)	Gasolina
10W40	Semi-sintético	SM (ou superior)	Gasolina
5W30	Semi-sintético	SN (ou superior)	Gasolina

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para a recomendação e seleção do óleo mais adequado ao seu veículo.

Sistema de arrefecimento

Capacidade	11,8 L
Tipo de líquido de arrefecimento	Use somente: <ul style="list-style-type: none"> • Líquido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant • Não use somente água.

Sistema de ignição

Modelo	1UR-FE
Vela de ignição Fabricação	DENSO SK20HR11
Folga	1,1 mm

NOTA

■ Velas de ignição de irídio

Utilize somente velas de ignição de irídio. Não ajuste a folga das velas de ignição.

Sistema elétrico

Bateria	
Densidade específica da bateria a 20°C:	1,250 — 1,290 Totalmente carregada 1,160 — 1,200 Parcialmente carregada 1,060 — 1,100 Descarregada
Taxas de carga	
Carga rápida	15 A máx.
Carga lenta	5 A máx.

Transmissão automática

Capacidade de fluido*	10,3 L
Tipo de fluido	ATF WS Genuíno Toyota

*: A capacidade de fluido é uma quantidade de referência.

Se a substituição for necessária, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

NOTA

■ Tipo de fluido da transmissão automática

O uso de fluido da transmissão diferente de “ATF WS Genuíno Toyota” poderá causar deterioração na qualidade das mudanças de marcha, travamento da transmissão seguido de vibração e finalmente danos à transmissão do veículo.

Diferencial traseiro

Capacidade de óleo	1,35 L
Tipo de óleo e viscosidade*	Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5 ou equivalente

*: O seu veículo Lexus é abastecido na fábrica com “Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota”. Use “Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota” ou de qualidade equivalente, correspondente à especificação acima, aprovado pela Lexus. Para mais informações, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Freios

Altura do pedal*	Mínimo 147 mm
Folga livre do pedal	1,0 - 2,0 mm
Tipo de fluido	SAE J1703 ou FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1704 ou FMVSS No.116 DOT 4

*: Altura mínima do pedal pressionado com 500 N (51 kgf) durante o funcionamento do motor.

Ao realizar a inspeção do pedal de freio, certifique-se também de verificar se a luz de advertência do sistema de freio não está acesa enquanto o motor estiver funcionando (se a luz de advertência do sistema de freio estiver acesa, consulte o P. 451).

Direção

Folga livre	Abaixo de 30 mm
-------------	-----------------

Pneus e rodas

► Pneus de 19 polegadas

Dimensão do pneu	245/45R19 98Y	
Pressão de inflagem dos pneus (Recomenda-se inflar com os pneus frios)	Pneu dianteiro kPa (kgf/cm ² , psi)	Roda traseira kPa (kgf/cm ² , psi)
	240 (2,4, 35)* ¹ 230 (2,3, 33)* ²	240 (2,4, 35)* ¹ 230 (2,3, 33)* ²
Dimensão da roda	19- 8 J	
Torque da porca de roda	140 N.m (14,3 kgf.m, 103 lbf.pé)	

*1: Para todas as cargas incluindo a carga nominal

*2: Para cargas reduzidas (de 1 a 4 passageiros apenas)

Lâmpadas

	Lâmpadas	Watts	Tipo
Parte Externa	Faróis (veículos com faróis de descarga) Luz alta* ¹	60	A
	Luz alta ou baixa/transmissores de raios infravermelhos de proximidade* ²	65	B
	Luz alta/baixa	35	C
	Lanternas de neblina* ³	21	D
Parte Interna	Luzes do espelho de cortesia Dianteiro	8	D
	Traseiro	3	E
	Luz da tampa do porta-malas	3,8	D
	Luz do porta-malas	3,8	D

A: Lâmpadas halógenas HB3

B: Lâmpadas halógenas H9

C: Lâmpadas de xenon D4S

D: Lâmpadas pingo

E: Lâmpadas de filamento duplo

*1: Veículos sem sistema adaptativo da luz alta dos faróis

*2: Veículos com sistema adaptativo da luz alta dos faróis

*3: Se equipado

Informações sobre o combustível

Você pode utilizar apenas gasolina sem chumbo em seu veículo.

Para o desempenho ideal do motor, selecione gasolina premium sem chumbo com octanagem de 95 ou superior.

Se não houver disponibilidade de gasolina premium, você poderá usar, temporariamente, gasolina sem chumbo com número mais baixo até 91 octanas.

■ Se houver detonação do motor

- Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Ocasionalmente você poderá observar detonação leve durante um período curto na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.

NOTA

■ Nota sobre a qualidade da gasolina

- Não use gasolina com qualidade fora da especificada na legislação vigente. O uso de gasolina adulterada resultará em danos ao motor.
- Não use gasolina com chumbo.
A gasolina com chumbo causará danos ao conversor catalítico de três vias e funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.

Dispositivos Personalizáveis

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. Estas preferências podem ser alteradas através do botão "DISP", do Touch Remoto, ou através de uma Concessionária Autorizada Lexus.

Personalização dos dispositivos do veículo

■ Configuração utilizando o Touch Remoto

- 1 Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto.
- 2 Selecione  na tela "Menu" e selecione .

Várias configurações podem ser alteradas. Para mais detalhes, consulte a lista de configurações que podem ser alteradas.

■ Configuração utilizando o botão "DISP"

→P. 112

Dispositivos personalizáveis

Algumas configurações de função são ajustadas simultaneamente com a personalização de outras funções. Para mais informações contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

- ① Ajustes que podem ser alterados usando o Touch Remoto
- ② Ajustes que podem ser alterados usando os o botão "DISP"
- ③ Ajustes que podem ser alterados pela Concessionária Autorizada Lexus

Definição dos símbolos: O = Disponível, – = Não disponível

Item	Função	Ajuste Padrão	Ajuste personalizado	①	②	③
Visor Multifunção (→P.107)	Idioma*1	Inglês Americano*2	Inglês Britânico*2	-	○	○
			Francês*2			
			Espanhol*2			
			Alemão*2			
			Italiano*2			
			Russo*2			
			Chinês Simplificado*2			
	Chinês Tradicional*2					
	Unidades*1	km (L/100km)	km (km/L)	-	○	○
	Luz ECO	Ligado (Iluminação própria)	Desligado	-	○	○
Ligado (Sempre)			-	○	○	
Monitor de condução	Autonomia	Consumo de Combustível	-	○	○	
Brilho da Luz	Padrão	Claro	-	○	○	
Luz SPORT	Ligado	Desligado	-	○	○	
Tela de fundo	Ligado	Desligado	-	○	○	
Ajuste de fábrica	Desligado	Ligado	-	○	○	

Item	Função	Ajuste Padrão	Ajuste personalizado	①	②	③
Travamento da porta (→P.146, 478)	Destravamento utilizando a chave mecânica*1	Todas as portas destravadas em uma etapa	A Porta do motorista é destravada em uma etapa, todas as portas são destravadas em duas etapas	-	-	○
	Função de travamento automático da porta através da velocidade.	Ligado	Desligado	○	-	○
	Travamento das portas com a alavanca de mudança de marchas em qualquer posição, exceto P	Desligado	Ligado	○	-	○
	Destravamento das portas com a alavanca de mudança de marchas em P.*1	Desligado	Ligado	○	-	○
	Destravar todas as portas ao abrir a porta do motorista.*1	Ligado	Desligado	○	-	○
Sistema inteligente de entrada e partida (→P.128) e Controle Remoto (→P.143)	Volume do alarme	7	Desligado 1 a 6	○	-	○
	Sinal de funcionamento (Sinalizadores de emergência)	Ligado	Desligado	○	-	○
	Tempo decorrido para o travamento automático das portas seja ativada, se a porta não for aberta após o destravamento	30 segundos	60 segundos 120 segundos	-	-	○
	Alarme de advertência de porta aberta	Ligado	Desligado	-	-	○

Item	Função	Ajuste Padrão	Ajuste personalizado	①	②	③	
Sistema inteligente de entrada e partida (→P.128)	Sistema inteligente de entrada e partida	Ligado	Desligado	○	-	○	
	Destravamento inteligente da porta*1	Todas as portas	Porta do motorista	○	-	○	
			Cada porta				
			Portas do mesmo lado				
	Controle de iluminação da luz de entrada	Ligado	Desligado	-	-	○	
Abertura do porta-malas sem a chave eletrônica quando todas as portas estiverem destravadas	Ligado	Desligado	-	-	○		
Controle remoto (→P.143)	Controle remoto	Ligado	Desligado	-	-	○	
	Destravamento*1	Todas as portas destravadas em uma etapa	A Porta do motorista é destravada em uma etapa, todas as portas são destravadas em duas etapas	○	-	○	
			Uma pressionada longa	Uma pressionada curta	-	-	○
				Aperte duas vezes			
Destravamento do porta-malas	Desligado						

Item	Função	Ajuste Padrão	Ajuste personalizado	①	②	③
Bancos dianteiros (→P.157)	Movimento do banco do motorista ao sair do veículo	Padrão	Desligado	○	–	○
			Parcial			
	Movimento do apoio lombar do banco do motorista ao sair do veículo	Ligado	Desligado	–	–	○
	Ajuste de rigidez do apoio lombar do banco do passageiro dianteiro ao sair do veículo	Ligado	Desligado	–	–	○
	Movimento do apoio para os pés do banco do passageiro dianteiro ao sair do veículo ^{*2}	Ligado	Desligado	–	–	○
Movimento para cima do banco do passageiro dianteiro inteiro durante o armazenamento, quando o banco é guardado utilizando-se o interruptor AUTO do banco do passageiro dianteiro no console dianteiro ou utilizando o interruptor AUTO do banco do passageiro dianteiro no botão do descanso de braço traseiro ^{*2}	Ligado	Desligado	–	–	○	

Item	Função	Ajuste Padrão	Ajuste personalizado	①	②	③
Bancos dianteiros (→P.157)	Sequência padrão de armazenamento do banco do passageiro dianteiro realizado ao se pressionar e segurar o interruptor no banco do passageiro dianteiro no descanso de braço *2		3 , 4 , 2 e então 1			
	1 ○ banco move-se para frente 2 ○ encosto do banco dobra-se para frente 3 ○ apoio de cabeça move-se para cima e o banco inteiro move-se para baixo. 4 ○ apoio de cabeça dobra-se para frente	1 , 2 , 3 e então 4	1 , 3 , 4 e então 2	-	-	○

Item	Função	Ajuste Padrão	Ajuste personalizado	①	②	③
Bancos dianteiros (→P.157)	<p>Sequência padrão de armazenamento do banco do passageiro dianteiro realizado ao se pressionar e segurar o interruptor no encosto do banco do passageiro dianteiro *2</p> <p>1 ○ encosto do banco dobra-se para frente</p> <p>2 ○ apoio de cabeça move-se para cima e o banco inteiro move-se para baixo.</p> <p>3 ○ apoio de cabeça dobra-se para frente</p>	1 , 2 , e então 3	2 , 3 , e então 1	-	-	○
	<p>Sequência padrão de retorno do banco do passageiro dianteiro realizado ao se pressionar e segurar o interruptor no banco do passageiro dianteiro no descanso de braço *2</p> <p>1 ○ apoio de cabeça se ergue e move-se para baixo</p> <p>2 ○ encosto de cabeça se ergue</p> <p>3 ○ banco move-se para trás</p>	1 , 2 , e então 3	2 , 1 , e então 3	-	-	○
	<p>Sequência padrão de retorno do banco do passageiro dianteiro realizado ao se pressionar e segurar o interruptor no encosto do banco do passageiro dianteiro *2</p> <p>1 ○ apoio de cabeça se ergue e move-se para baixo</p> <p>2 ○ encosto de cabeça se ergue</p>	1 para 2	2 para 1	-	-	○

Item	Função	Ajuste Padrão	Ajuste personalizado	①	②	③
Vidros elétricos (→P.195) e teto solar*1 (→P.198)	Fechamento com um toque através dos interruptores dos vidros elétricos da porta do passageiro dianteiro e das portas traseiras.	Ligado	Desligado	-	-	○
	Fechamento com um toque dos vidros das portas do passageiro ou das portas traseiras utilizando o interruptor na porta do motorista.	Ligado	Desligado	-	-	○
	Operação interligada à chave mecânica	Ligado	Desligado	-	-	○
	Acionamento interligado ao controle remoto*2	Desligado	Ligado	-	-	○
	Acionamento ligado a função de entrada	Ligado	Desligado	-	-	○
Alavanca do sinalizador de direção (→P.226)	Tempo de acionamento dos sinalizadores de direção	3	5	○	-	○
			7			
			9			
			11			
			Desligado			
Sistema de controle automático de luzes (→P.233)	Sensibilidade do sensor	Padrão	-2 a 2	○	-	○
	Desligamento dos faróis após fechar as portas.*2	30 segundos	0 segundo	○	-	○
			60 segundos			
			90 segundos			
	Desligamento automático dos faróis e lanternas*2	30 segundos	60 segundos	-	-	○
			90 segundos			
120 segundos						
Acendimento automático dos faróis*2	Padrão	Longa	-	-	○	

Item	Função	Ajuste Padrão	Ajuste personalizado	①	②	③
AFS (Sistema Adaptativo de Luzes Dianteiras) (→P. 235)	Sistema Adaptativo das Luzes Dianteiras	Ligado	Desligado	-	-	○
Sistema adaptativo de luz Alta dos faróis*2 (→P. 237)	Controle de direcionamento dos feixes de luz	Ligado	Desligado	-	-	○
	A velocidade do veículo para ativação do sistema	Condução normal	Para facilitar o funcionamento da condução em regiões montanhosas	-	-	○
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	Distância de detecção dos sensores centrais dianteiros	Distante	Próximo	○	-	○
	Distância de detecção do sensor central traseiro	Distante	Próximo	○	-	○
	Volume do alarme	3	1 a 5	○	-	○
	Configurações do mostrador (sistema Lexus de assistência a estacionamento em funcionamento)	Todos os sensores apresentados	Mostrador desligado	○	-	○
Sistema do ar condicionado automático (→P. 286)	Comutação entre o modo de ar externo e recirculação de ar interligado à operação do interruptor "AUTO"*2	Ligado	Desligado	○	-	○
	Operação do interruptor do A/C automático	Ligado	Desligado	○	-	○
	Sensibilidade do sensor dos gases do escapamento*2	Padrão	-3 a 3	○	-	○
	Controle de ar condicionado do modo de condução ECO	Ligado	Desligado	-	-	○

Item	Função	Ajuste Padrão	Ajuste personalizado	①	②	③
Bancos com controle climático *2 / Aquecedores *2 de banco *2 (→P. 344)	Controle climático dos bancos dianteiros/ajuste de temperatura de aquecimento durante o funcionamento automático (ajuste individual dos bancos disponível)*2	Nível 3 (padrão)	Nível 1 (frio) até o nível 5 (quente)	○	-	○
	Controle climático do banco traseiro/condição de inicialização do aquecimento do banco traseiro, quando o botão de partida estiver Ligado (ajuste individual por banco disponível)*2	Desligado	Ligado (AUTO)	○	-	○
	Função que esquenta os bancos mais rapidamente do que o normal quando o aquecedor está no ajuste máximo (ajuste individual dos bancos disponível)	Ligado	Desligado	-	-	○
	Tempo até que a função que esquenta os bancos mais rapidamente do que o normal quando o aquecedor está no ajuste máximo se desligue (ajuste individual dos bancos disponível)	Padrão	Curta	-	-	○
Longa						
Volante de direção aquecido *2 (→P. 342)	Aquecimento automático do volante de direção	Ligado	Desligado	○	-	○
	Tempo de desligamento do aquecimento automático do volante	Nível 3 (padrão)	Nível 1 (curto) até o nível 5 (longo)	○	-	○

Item	Função	Ajuste Padrão	Ajuste personalizado	①	②	③	
Iluminação (→P. 314)	Temporizador das luzes internas	15 segundos	Desligado	○	-	○	
			7,5 segundos				
			30 segundos				
		Acionamento após desligar o interruptor de ignição	Ligado	Desligado	-	-	○
		Acionamento com as portas destravadas	Ligado	Desligado	-	-	○
		Acionamento ao se aproximar do veículo com a chave eletrônica	Ligado	Desligado	-	-	○
		luzes do espaço para os pés e da maçaneta das portas	Ligado	Desligado	-	-	○
		Luz da alavanca de mudança de marchas	Ligado	Desligado	-	-	○
		Iluminação do fecho do cinto de segurança quando a porta do motorista aberta	Ligado	Desligado	-	-	○
		Iluminação do fecho do cinto de segurança após desligar o botão de partida	Ligado	Desligado	-	-	○
		Método de iluminação do painel de instrumentos	iluminação coordenada	iluminação simples	-	-	○
	Desligado						
	Controle das luzes externas	Ligado	Desligado	-	-	○	
	Temporizador da luz de cortesia externa	15 segundos	Desligado	○	-	○	
7,5 segundos							
30 segundos							

Item	Função	Ajuste Padrão	Ajuste personalizado	①	②	③
Iluminação (→P. 314)	Acionamento das luz de cortesia externa ao se aproximar do veículo com a chave eletrônica	Ligado	Desligado	-	-	<input type="radio"/>
	Acionamento das luz de cortesia externa quando as portas do veículo estão destravadas pelo interruptor de travamento da porta	Ligado	Desligado	-	-	<input type="radio"/>

*1: Ajuste padrão varia de acordo com os países.

*2: Se equipado

■ Personalização do veículo

- Quando a função de travamento automático das portas através da velocidade e a função de travamento das portas ligada a posição da alavanca de marchas estão ativas, o travamento das portas funciona da seguinte maneira.
 - Ao mudar a marcha para qualquer posição exceto P, todas as portas são travadas.
 - Se as portas foram travadas antes de sair com o veículo, o travamento por velocidade não irá funcionar.
 - Ao sair veículo com uma das portas destravadas, as portas serão travadas automaticamente quando o veículo atingir uma determinada velocidade.
- A função de destravamento das portas pelo sistema inteligente de entrada e partida não pode ser personalizada com o sistema desligado.
- Quando as portas permanecem fechadas após o destravamento, um temporizador interno ativa a função de travamento automático das portas, sinais serão gerados de acordo com as configurações de função de funcionamento do sensor de intrusão e dos sinais de operação (os sinalizadores de direção piscam).

■ Ao personalizar as funções através do Touch Remoto

Pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. Para evitar o descarregamento da bateria, deixe o motor funcionando durante a personalização dos dispositivos.

ATENÇÃO

■ Durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a personalização. Se for executado em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo, incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

NOTA

■ Durante a personalização

Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a personalização dos dispositivos.

Índice

O que fazer se... (Diagnóstico de falhas)	518
Índice alfabético	524

Para maiores informações sobre os equipamentos listados abaixo, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

- Sistema multimídia
- Sistema de áudio/vídeo
- Sistema de entretenimento do banco traseiro
- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
- Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

O que fazer se... (Diagnóstico de falhas)

Se houver um problema, verifique as situações descritas abaixo antes de entrar em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

As portas não podem ser travadas, abertas ou fechadas



Se você perder as chaves

- Se você perder as chaves mecânicas, um novo conjunto de chaves mecânicas pode ser feito na Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 125)
- Se perder a chave eletrônica, o risco de roubo de veículo pode aumentar significativamente. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 127)



As portas não podem ser travadas ou destravadas

- A bateria da chave eletrônica está fraca ou descarregada? (→P. 422)
- Posicione o interruptor no modo ON (Ligado). Ao reabastecer, desligue o botão de partida. (→P. 218)
- A chave eletrônica está no interior do veículo? Ao travar as portas, certifique-se de manter a chave eletrônica em seu poder.
- A função pode não funcionar devido a condições ruins das ondas de rádio. (→P. 137)



A porta traseira não pode ser aberta

- A trava de proteção para crianças está acionada?

A porta traseira não pode ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas. Abra a porta traseira por fora do veículo e destrave a trava de proteção para crianças. (→P. 147)



A tampa do porta-malas está fechada com a chave eletrônica dentro do porta-malas

- Existe uma função que evita que a chave eletrônica seja trancada dentro do porta-malas, esta função permite que você abra o porta-malas como de costume. Remova a chave do porta-malas. (→P. 152)

Se você achar que há algo errado



Não houver partida do motor

- Você pressionou o interruptor enquanto pressionava o pedal de freio? (→P. 217)
 - A alavanca de mudança de marchas está em P? (→P. 217)
 - A chave eletrônica está visível no interior do veículo? (→P. 132)
 - A coluna de direção está destravada? (→P. 219)
 - A bateria da chave eletrônica está fraca ou descarregada? Neste caso, o motor pode ser acionado temporariamente. (→P. 480)
 - A bateria do veículo está descarregada? (→P. 482)
-



A alavanca de mudança de marchas não pode ser posicionada em P, mesmo se o pedal de freio for acionado

- Posicione o interruptor no modo ON (Ligado). Se não puder liberar a alavanca de mudança de marchas acionando o pedal de freio com o interruptor no modo ON (Ligado). (→P. 474)
-



O volante de direção não pode ser esterçado depois que o motor estiver desligado

- O volante é travado automaticamente para evitar o roubo do veículo. (→P. 219)



Os vidros não se abrem ou fecham ao acionar o interruptor dos vidros elétricos

- O interruptor de bloqueio do vidro está ativado?
O vidro elétrico, exceto o do motorista, não pode ser acionado se o interruptor de bloqueio do vidro estiver acionado. (→P. 195)
-



O botão de partida desligou automaticamente.

- A função de desligamento automático é acionada se o veículo ficar no modo ACC (Acessórios) por muito tempo. (→P. 219)
-



Um alarme de advertência soa durante a condução

- A luz de advertência do cinto de segurança está piscando
O passageiro dianteiro e o motorista estão utilizando os cintos de segurança? (→P. 454)
- O freio de estacionamento está acionado.
O freio de estacionamento está liberado? (→P. 227)

Dependendo da situação, outros tipos de alarmes sonoros podem soar também. (→P. 451, 459)



Um alarme está ativo e a buzina soa

- Alguém dentro do veículo abriu uma porta ou moveu algo dentro do veículo* durante o acionamento do alarme?
O sensor de intrusão detecta movimento e o alarme dispara. (→P. 92)

*: Se o veículo estiver equipado com sensor de intrusão e inclinação.

Execute uma das etapas abaixo para desativar o alarme:

- ▶ Veículos sem sistema de desabilitação do airbag do passageiro
 - Destrave as portas ou abra o porta-malas.
 - Posicione o botão de partida no modo ACC (Acessórios) ou ON (Ligado), ou acione a partida do motor.
 - ▶ Veículos com sistema de desabilitação do airbag do passageiro
 - Destrave as portas ou abra o porta-malas usando a função de entrada ou o controle remoto.
 - Acione a partida do motor.
-



Um alarme soa ao sair do veículo

- Foi apresentada uma mensagem de advertência no visor multifunção?
Verifique a mensagem de advertência apresentada no visor multifunção. (→P. 459)
-



Se uma luz de advertência acender ou se uma mensagem de advertência for exibida

- Quando a luz de advertência acender ou quando for exibida uma mensagem de advertência, consulte P. 451, 459.

Se um problema ocorrer



Se um pneu estiver furado

- Pare o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo pneu reserva. (→P. 462)
-



Se o veículo atolar

- Tente o procedimento definido para casos de atolamento em lama ou areia. (→P. 490)

Índice alfabético

A

- A/C
- Filtro do ar condicionado.....419
 - Sistema de ar condicionado
 - dianteiro.....286
 - Sistema de ar condicionado
 - traseiro.....306
 - ABS (Sistema de Freio
 - Antiblocante).....259
 - Função.....259
 - Luz de advertência.....452
 - Acabamento do painel de
 - instrumentos Luzes.....314
 - Acendedor de cigarros337
 - AFS (Sistema Adaptativo das
 - Luzes Dianteiras).....235
 - AHS (Sistema Adaptativo da Luz
 - Alta dos Faróis)237
 - Airbag.....49
 - Condições de funcionamento
 - do airbag.....59
 - Precauções quanto ao airbag
 - para crianças.....55
 - Luz de advertência do airbag.....452
 - Postura correta para dirigir.....42
 - Precauções com o airbag de
 - cortina.....55
 - Precauções gerais quanto aos
 - airbags55
 - Localização dos airbags.....51
 - Modificação e descarte dos
 - airbags.....59
 - Precauções quanto ao airbag
 - lateral.....55
 - Precauções com airbags
 - laterais e de cortina55
 - Airbag.....49
 - Airbag da posição do joelho51
 - Airbag de cortina52
 - Airbag do assento do banco52
 - Airbag lateral52
 - Alarme
 - Alarme92
 - Alarme de advertência.....451, 459
 - Alarmes de advertência
 - Sistema de freio.....451
 - Redução de marcha.....223
 - Advertência da chave.....133
 - Porta aberta.....454
 - Advertência de teto solar aberto..200
 - Advertência do cinto de
 - segurança.....454
 - Advertência de velocidade.....456
 - Alavanca
 - Alavanca de engate auxiliar.....385
 - Alavanca de destravamento do
 - capô.....385
 - Alavanca de mudança de
 - marchas.....222
 - Alavanca do sinalizador de
 - direção.....226
 - Alavanca do limpador do para-
 - brisa245

Alavanca de mudança de	
marchas.....	222
Transmissão automática.....	222
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P.....	474
Alavanca do macaco.....	463
Alças de teto.....	362
Ancoragem rígida ISOFIX.....	77
Antenas (sistema inteligente de entrada e partida).....	131
Ao Dirigir.....	204
Dicas de amaciamento.....	206
Postura correta para dirigir.....	42
Interruptor de seleção do modo de condução.....	257
Procedimentos.....	204
Apoios de cabeça.....	184
Apoios de cabeça ativos.....	185
Ajuste.....	184
Aquecedores	
Sistema de ar condicionado dianteiro.....	286
Volante de direção aquecido.....	342
Espelhos retrovisores externos.....	313
Sistema do ar condicionado traseiro.....	306
Aquecedores dos bancos.....	345
Aquecedores dos bancos.....	345
Assistência dos freios.....	259
Atolamento	
Se o veículo atolar.....	490

B

Bancos.....	157, 164
Ajuste.....	157, 164
Precauções quanto ao ajuste.....	162, 175
Instalação do sistema/assentos de segurança para crianças.....	77
Limpeza.....	368
Bancos com controle climático.....	344
Memória de posição de condução.....	177
Apoios de cabeça.....	184
Banco com apoio lombar e sistema de vibração.....	169
Sistema de fácil entrada/saída do veículo.....	160
Postura correta para dirigir.....	42
Memória de posição do banco traseiro.....	182
Sistema de relaxamento do banco traseiro.....	171
Aquecedores dos bancos.....	345
Memória de posição do banco.....	177, 182
Bancos com controle climático.....	344
Banco com apoio lombar e sistema de vibração.....	169
Bancos dianteiros.....	157
Ajuste.....	157
Limpeza.....	368
Bancos com controle climático.....	344
Postura correta para dirigir.....	42
Memória de posição de condução.....	177
Apoios de cabeça.....	184

Sistema de fácil entrada/saída do veículo.....	160
Memória de posição do banco ..	177
Banco traseiro.....	164
Ajuste.....	164
Bancos com controle climático.....	345
Aquecedores dos bancos	345
Memória de posição do banco ..	182
Bateria.....	397
Inspeção da bateria.....	397
Se a bateria do veículo estiver descarregada	482
Luz de advertência	451
Botão de partida (Partida & parada do motor).....	217
BSM (Monitor de ponto cego).....	267
Buzina.....	232

C

Caixa de Direção com Relação Variável (VGRS).....	260
Função.....	260
Capacidade	494
Capô	385
Aberto	385
Cartão-chave.....	122
Botão de partida	217
Chave eletrônica	122
Se a chave eletrônica	
não funcionar corretamente.....	478
Substituição da bateria	422
Chaves.....	122
Chave eletrônica	122
Botão de partida.....	217
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente.....	478

Se você perder as chaves	125, 127
Plaqueta de número da chave	122
Chave com controle remoto.....	128, 143
Chave mecânica	123
Substituição da bateria	422
Alarme de advertência.....	133
Cinta de armazenamento do kit de primeiros socorros.....	332
Cintos de segurança.....	44
Ajuste do cinto de segurança.....	45
Sistema de segurança para crianças	
Instalação	79
Limpeza e proteção do cinto de segurança	369
Retrator de travamento de emergência (ELR).....	46
Como usar o cinto de segurança.....	44
Uso do cinto de segurança em crianças	46
uso adequado do cinto de segurança por mulheres grávidas.....	47
Luz e alarme de advertência.....	454
Pré-tensionadores do cinto de segurança	45
Luz de advertência do sistema do airbag.....	452
Cinzeiros	336
Combustível	249
Capacidade.....	497
Medidor de combustível.....	103
Sistema de desligamento da bomba de combustível.....	450
Informações	503

Reabastecimento.....	249
Tipo.....	249, 497
Luz de advertência.....	454
Compartimentos de	
armazenamento.....	318
Compartimento refrigerado.....	326
Condensador.....	397
Console central.....	324
Controle de altura	
Controle de assistência de partida	
em acíves.....	259
Controle de brilho	
Controle de iluminação do painel	
de instrumentos.....	104
Controle de Estabilidade do	
Veículo (VSC).....	259
Controle de iluminação da luz	
de entrada.....	129
Controle de iluminação do painel	
de instrumentos.....	104
Controle de tração (TRC).....	259
Controle remoto da chave.....	128
Sistema inteligente de entrada	
e partida.....	128
Controle remoto.....	143
Controle remoto da chave.....	143
Travamento/destravamento.....	143
Substituição da bateria.....	422
Cuidados.....	364, 368
Rodas de alumínio.....	365
Parte Externa.....	364
Parte Interna.....	368
Cintos de segurança.....	369

D

Descansa-braço.....	349
Descansa-braço na porta.....	360
Desembaçador	
Para-brisa.....	295
Espelhos retrovisores externos...	313
Vidro traseiro.....	313
Desembaçador do vidro traseiro....	313
Dicas de amaciamento.....	206
Diferencial	
Diferencial traseiro.....	500
Dimensões.....	494
Direção Elétrica Assistida (EPS)...	260
Função.....	260
Luz de advertência.....	452
Direção Hidráulica.....	260
Luz de advertência.....	452
Dispositivo de abertura	
Tampa do tanque de	
combustível.....	251
Capô.....	385
Porta-malas.....	150
Dispositivos personalizáveis.....	504

E

Emergência, em caso de	
Se a chave eletrônica	
não funcionar corretamente....	478
Se não houver partida do	
motor.....	472
Se o freio de estacionamento	
não puder ser liberado.....	476
Se não for possível mover a	
alavanca de mudança de	
marchas para a posição P.....	474

Se a bateria do veículo estiver descarregada	482
Se o alarme de advertência soar	451
Se a luz de advertência acender	451
Se uma mensagem de emergência for exibida	459
Se um pneu estiver furado	462
Se você achar que há algo errado	449
Se o veículo atolar	490
Se for necessário realizar uma parada de emergência	443
Se for necessário rebocar o veículo	444
Em caso de superaquecimento do veículo	486
EPS (Direção Elétrica Assistida) ...	260
Função	260
Luz de advertência	452
Especificações	494
Espelhos	
Espelho retrovisor interno	188
Desembaçador do espelho retrovisor externos	313
Espelhos retrovisores externos	191
Espelhos de cortesia	333
Espelhos de cortesia	333
Espelhos laterais	191
Ajustar e dobrar/distender	191
BSM (Monitoramento de ponto cego)	267
Função do espelho interligado com a marcha a ré	193

Memória de posição do espelho	177
Espelho retrovisor interno	188
Espelhos Retrovisores	
Espelho retrovisor interno	188
Espelhos retrovisores externos	191
Espelhos retrovisores externos	191
Ajustar e dobrar/distender	191
BSM (Monitoramento de ponto cego)	267
Função do espelho interligado com a marcha a ré	193
Memória de posição do espelho	177
Desembaçador dos espelhos retrovisores externos	313
Exibição de temperatura externa..	103
Extintor de incêndio	475

F

Faróis	233
Sistema Adaptativo de Luzes Dianteiras (AFS)	235
Sistema Adaptativo da Luz Alta	237
Faróis de Xenon	432
Sistema de temporizador de faróis	233
Alavanca dos faróis	233
Substituição de lâmpadas	437
Potência (watts)	502
Faróis de neblina	244
Substituição de lâmpadas	436, 437
Interruptor	244
Potência (watts)	502
Faróis de neblina	244
Substituição de lâmpadas	437

Interruptor	244
Fechamento automático da tampa	
do porta-malas	150
Ferramentas.....	463
Filtro de ar.....	403
Filtro de ar do banco com controle	
climático.....	347
Filtro do ar condicionado.....	419
Fluido	
Transmissão automática.....	500
Freios.....	501
Lavador.....	402
Líquido de arrefecimento.....	395
Capacidade.....	499
Inspeção.....	395
Líquido de arrefecimento do	
motor.....	395
Capacidade.....	499
Inspeção.....	395
Freio de estacionamento.....	227
Se o freio de estacionamento	
não puder ser acionado.....	476
Acionamento.....	227
Freio de estacionamento acionado	
Alarme de advertência.....	229
Freios	
Freio auxiliar.....	230
Sinal de emergência do freio.....	260
Fluido.....	501
Freio de estacionamento.....	227
Luz de advertência.....	451, 453
Freio auxiliar.....	230
Função de proteção antiesmagamento	
Teto solar.....	199
Fechamento automático da tampa	
do porta-malas.....	152

Vidro elétrico.....	196
Persiana da porta traseira.....	358
Fusíveis.....	426

G

Ganchos

Ganchos para fixação de	
bagagem.....	331
Ganchos para roupas.....	361
Presilhas de fixação (tapete).....	40
Gancho para sacola de	
compras.....	331
Ganchos para fixação de	
bagagem.....	331
Ganchos para roupas.....	361
Gancho para sacola de compras.....	331
Gerenciamento Integrado da	
Dinâmica do Veículo (VDIM).....	260

H

Hodômetro parcial.....	103
Hodômetro.....	103

I

Identificação.....	495
Motor.....	496
Veículo.....	495
Idioma (visor multifunção).....	112
Indicador de Condução ECO.....	109
Indicadores.....	101
Iniciadores (sistema de alerta	
de pressão dos pneus).....	413
Inicialização	
Teto solar.....	199
Vidros elétricos.....	196

Sistema de alerta de pressão dos pneus.....	407
Interruptor de bloqueio do vidro.....	195
Interruptores	
Interruptor do Sistema Adaptativo de luz alta.....	238
Interruptor da frenagem automática.....	230
BSM (Monitoramento de ponto cego) - Interruptor.....	267
Interruptor do banco com controle climático.....	344
Interruptor do sistema de controle de cruzeiro.....	253
Botão "DISP".....	108
Interruptores de travamento das portas.....	146
Interruptor de seleção do modo de condução.....	257
Memória de posição de condução.....	177
Interruptores dos sinalizadores de emergência.....	442
botão de partida.....	217
Interruptor dos faróis de neblina.....	244
Limpador dos faróis.....	248
Volante de direção aquecido	
facho de luz alta.....	342
Botão de partida.....	217
Interruptor de visão noturna	
Lexus.....	272
Alavanca dos faróis.....	233
Interruptores do teto solar.....	198
Interruptores dos Espelhos retrovisores externos.....	191
Interruptor do freio de estacionamento.....	227
Interruptor de travamento da porta.....	146
Tampa do porta-malas.....	150
Interruptores do vidro elétrico.....	195
Interruptor da persiana da porta traseira.....	356
Interruptor memória de posição do banco traseiro.....	182
Interruptor da persiana traseira.....	352
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos.....	313
Interruptores do aquecedor do banco.....	345
Interruptor de ajuste do volante de direção.....	187
Interruptor de reinicialização do sistema de alerta da pressão dos pneus.....	408
Interruptor de fechamento do porta-malas.....	151
Interruptor de abertura do porta-malas.....	150
Interruptor VSC OFF.....	261
Interruptor de bloqueio do vidro.....	195
Interruptor dos limpadores e lavador do para-brisa.....	245
Instrumentos.....	103

L

Lâmpadas

- Substituição433
- Potência (watts).....502

Lanternas de neblina.....244

- Substituição de lâmpadas436
- Interruptor244
- Potência (watts).....502

Lanternas dianteiras.....233

- Alavanca dos faróis.....233
- Substituição de lâmpadas437
- Controle de iluminação da luz de entrada.....129

Lanternas traseiras.....233

- Alavanca dos faróis.....233
- Substituição de lâmpadas437
- Controle de iluminação da luz de entrada.....129

Lavador.....245

- Inspeção.....402
- Interruptor245

Lavar e encerar364

Limpador dos faróis.....248

Limpadores do para-brisa245

Limpeza364, 368

- Rodas de alumínio365
- Parte Externa.....364
- Parte Interna.....368
- Cintos de segurança369

Lista das luzes internas.....314

Luz da alavanca de mudança de marchas.....314

Luz da maçaneta interna da porta..314

Luz de advertência do cinto de segurança.....454

Luz de advertência principal454

Luz do compartimento dos pés314

Luz do porta-malas

- Luz da tampa do porta-malas.....152
- Luz do porta-malas.....152
- Potência (watts).....502

Luz do relógio.....314

Luz indicadora de falha.....452

Luzes

- Sistema Adaptativo de fecho de luz alta.....237

- Interruptor dos faróis de neblina.....244

- Sistema de temporizador de faróis.....234

Interruptor de luzes.....233

- Sistema de iluminação de entrada.....317

Luzes internas.....315

Lista das luzes internas.....314

Luzes individuais316

Substituição de lâmpadas.....433

Luz do porta-malas.....152

- Alavanca do sinalizador de direção.....226

Luzes do para-sol.....333

Potência (watts).....502

- Controle de iluminação da luz de entrada.....129

Luzes da placa do veículo.....233

Alavanca dos faróis.....233

Substituição de lâmpadas.....437

- Controle de iluminação da luz de entrada.....129

Luzes de advertência.....99

ABS.....452

- Indicador de acionamento da
 Freio auxiliar453
 Sistema de freio 451, 453
 Sistema de carga451
 Sistema de direção elétrica
 assistida452
 Baixo nível de combustível.....454
 Luz indicadora de falha452
 Luz de advertência principal.....454
 Porta aberta.....454
 Indicador do freio de
 estacionamento.....453
 Sistema de Segurança de
 Pré-colisão452
 Luz de advertência do cinto de
 segurança454
 Indicador de patinação.....453
 Airbag.....452
 Pressão dos pneus455
Luzes de cortesia da porta 314
Luzes de freio
 Sinal de emergência do freio260
 Substituição de lâmpadas437
Luzes de ré
 Substituição de lâmpadas437
Luzes do para-sol
 Luzes do para-sol333
 Potência (watts).....502
Luz de cortesia externa
 Localização314
 Substituição de lâmpadas437
Luzes individuais 316
 Luzes individuais dianteiras.....316
 Luzes individuais traseiras316
 Potência (watts).....502
Luzes internas 315
 Luzes internas dianteiras.....315
 Luzes internas traseiras.....315
 Potência (watts).....502

M

Macaco

- Posicionamento do jacaré.....386
 Veículo equipado com macaco 463

Manutenção

- Manutenção que você mesmo pode
 fazer382
 Dados de manutenção.....494
 Requisitos de manutenção.....370
 Manutenção programada374

Manutenção programada 374

Manutenção que você mesmo

- pode fazer382

Medidor..... 103

- Indicadores.....101
 Controle de iluminação do painel de
 instrumentos.....104
 Medidores103
 Visor multifunção107
 Luzes de advertência.....99

Memória de posição do

- banco177, 182

Mesa retrátil350

Modo de condução ECO 257

Modo de remoção de pólen..... 299

Modo Esportivo 257

Modo anti-patinação 224

Mostrador

- Visor multifunção107
 Informações do computador
 de bordo108
 Mensagem de advertência459

Visor multifunção.....	107
Idioma.....	112
Comutar informações no mostrador.....	108
Informações do computador de bordo.....	108
Mensagem de advertência.....	459
Motor	
Modo Acessórios.....	218
Filtro de ar.....	403
Compartimento.....	388
botão de partida.....	217
Capô.....	385
Como acionar a partida do motor.....	217
Número de identificação.....	496
Se não houver partida do motor	472
Botão de partida (ENGINE STAR STOP.....)	217
Superaquecimento.....	486

N

Número de identificação do veículo.....	495
nano [™]	304

O

Óleo	
Óleo do motor.....	498
Óleo de diferencial traseiro.....	500
Óleo do motor.....	392
Capacidade.....	498
Inspeção.....	392

P

Para-sóis.....	333
Persiana	
Traseira.....	352
Porta Traseira.....	356
Teto.....	199
Persiana do vidro traseiro.....	352
Acionamento.....	352
Dispositivo de funcionamento inverso.....	354
Persianas das portas traseiras.....	356
Pneus.....	405
Inspeção.....	405
Se um pneu estiver furado.....	462
Pressão de inflagem.....	501
Substituição.....	462
Rodízio dos pneus.....	406
Dimensões.....	501
Pneu reserva.....	462
Função de exibição da pressão de inflagem dos pneus.....	110
Sistema de monitoramento da pressão do pneu.....	407
Luz de advertência.....	455
Pneu furado.....	462
Pneu reserva.....	462
Pressão de inflagem.....	501
Localização - armazenamento..	463
Triângulo de sinalização.....	463
Porta-copos.....	322
Porta-luvas.....	320
Porta-malas.....	150
Espaço estendido.....	360
Acionamento da função de proteção antiesmagamento.....	152

Sistema de segurança para bagagem	151
Tampa do porta-malas	150
Sistema inteligente de entrada e partida	130
Interruptor de fechamento do porta-malas	151
Sistema de fechamento simples do porta-malas	152
Dispositivos do porta-malas	331
Alça de fechamento do porta-malas	151
Luz da tampa do porta-malas	152
Luz do porta-malas	152
Interruptor de abertura do porta-malas	151
Interruptor de abertura do porta-malas	150
Extensão de armazenamento do Porta-Malas	360
Controle remoto	143
Porta-moedas	321
Porta-objetos	329
Porta-objetos nas portas	321
Portas	146
Sistemas de travamento e destravamento automático da porta	148
Vidros das portas	195
Travamento da porta	146
Alarme de advertência de porta aberta	133
Luz de advertência de porta aberta	454
Espelhos retrovisores externos	191

Proteção para criança da porta traseira	147
Pressão de inflagem dos pneus	415
Dados de manutenção	501
Função de exibição da pressão de inflagem dos pneus	110
Luz de advertência	455

R

Radiador	397
Reabastecimento	249
Capacidade	497
Tipos de combustível	249, 497
Se a tampa do tanque de combustível não puder ser aberta	251
Abrir a tampa do tanque de combustível	251
Rebocamento	444
Rebocamento de emergência ..	444
Rebocamento de trailer	216
Rebocamento de trailer	216
Rede para bagagem	331
Registros de dados do veículo	17
Relógio	335
Rodas	417
Substituição	417
Dimensões	501

S

Saídas de energia	339
Segurança de crianças	71
Precauções quanto ao airbag	55
Cuidados com a bateria ..	399, 485
Sistema de segurança para crianças	72

- Precauções com bancos com controle climático 348
- Volante de direção aquecido..... 343
- Uso do cinto de segurança em crianças 45, 46
- Instalação de sistemas de segurança para crianças..... 77
- Precauções quanto ao teto solar 201
- Interruptor de bloqueio do vidro elétrico..... 195
- Precauções quanto ao vidro elétrico 197
- Proteção para crianças, trava da porta traseira 147
- Remoção da chave eletrônica Cuidados com a bateria 424
- Guia de conforto do cinto de segurança 45
- Precauções quanto ao cinto de segurança..... 48
- Precauções quanto ao aquecedor do banco 348
- Precauções quanto ao porta-malas..... 153
- Sensor de posição do banco do motorista 177
- Sensor de intrusão e sensor de inclinação..... 94
- Sensor do Sistema Adaptativo de fecho de luz alta 243
- Sistema de luz alta automática dos faróis 235
- Espelho retrovisor interno 190
- Sensor de intrusão e sensor de inclinação 94
- Sistema de visão noturna Lexus 277
- Limpadores do para-brisa com sensor de chuva 246
- Sinal de emergência do freio 260
- Sinalizadores de direção..... 226
- Substituição de lâmpadas..... 437
- Alavanca do sinalizador de direção 226
- Sinalizadores de direção dianteiros 226
- Substituição de lâmpadas..... 437
- Alavanca do sinalizador de direção 226
- Sinalizadores de direção laterais... 226
- Substituição de lâmpadas..... 437
- Alavanca do sinalizador de direção 226
- Sinalizadores de direção traseiros 226
- Substituição de lâmpadas..... 437
- Alavanca do sinalizador de direção 226
- Sinalizadores de emergência..... 442
- Sistema Adaptativo da luz alta (AHS) 237
- Sistema Adaptativo de Luzes Dianteiras (AFS)..... 235
- Sistema de alarme
- Alarme 92
- Sistema de duplo travamento..... 91
- Sistema do imobilizador do motor 89
- Sensor de intrusão e sensor de inclinação 94
- Sistema de arrefecimento 395

- Superaquecimento do motor 486
- Sistema de ar condicionado
dianteiro286
- Sistema de bloqueio de mudança
de marcha..... 474
- Sistema de classificação do
ocupante do banco do
passageiro dianteiro 64
- Sistema de climatização
personalizada Lexus285
- Sistema de controle automático
de luzes.....233
- Sistema de controle de cruzeiro
Sistema de controle de
velocidade253
- Sistema de desligamento da bomba
de combustível450
- Sistema de duplo travamento..... 91
- Sistema de Freio Antibloqueante
(ABS).....259
Função.....259
Luz de advertência.....452
- Sistema de iluminação de entrada ..317
- Sistema de monitoramento da
pressão do pneu407
Função.....407
Inicializar.....407
Instalando as válvulas e
transmissores do sistema de
alerta de pressão dos pneus....407
Registro de códigos de
identificação..... 409
Interruptor para reinicialização
da pressão de inflagem
dos pneus..... 408
Luz de advertência.....455
- Sistema inteligente de entrada e
partida.....128
Localização da antena131
Função de entrada128
Partida do motor 217
- Sistema de luzes diurnas 235
- Sistema de gerenciamento Integrado
da Dinâmica do Veículo VDIM 260
- Sistema de regulagem automática
de alcance dos faróis..... 236
- Sistema de segurança para
crianças.....72
Cadeira para bebê (recém-nascido),
definição 72
Cadeira para bebê (recém-nascido),
Instalação79
Cadeira para criança (Cadeira
voltada para trás) definição..... 72
Cadeira para criança (Cadeira
voltada para trás) Instalação..... 77
Instalação de CSR com ISOFIX
Ancoragem rígida..... 82
Instalação do CRS com cintos de
segurança.....79
Instalação do CRS com cinta de
retenção superior 83
Assento auxiliar (Booster),
definição 72
Assento auxiliar (Booster),
instalação81
- Sistema de temporizador de
faróis 234
- Sistema do ar condicionado
Filtro do ar condicionado419
Sistema de ar condicionado
dianteiro.....286

Sistema do ar condicionado	
traseiro.....	306
Sistema do ar condicionado	
traseiro.....	306
Sistema do imobilizador	89
Sistema do imobilizador do motor...89	
Sistema de fácil entrada/saída do	
veículo.....	160
Sistema de relaxamento do banco	
traseiro.....	171
Sistema de segurança para	
bagagem.....	151
Sistema de visão noturna Lexus.....	272
Substituição	
Bateria da chave eletrônica.....	422
Fusíveis.....	426
Lâmpadas.....	431
Pneus.....	462
Superaquecimento, Motor.....	486
Suportes de Ancoragem.....	77, 78

T

Tacômetro.....	103
Compartimento do motor.....	389
Tampa do tanque de combustível	249
Se a tampa do tanque de	
combustível não puder ser	
aberta.....	251
Reabastecimento.....	249
Tapetes do assoalho.....	40
Temperatura do líquido de	
arrefecimento do motor Medidor.....	103
Teto solar.....	198
Acionamento do teto solar	
interligada ao travamento da	

porta.....	199
Acionamento da função de	
proteção antiesmagamento.....	199
Acionamento.....	198
Tira de retenção superior.....	83
Transmissão.....	222
Transmissão automática.....	222
Interruptor de seleção do modo	
de condução.....	257
Se não for possível mover a	
alavanca de mudança de	
marchas da posição P.....	474
Triângulo de sinalização.....	463
Transmissão automática.....	222
Se não for possível mover a	
alavanca de mudança de	
marchas da posição P.....	474
Modo M.....	227
Modo S.....	223
Trava da coluna de direção.....	219
Trava da direção.....	219
Destramento da coluna de	
direção.....	219
Trava de proteção para crianças	
na porta traseira.....	147
Travamento da porta	
Portas.....	146
Sistema inteligente de entrada e	
partida.....	128
Controle remoto.....	143
TRC (Controle de Tração).....	259

V

Vela de ignição.....	499
Velocímetro.....	103
VGRS Caixa de Direção com Relação Variável	260
Função.....	260
Vidros.....	195
Vidros elétricos.....	195
Desembaçador do vidro traseiro.....	313
Vidros das janelas.....	195
Vidros elétricos.....	195
Funcionamento do vidro interligado ao travamento da porta.....	197
Acionamento da função de proteção antiesmagamento	196
Acionamento.....	195
Interruptor de bloqueio do vidro.....	195
Visor da tela sensível ao toque	280
Volante de direção	187
Ajuste.....	187
Volante de direção aquecido.....	342
Sistema de fácil entrada/saída do veículo.....	160
Memória de posição do volante de direção.....	177
VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)	259

INFORMAÇÕES PARA O POSTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Alavanca de engate auxiliar

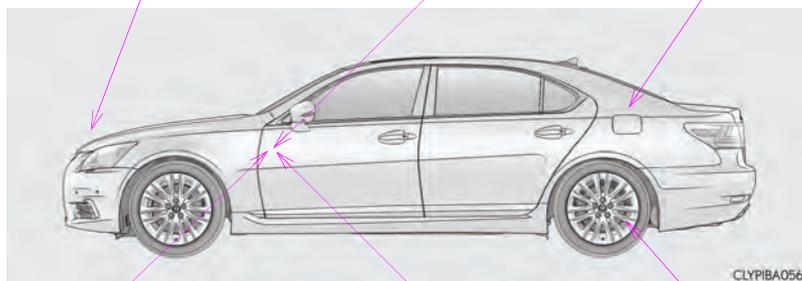
P. 385

Abertura do porta-malas

P. 150

Tampa do tanque de combustível

P. 251



Alavanca de destravamento do capô

P. 385

Dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível

P. 251

Pressão de inflagem dos pneus

P. 501

Capacidade do tanque de combustível (Referência)	84 L
Tipo de combustível	Somente gasolina sem chumbo P. 249, 497
Pressão de inflagem para pneus frios	P. 501
Capacidade do óleo do motor (Drenagem e reabastecimento - referência)	Com filtro L 8,6 (9,1, 7,6)
	Sem filtro 8,4 (8,9, 7,4)
Tipo de óleo do motor	Óleo para Motor Genuíno Toyota ou equivalente P. 498

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores, atendendo as Resoluções do CONAMA 01/93 e 272/00 - Conselho Nacional do Meio Ambiente.

LIMITES MÁXIMO DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO PARA FISCALIZAÇÃO

MODELO/VERSÃO	LEXUS LS460
MOTOR	1UR-FE
VELOCIDADE ANGULAR DO MOTOR PARA TESTE (rpm)	4800
LIMITE DE RUÍDO PARA FISCALIZAÇÃO [dB(A)]	81,3

O nível de ruído manter-se-à dentro do limite estabelecido, desde que o programa de manutenção preventiva do veículo recomendado pelo fabricante, seja cumprido integralmente. Exige-se nesse caso, especial atenção na manutenção do sistema de escapamento usando somente peças originais LEXUS.



Código: OM50E-83BRA-RP
Destino: Brasil
Janeiro/2016